

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Planområdet som i plankartan är markerad med röd gräns undantas från antagande i denna detaljplan.

DETALJPLAN

Cirkulationsplats vid Väg 84 och Smedgatan/Hotellgatan, Ljusdal

LJUSDALS KOMMUN
GÄVLEBORGS LÄN

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser
Denna planbeskrivning
Genomförandebeskrivning
MKB-checklista
Samrådsredogörelse

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Ombyggnationen till cirkulationsplats öster om Ljusdals tätort är en etapp i projektet med anläggning av väg 84 med en ny bro över Ljusnan.

Korsningen med trafikljussignaler är idag hårt belastad med många tunga fordon som svänger och tidvis stor köbildning. Planen avser att möjliggöra ombyggnaden av korsningen till en cirkulationsplats samt skapa en vägport under järnvägen. En cirkulationsplats medför mindre köbildning genom bättre flyt i trafiken, minskad risk för olyckor och ökad säkerhet för de oskyddade trafikanterna.

BAKGRUND

Under planprocessen har framkommit att vägen till bl a reningsverket ska stängas av när den andra etappen av vägprojektet påbörjas och som omfattar en ombyggnad av Smedgatan och Kyrksjönäsvägen fram till Kläppakanalen, där en vägport under järnvägen ska byggas. För att möjliggöra denna förändring i planarbetet undantas området som är markerad med röd gräns i plankartan från antagande i denna detaljplan. En ny detaljplan för etapp två kommer att upprättas när frågan om ny tillfartsväg är löst.

FÖRENLIGT MED 3, 4 OCH 5 KAP. MB

Enligt miljöbedömning är planen förenlig med bestämmelserna i MB 3 och 5 kap. Planområdet är dock av Riksintresse för Ljusnans dalgång enligt MB 4 kap.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet ligger vid den östra infarten till Ljusdal på väg 84. Det begränsas i öster längs väg 84 ca 130 meter från nuvarande korsning, och i väster ca 130 meter från nuvarande korsning. I söder sträcker sig området från väg 84 ca 550 meter längs Smedgatan till Kläppakanalen, och i norr ca 60 meter till korsningen Hotellgatan/Kläppavägen.

Areal

8,5 ha.

Markägoförhållanden

Vägfastigheten Slotte 46:1 och Kläppa 27:1 ägs av Ljusdals kommun. Kläppa 25:1 ägs av Banverket.

Övriga fastigheter bestående av Slotte 5:29 , Kläppa 24:47, Slotte 6:1, Slotte 44:2, Östernäs 8:1, Östernäs 9:1 Östernäs 10:1, Östernäs 9:2 samt Östernäs 15:5 är privatägda.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

För området finns översiktsplan för Ljusnans dalgång antagen av kommunfullmäktige år 1988. Planområdet ingår i Ljusdals tätort. I tätortsområdets nordöstra del bör riksväg 84 få en bättre infart till orten.

Ny detaljplan är förenlig med översiktsplanen.

Detaljplaner

Följande detaljplaner kommer att beröras av ombyggnaden.

Kv. Bofinken och Grävlingen, samt Slotteområdet (1958-06-10)

Del av Sjulhamre (1959-04-24)

Kv. Tranan (1977-04-29)

Sjulhamre industriområde (1984-12-17)

För området gäller främst detaljplan Kläppa industriområde (1979-10-29). Planen innefattar anläggning av en större trafikplats i ett annat läge, ca 600 meter österut längs väg 84.

Miljökonsekvensbeskrivning

Enligt miljöbalken skall alla planer vars genomförande "kan antas medföra en betydande miljöpåverkan" miljöbedömas.

Enligt MKB-checklistan, som är ett underlag för behovsbedömning, medför planens genomförande inte "betydande miljöpåverkan" i den betydelse som avses i PBL. Någon speciell miljökonsekvensbeskrivning upprättas därmed inte.

Vägverket har upprättat en MKB som översänts och godkänts av Länsstyrelsen. Beslutet anger att en utbyggnad av korsningen till cirkulationsplats inte antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 5 § miljöbalken. Detta beslut kan enligt 74 § andra stycket väglagen inte överklagas.

Kommunala beslut i övrigt

Beslut Kommunfullmäktige 1999-11-21, § 188

Trafikplan Ljusdal, Ljusdals Kommun 2003-10-16

Trafikplan Ny sträckning för Rv 84, Hudiksvallsvägen, Väg och TrafikTeknik i Dalarna AB

Studie av tre alternativa lösningar för tätorts- och genomfartstrafiken, Väg och TrafikTeknik i Dalarna AB

Vägverkets utredningar

Arbetsplan väg 84 med MKB 2006-03-31, objekt 157 520.

