

Plats och tid Enåsenrummet, Förvaltningshuset, Ljusdal, klockan 08:30 - 16:00

Beslutande Jonny Mill (LB), ordförande
Björn Mårtensson (S), vice ordförande
Christer Sjöström (M)
Ulf Nyman (C)
László Gönczi (MP), § 37-39, § 41-51
Iréne Jonsson (S), ersättare för László Gönczi (MP), § 40, § 52-60

Övriga deltagande Iréne Jonsson (S), ej tjänstgörande ersättare, § 37-39, § 41-51
Lasse Norin, tillförordnad chef samhällsutvecklingsförvaltningen
Niklas Svensson, kommunekolog, § 37-38
Christina Gräns, ekonom, § 37-39
Kerstin Andersson, ekonom, § 37-39
Birgitta Sandqvist Andersson, bibliotekschef, § 41-43
Anders Berg, fastighetschef, § 44-47
Stefan Norberg, planingenjör, § 48-51
Emma Nordebo Snygg, gata- och parkchef, § 40, § 54-60
Ulrica Swärd Bütikofer, nämndsekreterare

Utses att justera Björn Mårtensson

Justeringens plats och tid Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal 2016-03-17

Underskrifter

Sekreterare	Paragrafer 37-60
	Ulrica Swärd Bütikofer	
Ordförande	
	Jonny Mill	
Justerande	
	Björn Mårtensson	

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Forum	Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott
Sammanträdesdatum	2016-03-15
Datum för anslags upprättande	2016-03-17
Datum för anslags nedtagande	2016-04-08
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal
Underskrift Ulrica Swärd Bütikofer

Innehållsförteckning

Sid nr

§ 37	Miljöstrategiskt arbete i Ljusdals kommun	4-5
§ 38	Inbjudan att teckna ny överenskommelse för miljömål.....	6
§ 39	Budgetramar för samhällsutvecklingsförvaltningen 2017 och ELP 2018-2019.....	7
§ 40	Asfaltsplan, tillägg till budget.....	8
§ 41	Yttrande över remiss från Region Gävleborg gällande biblioteksplan för Region Gävleborg.....	9
§ 42	Bokbussverksamheten - förslag efter remiss	10-11
§ 43	Tillgängligheten till biblioteket i Ljusdals centrum.....	12
§ 44	Återuppbyggnad i Förvaltningshuset efter branden	13-14
§ 45	Närljus utredning om Folkparken	15
§ 46	Eventuellt köp av Röda Kvarn i Ljusdal.....	16
§ 47	Kojbyn i Lassekrog.....	17
§ 48	Antagande av detaljplan för Hedenlundsvägen och del av Stationsgatan i Järvsö	18
§ 49	Begäran om planuppdrag gällande Öje 8:42, Järvsö Bergcykelpark	19
§ 50	Information om detaljplan för Norrkämstaledens förlängning.....	20
§ 51	Yttrande över ansökan om tillstånd till vindkraftpark Hemberget	21-23
§ 52	Förfrågan från bostadsrättsföreningen Gärde om köp av mark mot Lilla Järnvägsgatan	24-25
§ 53	Ändring av index för uppräknig av timavgiften i taxa för offentlig kontroll av livsmedel.....	26
§ 54	Införande av parkeringstillstånd för näringsidkare	27-28
§ 55	Lokal trafikföreskrift gällande husvagnsparkering	29
§ 56	Utökning av antalet husbilsplatser på Östernäs - information	30
§ 57	Lokal trafikföreskrift för Böngatan	31
§ 58	Belysning i Mellansjö	32
§ 59	Belysning i Sund, Ramsjö	33-34
§ 60	Presentation av gata- och parkenheten	35-36

§ 37

Miljöstrategiskt arbete i Ljusdals kommun

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. En heltidstjänst som miljöstrateg inrättas med placering direkt under kommunledningen i kommunstyrelseförvaltningen. Samhällsutvecklingsutskottet är beredande utskott och kommunstyrelsen är beslutande instans.
2. För att arbetet ska komma igång under 2016 äskas 315 000 kronor ur kommunstyrelsens utvecklingsreserv för halva året.
3. Från 2017 sker finansiering av tjänsten genom att 50 procent av lönekostnaden tillskjuts från kommunstyrelsen samt att 50 procent täcks av bidrag för klimat- och energirådgivning från Energimyndigheten (280 000 kronor per år). Utöver detta tillskjuts operativa medel motsvarande 50 000 kronor per år. Kommunens insats är totalt 352 000 kronor per år.

