

## DETALJPLAN

### **KORSNINGEN RV 84 - STOCKSBOVÄGEN - BRAMSBERGSVÄGEN I FÄRILA**

LJUSDALS KOMMUN  
GÄVLEBORGS LÄN

#### **BESKRIVNING**

##### PLANHANDLINGAR

Handlingarna består av: plankarta med bestämmelser, denna beskrivning, genomförandebeskrivning och fastighetsförteckning.

##### PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planens syfte är att förbättra trafiksäkerheten på Rv 84.

##### PLANDATA

###### Läge

Planområdet är beläget i centrala Färila. Området omfattar korsningen Rv 84 - Stocksbovägen - Bramsbergsvägen. Vägverket är väghållare på detta område.

###### Areal

Området är ca 3 000 m<sup>2</sup>.

###### Markägoförhållanden

Marken omkring Rv 83 är privatägd. Fastigheten Lillbyn 1:29 har förvärvats av Ljusdals kommun för att göra ombyggnaden av korsningen mellan riksvägen och Stocksbovägen möjlig.

##### TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Området ingår i översiktsplan för Färila antagen av kommunfullmäktige 1988-11-28. För området gäller byggnadsplaner fastställda 1954-11-12, 1963-01-16 och 1973-09-21.

##### FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

###### Bebyggelseområdet

Planområdet gränsar i norr till en järnaffär med uppställningsplats för byggmaterial och i söder till en byggnad med fotoaffär, kiosk och in- och avhämtning av buss gods samt ett hyreshus.

###### Gator och trafik

För att förbättra trafiksäkerheten kommer Stocksbovägens anslutning till Rv 84 att få en annan utformning och att en cykelbana byggs längs riksvägen.

En ut och en infart till kiosken föreslås av trafiksäkerhetsskäl.

Bramsbergsvägen föreslås breddas till 7 m för att förbättra ut- och infart till parkeringen till Delins livsmedelsaffär samt till fastigheterna Lillbyn 8:1 och 8:10. Ingen ut- och infart tillåts till rv 84 från dessa fastigheter.

### Miljökonsekvenser

Planen innebär förbättring av villkoren för de oskyddade trafikanterna och en smidigare och säkrare anslutning av fordonstrafiken i korsningen mellan de allmänna vägarna. Med hänsyn till ökade störningarna av trafiken som en flyttning av Stocksbovägens anslutning kommer att medföra anger detaljplanen ändrad användning för fastigheten Lillbyn 1:29 från bostäder till ett nyttjande för verksamheter inom ramen för bestämmelserna för handels- och kontorsändamål. De miljöproblem som kommer att uppstå inom fastigheten ska uppmärksammas i samband med kommande bygglovprövning inom fastigheten. Några negativa miljökonsekvenser i övrigt torde inte komma att uppstå.

Miljökonsekvenserna kommer dock att närmare belysas av vägverket i samband med att arbetsplan upprättas för projektet.

### ADMINISTRATIVA FRÅGOR

#### Genomförandetiden

Genomförandetiden föreslås gälla 5 år från den dag planen vunnit laga kraft.

### SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET/PLAN- OCH BYGG

Ljusdal 1999-10

Raimo Hasslefalk  
stadsarkitekt

Pekka Kankare  
planingenjör

Antagen av Ljusdals kommunfullmäktige 2000-01-31 § 4 och vunnit laga kraft 2000-03-06.