Vägutredning Väg 84 Förbifart Ljusdal, oktober 2002

Objektet finns med i länstransportplanen för regional transportinfrastruktur 2004-2015 i potten för mindre trafiksäkerhetsåtgärder.

FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

Natur

Mark och vegetation

Det finns ingen naturmiljö av värde inom utredningsområdet. Ett antal träd längs hotellfastigheten avverkas vid genomförandet av planen. Dessa kan ersättas med nya träd efter färdigställandet.

Markbeskaffenhet

Ingen geoteknisk undersökning av undergrund avseende jordartsmaterial och eventuell förorenad jord har utförts.

Förorenad mark

Marken i området kan vara förorenad av tidigare verksamheter och befintliga bensinstationer. Provtagningar på marken kommer att bli tagna innan byggstart. Vid hittills tagna prover i det översta vägsiktet har ingen förekomst av tjärasfalt i existerande vägbeläggning upptäckts.

På två av fastigheterna inom området för arbetsplanen finns bensinstationer. Mindre intrång planeras i fastigheterna, vilket gör att det kommer att utföras schaktarbeten i närheten av bensinstationerna. Påfyllning och bränsletankar ligger cirka 3-4 meter från ny gång- och cykelväg med stödmur vid OKQ8, enligt klassningsplan godkänd av Ljusdals kommun 2005-01-22. För Preems bensinstation gäller ett avstånd till

påfyllning och bränsletankar på ca 9 meter från ny vägs bakkant gångbana, enligt klassningsplan daterad 2002-10-07.

Bebyggelseområden

Övrig bebyggelse

Området kring korsningen består av blandad bebyggelse. I norr finns flerfamiljshus och en bensinstation. I söder finns en bensinstation, ett hotell samt småindustriverksamheter.

Friytor

Tillgängligheten till friområden vid Älvsållen och längs med Ljusnan ökar i och med etableringen av vägport under järnvägen.

Gator och trafik

Gatunät, gång-, cykel- och mopedtrafik

Det blir inga förändringar i det allmänna vägnätet efter genomförandet av planen med cirkulationsplats och vägport under järnvägen. Däremot innebär en senare ny sträckning av väg 84 med bro över Ljusnan en förändring för det allmänna vägnätet.

I läget för aktuell cirkulationsplats har ett fordonstal på ca 5000 fordon/dygn uppmätts vid två mättillfällen. Trafikmängden förväntas i genomsnitt öka med ca 10 % på 10 år enligt uppgifter från både Trafikplan Ljusdal och Vägverkets trafikprognos.

Mellan Kläppakanalen och Sjulhamregatan avskiljs gång- och cykeltrafiken med ett grönområde på ca 5 meter. Från Sjulhamregatan och norrut fram till den nya cirkulationsplatsen separeras gång- och cykelvägen med kantsten samt med en utformning där gång- och cykeltrafiken läggs på en högre nivå än vägen och avskiljs med stödmur.

På norra sidan av Norra Järnvägsgatan väster om den nya cirkulationsplatsen ersätts den befintliga gångbanan med ny gång- och cykelväg.

Den befintliga och nybyggda gång- och cykelvägen på södra sidan om väg 84 öster ut från korsningen, byggs delvis om med utformning av kantsten som avskiljare mot körbanan på en sträcka av ca 170 meter från cirkulationsplatsen, och sedan en anpassning till nuvarande gång- och cykelväg.

Från cirkulationsplatsen söderut och in på Hybovägen byggs en ny gång- och cykelväg på östra sidan av Smedgatan. Den avslutas vid infart till hotell Gyllene hästen.

Ny gångbana anläggs på norra sidan om väg 84 från Hotellgatan österut förbi den nya busshållplatsen. Gångbanan viker sedan norrut för att ansluta mot Kläppavägen.

I cirkulationsplatsen anläggs 2 st gång- och cykelpassager dels i korsningen väg 84/Norra järnvägsgatan väster om cirkulationsplatsen, dels över Smedgatan söder om cirkulationsplatsen, samt 2 st gångpassager dels i väg 84/Hudiksvallsvägen öster

om cirkulationsplatsen samt en på Hotellgatan norr om cirkulationsplatsen. Samtliga passager förläggs vid refugerna och blir inte förhöjda.