Beslutet förutsätter att nuvarande tjänst som klimat- och energirådgivare vid Plan- och Byggenheten upphör då nuvarande handläggare går i pension. Under en övergångsperiod, som längst till oktober 2017, måste finansieringen därför lösas på annat sätt än med medel från Energimyndigheten.

4. Nuvarande kommunekologtjänst (50 procent), med dess arbetsuppgifter, bibehålls i nuvarande organisation med placering under miljöenheten, där arbetet sker på uppdrag av kommunstyrelsen och där samhällsutvecklingsutskottet är beredande.

Sammanfattning

Samhällsutvecklingsförvaltningen har fått i uppdrag från kommunstyrelsen att utreda förutsättningarna för att utöka kommunekologtjänsten till 100 procent. Förvaltningen har efter samråd med kommunchefen uppfattat att uppdraget är att ge ett förslag på hur ett aktivt miljöstrategiskt arbete kan läggas upp och drivas inom Ljusdals kommun. Syftet är att genomföra den viljeinriktning inom miljöområdet som politikerna vill driva igenom i den kommunala organisationen, med inriktningen i första hand på kommunala verksamheter det vill säga verksamheter som kommunen själv har rådighet över.

Forts s 5

§ 37 forts

Miljöstrategiskt arbete i Ljusdals kommun

Ljusdals kommun har genom åren arbetat mer eller mindre framgångsrikt med det interna miljöarbetet. Det är inte det arbete som kommunen som myndighet jobbar med, utan det frivilliga framåtskridande strategiska arbetet med till exempel miljömål, klimatmål, ekologisk hållbarhet, etc. Den typen av arbete ska vara styrt och drivas av politiken, överfört till de kommunala organisationerna av förvaltningscheferna och nedskalad i handlingar och åtgärder i de olika verksamheterna och enheterna.

Förvaltnings- och verksamhetscheferna samt enhetscheferna har där ett stort ansvar då de sitter på den praktiska konkreta verkställigheten. Resurser har hittills inte avsatts för arbetet, utan har förväntats genomföras inom befintliga ramar och med befintliga resurser. I det stora hela har därför miljöarbetet inte varit särskilt offensivt.

Genom åren har olika planer, program och förslag till miljöstrategiskt arbete beslutats i Ljusdals kommun. Inget av detta arbete har varit särskilt framgångsrikt utan har oftast stannat vid en utredning, plan, rapport, policy, etc. Avsaknandet av drivkraft och resurser från politisk ledning och ledande tjänstemän har gjort att arbetet, som ofta kräver ett stort engagemang, har avstannat och glömts bort.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag 11 februari 2016

§ 38

Inbjudan att teckna ny överenskommelse för miljömål - information

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Kommunekolog Niklas Svensson informerar om det arbete som pågår med att ta fram en tidsplan och genomförandeplan för miljömålsåtgärder.

Ljusdals kommun kommer att underteckna överenskommelse om miljömålsåtgärder den 17 juni 2016. Nu pågår ett arbete där alla förvaltningar och bolag är involverade.

I maj ska det finnas ett färdigt förslag som samhällsutvecklingsutskottet får ta ställning till och den 13 juni ska kommunfullmäktige besluta om detta.

Beslutsexpediering

Akt

§ 39

Budgetramar för samhällsutvecklingsförvaltningen 2017 och ELP 2018-2019

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Förslag till samhällsutvecklingsförvaltningens budgetramar 2017 och ELP 2018-2019 för drift och investering godkänns.

Sammanfattning

Driftbudgeten för samhällsutvecklingsförvaltningen har beräknats utifrån beslutad ekonomisk långtidsplan (ELP) för 2017 och 2018. Utöver detta finns ett antal tilläggsäskanden från och med 2017 och framåt.

Räddningstjänsten begär en utökning av budgetramen då 20 procent av en tjänst ska återgå till räddningstjänsten från Krisberedskap.

