

## DETALJPLAN

### ÅKERN 5:3, 32:1 OCH DEL AV ÅKERN 31:3 I LJUSDAL

LJUSDALS KOMMUN  
GÄVLEBORGS LÄN

#### **BESKRIVNING**

##### **Handlingar:**

Planen består av plankarta med bestämmelser, denna beskrivning, genomförande-beskrivning, fastighetsförteckning och miljökonsekvensbeskrivning.

##### PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planförslaget syftar till att konfirmera den rådande markanvändningen i området. Det ger också möjlighet att anlägga den återvinningsanläggning för omlastning och sortering av hushållens grovavfall som kommunstyrelsen beslutade den 1 december 1998 § 291, samt permanenta den försöksverksamhet med omlastning av hushållsavfall innan avfallet transporteras vidare till Bollnäs fjärrvärmecentral för förbränning.

##### PLANDATA

Planområdet ligger ca 1,5 km nordväst från Ljusdals centrum. Området gränsar i öster till Åkerslundsvägen, i norr till Sjöboån, i söder till fastigheterna Åkern 31:5 och 31:8 och i väster till fastigheten Åkern 31:3.

##### Areal

Området är ca 25 ha.

##### Markägoförhållanden

Ljusdals kommun äger fastigheterna Åkern 5:3, 32:1 och 31:3.

Fastigheten Åkern 5:8 är i privat ägo.

##### TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

I planområdets södra del gäller översiktsplan antagen av kommunfullmäktige 1980-03-31, området är angett som industriområde. I översiktsplan för Ljusnans dalgång som är antagen 1988-06-27 § 212, har området betecknats med T5 (tätortsområde).

##### Kommunala beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 29 november 2001 § 330 att området skall detalj-paneläggas för industriändamål (se bilaga 1).

## FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

### **Natur**

Planområdet ligger i öppet landskap. En skogsdunge ligger i den nordöstra delen som kommer att skyddas genom planbestämmelser (n - trädfällningsförbud).

### Geotekniska förhållanden

Geotekniska undersökning gjordes 1972 av AIB, Allmänna Ingenjörbyrå i Stockholm. Området består av morän vilande på berg, fyllning samt sedimentlager av lös gytta och lös lera samt i öst lagrad mo vilande på morän

### Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom planområdet.

### **Bebyggelseområdet**

#### Bostäder

Inom planområdet finns ett äldre hus med boende, som kommunen bör lösa in. Utanför planområdet ca 200 m nordöst finns närmaste egnahem.

#### Arbetsplatser

Inom planområdet vid Åkerslund finns i dag åtskillig verksamhet med anknytning till återvinning och avfallshantering. Sålunda finns uppställningsplats för sopbilar, mellanlager för material under återvinning, förråd, en ramp för omlastning av avfall och personalutrymmen. Vidare finns verksamheten "Om igen", som omhändertar möbler, rivningsmaterial m m för renovering och återvinning. Schaktmassor och träavfall lagras för senare flisning. Området används också som snötipp.

#### Omlastning av hushållsavfall

För omlastning av hushållsavfall för vidare transport till Bollnäs skall en del av befintlig containerramp nyttjas som mothåll, medan upplastningen av hushållsavfallet i storcontainrar sker från en asfalterad yta i anslutning till rampen. Mängden hushållsavfall till omlastning beräknas till mellan 4000 och 4 500 ton per år.

#### Återvinningscentral för hushållens grovavfall

Återvinningsrampen för grovavfall från hushåll har byggts in under ett befintligt skärmtak. Vid sidan av rampen placeras ett antal containrar för sortering av olika funktioner. Mängden grovavfall som kommer att hanteras vid återvinningscentralen bedöms till ca 500 - 1000 ton per år.

#### Naturmiljö

Intressen för natur- och kulturminnesvården anses inte påverkas av den planerade verksamheten.

### **Vattenområden**

#### Grundvattenpåverkan

Grundvattnet bedöms inte påverkas av verksamheten, då den till största delen kommer att ske på hårdgjorda ytor. Under verksamheten kommer behovet av särskild dagvattenuppsamling att undersökas.

#### Ytvattenpåverkan

Sjöboån bedöms inte påverkas av den planerade verksamheten, men vattenkvaliteten i ån avses ändå följas via kontrollprogram.

**Gator och trafik**

En ny anslutning från Bjuråkersvägen till Åkerslundsvägen har byggts under år 2000, för att öka trafiksäkerheten.

Den tunga trafiken till Åkerslund kommer att bli 4 sopbilar/dag, måndag till fredag. Tre lastbilslaster i veckan kommer att transportera hushållsavfall till Bollnäs. Trafiken på Bjuråkersvägen fram till Gärdeåsvägen uppgår enligt trafikräkning -94 till 3000 fordon/dygn för att därefter minska till 2000/fordon. På Norra Järnvägsgatan anger trafikräkningen i korsningen med Bjuråkersvägen 10 000 fordon/dygn mot väster och 12000 fordon mot öster. Den ökade trafikbelastningen av transporter till och från anläggningen av tunga fordon och privatfordon på Bjuråkersvägen, Åkerslundsvägen och trafiksystemet i centrala Ljusdal i övrigt torde endast innebära marginella effekter vad gäller trafikbuller, luftmiljö och trafiksäkerheten i centralorten.

**Teknisk försörjning**

Vatten och avlopp

Området är anslutet till kommunens va-nät.

**Administrativa frågor**

Genomförandetiden slutar 10 år efter den dag planen vunnit laga kraft.

**Konsekvenser av planens genomförande**

MKB

Bilaga 2

**Övrigt**

I och med att reglerna för avfallshantering har skärpts i Miljöbalken kommer deponering av osorterat avfall att förbjudas, samtidigt som utnyttjande av avfallet som är bränsleresurs blir obligatorisk. Etablering av en anläggning för omlastning och sortering är således nödvändig och har en positiv miljöeffekt genom att återvinning av material ur avfallet ökar, liksom att en större del av avfallet kommer att utnyttjas som bränsle för energiutvinning.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET/SAMHÄLLSPLANERING

Ljusdal 2002-06

reviderad 2003-03

K-G Wikander  
samhällsbyggnadschef

Pekka Kankare  
planingenjör

Antagen av Ljusdals kommunfullmäktige den 27 oktober 2003, § 134 och vunnit laga kraft den 26 november 2003.