Kollektivtrafik

Busstrafiken på väg 84 från Hudiksvall svänger vid korsningen norrut på Hotellgatan. En ny busshållplats anläggs på Hudiksvallsvägen öster om cirkulationsplatsen. Befintlig busshållplats på väg 84/Norra Järnvägsgatan väster om cirkulationsplatsen anpassas till det nya förslaget.

Störningar

Etableringen av cirkulationsplats innebär att Preems södra infart måste stängas och flyttas permanent. In- och utfart till bensinstationen placeras istället i anslutning till Kläppavägen.

Vid ombyggnad av Smedsgatan med vägport under järnvägen kommer den södra in- och utfarten till OKQ8 att tas bort. Den nuvarande norra infarten blir en gemensam in- och utfart.

Vägporten och kommande nivåskillnad innebär att den norra in- och utfarten mot Smedsgatan invid järnvägen för fastigheten Östernäs 10:1 måste stängas. Ny utfart kommer att tillåtas till Smedsgatan via Sjulhamregatan. Den interna trafiken på fastigheten Östernäs 10:1 kommer därmed ha möjlighet att svänga runt byggnaden och anlägga ny utfart mellan korsningen Smedsgatan/Sjulhamregatan och fastighetens privata parkering.

Industriområdet öster om Smedsgatan mellan järnvägen och Hybovägen får en ny infart från Hybovägen placerad mitt emot infarten till hotellfastigheten.

Störningar kommer att drabba fastigheterna:

Slotte 5:29

Kläppa 24:47

Slotte 6:1

Slotte 44:2

Östernäs 8:1

Östernäs 9:1

Östernäs 10:1

Östernäs 9:2

Östernäs 15:5

Kläppa 25:1

Dessa fastigheter kommer samtliga att påverkas av intrång under ombyggnationen, eller vara tvungna att ge ifrån sig en mindre bit mark. I de flesta fall är det mark bestående av hårdjord yta i utkanterna av fastigheterna.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Vid cirkulationsplatsen kommer vägdagvatten att anslutas och anpassas till befintligt dagvattensystem. Inga större ingrepp på befintliga huvudledningar blir där nödvändiga.

Vid den del som berörs av den framtida profilsänkningen av järnvägen behöver det befintliga vatten- och avloppsnätet byggas om. I den framtida vägporten kommer en pumpstation för hantering av vägvatten att byggas.

Där öppna diken saknas förväntas vägöverbyggnaden avvattnas med hjälp av dränering.

Värme

Vid den framtida profilsänkningen på Smedgatan blir det nödvändigt med en sänkning av fjärrvärmeledningen samt att fjärrvärmeservisen till OKQ8 måste läggas om.

El

Mindre justeringar av el- och telekablar kan bli nödvändiga under ombyggnaden av cirkulationsplatsen. Då ett stort antal ledningar finns i planområdet bör även, innan byggstart, en utredning göras om var befintliga ledningar är belägna. En sådan utredning skulle visa vilka ledningar som kan behöva flyttas. Större åtgärder blir nödvändiga vid framtida förslag med profilsänkning under järnvägen.

Utformning av allmänna platser

Finns beskrivet i Vägverkets arbetsplan för Objekt 157 520.

Administrativa frågor

Genomförandetiden är satt till 10 år efter det att planen vunnit laga kraft.

Konsekvenser av planens genomförande

Framkomligheten förbättras för all trafik, men speciellt för vänstersvängande tung trafik från Hudiksvallsvägen. Det kan även tänkas att Ljusdals centrum avlastas ytterligare då större fordon får det lättare att svänga och väljer att transportera sig via Kyrksjönäsvägen. Framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanterna förbättras med övergångar vid cirkulationsplatsen och separation från vägbanan. Åtkomsten till naturområdena vid Ljusnan ökar med utbyggt gång- och cykelnät i området. Möjlighet ges till en vackrare infart till Ljusdal vid utformning av den nya cirkulationsplatsen.

Bensinstationerna och småindustrierna mellan Hybovägen och Smedgatan påverkas när in- och utfarter måste stängas.

En liten risk för exponering av förorenade ämnen för personal om sådana upptäcks vid intrång i fastigheter med bensinstationer.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Upprättad april 2007

Reviderad mars 2008

Åsa Franzén
Planingenjör

Helena Siegert
Planingenjör

Antagen av kommunfullmäktige i Ljusdal den 26 maj 2008 § 94.

Laga kraft den 26 juni 2008.