Biblioteksverksamheten har ett behov av att få utöka sin budgetram. Boktransporterna med AME till filialerna behöver utökas från en gång per vecka till två gånger per vecka. Utöver detta finns ett behov av IT-teknik och budget för vikarier som inte finns för närvarande.

Musik- och kulturverksamheten har ett tilläggsäskande om utökning i enlighet med utredningen angående etablering av nytt Kulturcentrum på Slottegymnasiet.

Fritidsgårdar begär en utökning av budgetramen för högre bemanning vardagskvällar samt högre kostnader vid helgöppet.

Fastighetsenhetens budgetram har i förslaget inte justerats utifrån beräknad kostnad för vakanta lokaler.

Investeringsbudgeten är beräknad utifrån tidigare beslutad ELP där verksamheterna prioriterat sina investeringar under åren 2017-2019.

Utöver detta finns ytterligare behov av investeringar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Kommunchefens skrivelse 24 februari 2016
Förslag ramar 2017-2019 drift och investering

§ 40

Asfaltsplan, tillägg till budget

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. 3 miljoner kronor per år avsätts för asfaltering under 2017 till 2019.

Sammanfattning

Nuvarande asfaltsplan tar slut 2016, men det kommer troligtvis bli ett visst överspill till 2017.

För att Ljusdals kommun i framtiden inte återigen ska hamna i ett läge där asfaltsunderhållet är så eftersatt att en stor extrabudget behöver tillsättas för att komma ifatt, bör den årliga asfalteringsinsatsen ligga på en högre nivå än den gjorde innan asfaltsplanen antogs. För att få ett asfaltsunderhåll som ligger på en normal nivå bör årlig budget ligga på 3,2 miljoner kronor (Ramböll, 2011).

Yrkanden

Björn Mårtensson (S), Jonny Mill (LB): Medel för asfaltering avsätts med 3 miljoner kronor per år under 2017 till 2019.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

§ 41

Yttrande över remiss från Region Gävleborg gällande biblioteksplan för Region Gävleborg

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Yttrandet gällande biblioteksplan för Region Gävleborg godkänns.
2. Yttrandet skickas till kommunstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Region Gävleborg har skickat förslag till biblioteksplan för Region Gävleborgs biblioteksverksamheter: sjukhusbiblioteket, folkhögskolans bibliotek och den regionala biblioteksverksamheten, på remiss och önskar svar senast den 22 mars 2016.

Bibliotekschef Birgitta Sandqvist Andersson har gjort förslag till yttrande och föreslår att samhällsutvecklingsutskottet godkänner detta.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till yttrande 7 mars 2016
Remiss från Region Gävleborg 18 januari 2016

Beslutsexpediering

Region Gävleborg
Kommunstyrelsen
Akt

§ 42

Bokbussverksamheten - förslag efter remiss

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. En stor bokbuss inköps till biblioteksverksamheten för cirka 3,5 – 4,5 miljoner kronor.
2. En bokbusschaufför/biblioteksassistent anställs på heltid från och med hösten 2017, kostnad cirka 400 000 kronor per år. Medel för övriga driftkostnader för bokbussen, cirka 150 000 kronor per år tillskjuts bibliotekets budget.
3. Pengar för inköp av stor bokbuss till biblioteksverksamheten tas från kommunstyrelsens investeringskonto.

Medel för att anställa en bokbusschaufför/biblioteksassistent hösten 2017, samt driftkostnader i övrigt för bokbussverksamhet tillskjuts bibliotekets driftsbudget under 2017.

4. Ärendet ska vara slutfört senast under hösten 2017 men helst tidigare. Upphandling av bokbuss bör starta snarast möjligt.

Sammanfattning

Biblioteksverksamheten har på uppdrag av samhällsutvecklingsutskottet gjort en utredning ”Konsekvensanalys – vägval i fråga om bokbussverksamheten”. Där utreds de ekonomiska och kulturella konsekvenserna av att fortsätta som idag kontra att byta ner sig till mindre bokbuss eller att inte ha någon alls, det vill säga tre olika förhållanden har undersökts. Verksamheten ansåg det även lämpligt att undersöka ett fjärde alternativ – mellanstor bokbuss.

Bakgrunden till utredningen är att nuvarande bokbusschaufför/biblioteksassistent går i pension i oktober 2017. Dessutom är det ovisst hur länge som nuvarande bokbuss går att köra, då den är gammal och i dåligt skick. Processen för att köpa en ny buss tar lång tid och bör starta så snart som möjligt.

Samhällsutvecklingsutskottet beslutade den 8 december 2015, § 176 att utredningen skulle skickas på remiss till partier, nämnder, bygderåd, kommunala pensionärsrådet samt rådet för funktionshinderfrågor. När remisstiden gick ut den 1 mars hade 15 instanser svarat.

Forts s 11

§ 42 forts

Bokbussverksamheten - förslag efter remiss

Resultatet av remissrundan är att alternativ 1, det vill säga alternativet stor bokbuss, är det som vunnit gehör.

Detta alternativ är även det som biblioteksverksamheten förordar. Förutom att medel anslås för inköp av en stor bokbuss föreslår utredaren att medel anslås till att anställa en bokbusschaufför/biblioteksassistent.

En instans - Myndighetsnämnden - hade inga synpunkter. Övriga har alla svarat att de, liksom biblioteksverksamheten, vill behålla den service som finns idag. De skäl som anförs är de som utredaren anger i utredningen - en flexibel service till boende i glesbygden, varav många är äldre och funktionshindrade, samt en god och kostnadseffektiv service till skola och förskola.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 7 mars 2016
Yttranden

Yrkanden

László Gönczi (MP), Ulf Nyman (C): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

§ 43

Tillgängligheten till biblioteket i Ljusdals centrum

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att se över möjligheten att öka tillgängligheten till boklån i centrala Ljusdal.

Sammanfattning

Efter branden i Förvaltningshuset finns bibliotekservice i anslutning till den tillfälliga reception som inrättats. Biblioteksservice stänger dock redan klockan 16:30 i samband med att receptionen stänger.

Ledamoten László Gönczi menar att det skulle vara önskvärt med längre öppettider. Med nuvarande situation blir det svårt för yrkesarbetande att ta del av servicen.

Bibliotekschef Birgitta Sandqvist Andersson informerar om att bokbussen fungerar som ett komplement till bibliotekservice. Den står parkerad utanför biblioteksservice måndag, onsdag och torsdag och måndagar är det öppet till klockan 18:00. Detta kommer också att fungera i sommar, förutom under de fyra veckor som bokbusschauffören har semester.

Yrkanden

László Gönczi (MP): samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att se över möjligheten att öka tillgängligheten till boklån i centrala Ljusdal.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 44

Återuppbyggnad i Förvaltningshuset efter branden

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Återuppbyggnaden i Förvaltningshuset ska ske enligt en kombination av alternativ två och tre. Den västra delen (biblioteket) byggs om enligt alternativ tre och den östra delen byggs enligt alternativ två.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 4 februari 2016, § 35 att återremittera ärendet gällande återbyggnad i Förvaltningshuset efter branden.

Återremissen berodde bland annat på att man vill tillmötesgå förslagsställarna till det medborgarförslag som kommunfullmäktige biföll den 21 november 2011, § 268, såtillvida att tankarna i förslaget ska tas med i framtida diskussioner om utformning och utrustning av Ljusdalssalen.

Fastighet har tagit fram ett ytterligare förslag, alternativ tre, som bygger på medborgarförslaget. Detta innebär att köket flyttas fram mot före detta Ljusdalssalen och cafeterian förläggs i före detta Ljusdalssalen. Delar av betongväggen mot Ljusdalssalen rivs och ersätts med en pelare. Nya toaletter byggs mitt emellan cafeterian och nya placeringen av Ljusdalssalen. Samtalsrum byggs i omedelbar anslutning till försäkringskassans mottagningsutrymmen. Ny passage in till Tallåsenrummet byggs vid östra trapphuset. Ett entresolbjälklag byggs inne i biblioteket för att skapa ersättningsytor med mera för bland annat biblioteket. Entresolplanet förses med hiss för att lösa tillgängligheten till plan 2. Entréerna till biblioteket förses med magnetuppställda dörrar som stängs med automatik i händelse av brand och väggen utförs brandklassad för att begränsa brandspridningen i händelse av en ny brand. Utformningen av receptionen är inte helt fastställd, vilket kan påverka kostnadsbilden, men dock med högst 70 000- 80 000 kronor, detta gäller oavsett vilket alternativ som väljs. En utrymningsdörr sätts in från receptionen in i det östra trapphuset för att öka säkerheten för receptionspersonalen.

Osäkerhetsfaktorer som kan påverka kostnadsbilden finns om förslaget, framförallt vilka krav som kan komma att ställas ur myndighetssynpunkt gällande eventuellt nytt bygglov på grund av de omfattande ändringarna.

Forts s 14

§ 44 forts

Återuppbyggnad i Förvaltningshuset efter branden

De kostnader som tillkommer är på totalt cirka 7,9 miljoner kronor och består bland annat av:

- Vägöppning i före detta Ljusdalssalen - 500 000 kronor.
- Entresolplan cirka - 1,6 miljoner kronor
- Uteplats - 690 000 kronor
- Ny väggkonstruktion mot uteplats - 485 000 kronor
- Ny ventilation, el och flytt av kök och toaletter upptar den största delen av de övriga kostnaderna.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 8 mars 2016

Ritningar:

Bilaga 1 Återställning

Bilaga 2 Smärre ombyggnad

Bilaga 3 Stor ombyggnad

Yrkanden

László Gönczi (MP):

Återuppbyggnaden i Förvaltningshuset ska ske enligt en kombination av alternativ två och tre. Den västra delen (biblioteket) byggs om enligt alternativ tre och den östra delen byggs enligt alternativ två.

Jonny Mill (LB), Ulf Nyman (C): bifall till alternativ tre.

Propositionsordning

Ordföranden ställer László Gönczis yrkande mot sitt eget och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller László Gönczis yrkande.

§ 45

Närljus utredning om Folkparken

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Samhällsutvecklingsutskottet har beslutat att Folkparken under 2016, liksom föregående år, ska drivas med hjälp av en arrendator som sköter glasveranda och minigolf. Uthyrningsverksamheten kommer som tidigare att ordnas i fastighetenhetens försorg.

Detta efter en önskan från fastighetsenheten som fortfarande håller på med renoveringsarbeten i Folkparken och behöver lite andrum. Ljusdals Folkpark har, sedan kommunen övertog fastigheten, stegvis renoverats. Målsättningen är att byggnaderna med störst renoveringsbehov ska vara färdigrenoverade 2017.

När det gäller den fortsatta driften av Folkparken har Närljus gjort en utredning där man tittat på olika alternativ.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 16 februari 2016, § 20
Närljus utredning om Folkparken 15 december 2016

§ 46

Eventuellt köp av Röda Kvarn i Ljusdal

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Det har inkommit två skrivelser om att kommunen ska förvärva Röda Kvarn för att museet i förlängningen ska kunna flytta dit. Skribenterna vill också att kommunen ska förlägga sina sammanträden till Röda Kvarn.

Fastighetschef Anders Berg informerar om att han fått ett uppdrag från den tillförordnade fastighetschefen Lasse Norin att utreda möjligheten att förvärva Röda Kvarn. Lasse Norin har i sin tur fått uppdraget från kommunchef Claes Rydberg.

Yrkanden

László Gönczi (MP): Informationen noteras till protokollet.

Björn Mårtensson (S): Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att utreda ett förvärv av Röda Kvarn.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Reservation

Björn Mårtensson (S) reserverar sig mot beslutet.

§ 47

Kojbyn i Lassekrog

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Lassekrog har sålts och de nya ägarna planerar för att göra om anläggningen till flyktingboende.

De nya ägarna är inte intresserade av att överta Kojbyn och enligt gällande kontrakt är det förre ägaren Peter Hommen som har kvar arrendet till kojbyn och enligt uppgift avser han att sköta kojbyn under 2016.

Fastighetschef Anders Berg har haft kontakt med ordföranden i Vikstenssällskapet. Sällskapet är villigt att sköta Kojbyn och göra mindre reparationer bara kommunen står för materialet.

Anders Berg återkommer med mer information vid nästa sammanträde.

Beslutsexpediering

Akt

§ 48

Antagande av detaljplan för Hedenlundsvägen och del av Stationsgatan i Järvsö

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen antar detaljplan för Hedenlundsvägen och del av Stationsgatan.

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att planlägga en ny anslutningsväg från Hedenlundsvägen i Järvsö mot lokalgatunätet så att den nuvarande utfarten mot riksvägen kan stängas i samband med en ombyggnation av korsningen Turistvägen-Rödmyravägen. Den nuvarande utfarten är belägen i en kurva och har dålig sikt.

Detaljplanen innebär i korthet att Stationsgatan förlängs parallellt med järnvägen i nordlig riktning och ansluter till Hedenlundsvägens nuvarande östra ände. Området mellan gatan och järnvägen blir ett natur- och skyddsområde. För att få högre framkomlighet på Hedenlundsvägen föreslås en breddning där det i dagsläget är som smalast, samt en mindre vändplan i Hedenlundsvägens blivande västra ände.

Detaljplanen har handlagts med ett standardförfarande och var föremål för samråd under september-oktober 2015. Ett samrådsmöte med de boende genomfördes under november 2015. Planen var föremål för granskning under januari 2016.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag 3 mars 2016
Antagandehandlingar 3 mars 2016

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

§ 49

Begäran om planuppdrag gällande Öje 8:42, Järvsö Bergcykelpark

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att upprätta detaljplan för Öje 8:42.
2. Planläggningen sker på bekostnad av sökanden enligt antagen taxa.

Sammanfattning

Järvsö Bergcykel Park AB har den 23 februari 2016 ansökt om planläggning för fastigheten Öje 8:42 i Järvsö (Hemvärnsgården). Byggrätten man sökt för är 300-400 kvadratmeter och fem våningar hög. Ansökan avser hotell, restaurang, shop och hyra/verkstad. Sökanden har även uppgett övriga åtgärder som är omnämnda i Fördjupad översiktsplan för Järvsö och som berör området såsom skidbacke ner till Doktorsdammen, nya gatulösningar och ett avslut av Anders-Persvägen med mera.

Gällande detaljplan (1 september 1982) anger allmänt ändamål (A) samt allmän plats för park eller plantering för det aktuella området/ fastigheten. En ny detaljplan bör därför upprättas som anger en annan markanvändning som är anpassad till sökandens verksamhet och som prövar en utökad byggrätt.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 2 mars 2016
Ansökan 23 februari 2016

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 50

Information om detaljplan för Norrkämstaledens förlängning

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Björn Mårtensson (S): samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att ta fram ett mer detaljerat förslag om vad planen skulle innebära och om ett eventuellt återtagande av planuppdraget.

Sammanfattning

Planingenjör Stefan Norberg informerar om ett gammalt planuppdrag gällande Norrkämstaledens förlängning.

Syftet med planen var att förlänga Norrkämstaleden med en ny vägsträckning från Norrkämsta industriområde till Gärdeåsvägen. Den nya vägen skulle ersätta Norrkämstavägen och Nordgatan.

Planuppdraget föregicks av en trafikstudie och ett planprogram med fyra olika alternativa vägsträckningar där kommunstyrelsen den 3 december 2002, § 378 beslutade om planuppdrag enligt alternativ B i programmet.

Samrådshandlingar togs fram, men sedan har inget mer hänt med planen.

Stefan Norberg vill höra utskottets åsikt när det gäller att gå vidare med planen.

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att ta fram ett mer detaljerat förslag om vad planen skulle innebära och om ett eventuellt återtagande av planuppdraget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 51

Yttrande över ansökan om tillstånd till vindkraftpark Hemberget

Samhällsutvecklingsutskottet förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Ljusdals kommun avvaktar med att besluta om tillstyrkan eller avstyrkan till utvärderingen av det tematiska tillägget är klar.

Sammanfattning

Vindkraftpark Brynhild AB (som övertagit ansökan från Nordex Sverige AB) har justerat sin tidigare ansökan om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för uppförande och drift av en gruppstation för vindkraft på Hemberget i Ljusdals kommun. Ansökan omfattar nu maximalt 23 vindkraftverk med en maximal höjd av 210 meter med tillhörande anläggningar, vägar och kringutrustning.

Miljöprövningsdelegationen i länsstyrelsen Dalarnas län prövar ansökan och beslutar om tillstånd ska ges. Miljöprövningsdelegationen har begärt kommunens yttrande samt ett ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken angående tillstyrkan av ansökan. Enligt nämnda paragraf i miljöbalken får tillstånd till en anläggning för vindkraft endast ges om kommunen där anläggningen avses uppföras har tillstyrkt det (*det så kallade kommunala vetot*).

Området Hemberget är beläget cirka 4 mil sydväst om Ljusdal och cirka 11 kilometer sydost om Los. Området består av några höjdryggar och går i en nord-sydlig riktning. Det är cirka 1 210 hektar stort och utgörs till största delen av produktionsskog. 2 kilometer öster om ansökningsområdet ligger byn Lillskog.

Större delen av det ansökta området har bedömts som lämpligt för vindkraftsutbyggnad i kommunens vindkraftsplan. I ansökningsområdet ingår dock Fagerroskölen som inte är medtagen i vindkraftsplanen. Samtidigt är en del av det utpekade vindkraftsområdet utelämnat i ansökan eftersom ansökan innehåller ett större buffertutrymme mellan Lillskog och vindkraftsparken än vad som har angetts i vindkraftsplanen.

Ansökan är utformad som en boxmodell som utgår från fri placering av verken inom ansökningsområdet. Sökanden har i en exempellayout redovisat var verken troligtvis kommer att placeras inom ansökningsområdet. Av de totalt 23 vindkraftsverken har fyra verk redovisats utanför det område som har avgränsats i vindkraftsplanen. Således avviker 17 procent av verken i ansökan från det utpekade området i vindkraftsplanen.

Forts s 22

§ 51 forts

Yttrande över ansökan om tillstånd till vindkraftpark Hemberget

Landskapsbilden kommer att påverkas sett från byn Lillskog. Konsekvensen var känd vid antagandet av vindkraftsplanen. Jämfört med tidigare ansökan bedöms dock den visuella effekten bli mindre påtaglig sett från Lillskog då antalet verk och höjden på verken har minskats från 34 verk om 240 meter, samt att avståndet från byn har ökat.

Beräknade bullernivåer och skuggor vid bostäderna i Lillskog överstiger inte gällande riktvärden. Hinderbelysning från verken riskerar att bli störande för boende. Överstiger verkens höjd 150 meter ska en vindkraftspark förses med vitt högintensivt blinkande ljus i parkens ytterkant. (40-60 blinkningar/minut). Radarstyrd hinderbelysning vore därför att föredra.

Sökandens bindande åtagande om att hålla 1 000 meter till närmsta fritids- eller permanentboende överensstämmer med kommunens riktlinjer i vindkraftsplanen.

Trots att vindkraftsparken kommer att medföra vissa negativa konsekvenser för framförallt byn Lillskog och delvis Fagerskölvallen, överensstämmer ansökan med kommunens tidigare ställningstaganden framställda i vindkraftsplanen såtillvida att ansökan bör tillstyrkas.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 2 mars 2016 att Ljusdals kommun tillstyrker ansökan i enlighet med MB 16 kap 4 §.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 2 mars 2016

Yrkanden

László Gönczi (MP) bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag med tillägget att kommunen påpekar till länsstyrelsen att blinkljus ska ersättas med radarstyrd hinderbelysning.

Jonny Mill (LB): kommunen avvaktar med att besluta om tillstyrkan eller avstyrkan tills utvärderingen av det tematiska tillägget är klar.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt hans eget förslag.

Omröstning begärs.

Forts s 23

§ 51 forts

Yttrande över ansökan om tillstånd till vindkraftpark Hemberget

Samhällsutvecklingsutskottet godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Jonny Mills yrkande och Nej-röst för bifall till László Gönczis yrkande.

Omröstningsresultat

Med tre Ja-röster mot två Nej-röster bifaller samhällsutvecklingsutskottet Jonny Mills yrkande.

Omröstningsprotokoll	§ 51		
	Ja	Nej	Avstår
Jonny Mill (LB)	X		
Christer Sjöström (M)	X		
Ulf Nyman (C)		X	
Björn Mårtensson (S)	X		
László Gönczi (MP)		X	
Summa:	3	2	
Totalt:	5		

§ 52

Förfrågan från bostadsrättsföreningen Gärde om köp av mark mot Lilla Järnvägsgatan

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Kommunen säljer ett område om cirka 190 kvadratmeter av fastigheten Stenhamre 31:1 till Bostadsrättsföreningen Gärde för en köpeskillning av 100 kronor per kvadratmeter.
2. Det försålda området ska genom fastighetsreglering tillföras Brf Gärdes fastighet Stenhamre 16:9. Fastighetsbildningskostnader betalas av köparen.

Sammanfattning

Brf Gärde har tidigare köpt ett område i anslutning till Gärde 16:9 från kommunen där föreningen har uppfört en carport. I samband med detta uppmärksammades att en markremsa vid Lilla Järnvägsgatan norr om föreningens fastighet utgör bostadsmark i detaljplan. Kommunens markhandläggare föreslog föreningen att köpa in området för att rätta till förhållandena.

Föreningen vill göra ett inköp av marken, men vill då också att kommunen rättar till gatan och tar bort en ”walk” som bildats mot tomtmarken. Man har också synpunkter på hur kommunens parkeringsområde väster om deras fastighet ser ut och vill ha en uppsnygning.

Vid kontakt med Emma Nordebo Snygg, gata- och parkchef, har följande framkommit. Beträffande parkeringsområdet så håller gata- och parkenheten och fastighetsavdelningen på att undersöka behovet av P-platser till Stenhamreskolan, hur ytan ska iordningställas, om det ska finnas motorvärmastolpar med mera. En uppsnygning kommer att ske under sommaren 2016.

Vad beträffar iordningställande av gatan norr om föreningens hus kommer också detta att göras under sommaren 2016.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 3 mars 2016
Förfrågan om att få köpa mark 18 juni 2015

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Forts s 25

§ 52 forts

Förfrågan från bostadsrättsföreningen Gärde om köp av mark mot Lilla Järnvägsgatan

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 53

Ändring av index för uppräknig av timavgiften i taxa för offentlig kontroll av livsmedel

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Index för uppräknig av timavgiften i taxa för offentlig kontroll av livsmedel ändras från konsumentprisindex till **prisindex för kommunal verksamhet, PKV**.

Sammanfattning

Enligt § 4 i Taxa för offentlig kontroll av livsmedel har myndighetsnämnden rätt att årligen räkna upp timavgiften utifrån konsumentprisindex (KPI). Vid uppräknig för 2016 ger KPI en ökning på 70 öre. Nämnden anser därför att det inte finns skäl att höja timavgiften.

När taxan för offentlig kontroll av livsmedel togs fram (2013) rekommenderade Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, att KPI användes vid uppräknig av timavgiften. I dag rekommenderar SKL att *prisindex för kommunal verksamhet, PKV*, används.

PKV är avsett att användas för kommuner som underlag vid beräkning av kostnadernas utveckling i fasta löner och priser. PKV tas fram av SKL genom att priserna för löner, material och tjänster samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris. Nämnden anser därför att kommunfullmäktige bör ändra index för årlig uppräknig av timavgiften från KPI till PKV med oktober månad 2014 som basmånad för indexuppräknig.

Beslutsunderlag

Myndighetsnämndens protokoll 25 februari 2016, § 13

§ 54

Införande av parkeringstillstånd för näringsidkare

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Parkeringstillstånd för näringsidkare ska införas i Ljusdals kommun.
2. Regler för parkeringstillstånd för näringsidkare antas.
3. En utvärdering ska göras efter ett år.

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

- 1 Handläggare inom gata- och parkenheten får delegation för utfärdande av parkeringstillstånd så snart taxa antagits.

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

- 1 Taxan fastställs till 475 kronor per bil och år.

Sammanfattning

Sedan kommunen infört parkeringsövervakning i egen regi har en firma inkommit med önskemål om att få parkeringstillstånd för sina firmabilar. Samhällsutvecklingsförvaltningen har undersökt hur dessa frågor behandlas i andra kommuner och sett att det är vanligt med en form av nyttokort för hantverkare. Dessa kort brukar utfärdas till en fastställd kostnad.

Bollnäs kommun har varit behjälplig med sina regler och sin taxa och detta har legat till grund för det förslag till villkor och prissättning som presenteras i "Regler för parkeringstillstånd för näringsidkare".

Om Ljusdals kommun ska införa parkeringstillstånd för näringsidkare krävs att en taxa fastställs av kommunfullmäktige. Dessutom bör en handläggare inom gata- och parkenheten få delegation att utfärda parkeringstillståndet.

Föreslagen taxa är 475 kronor per år och bil, vilket är samma taxa som används i Bollnäs kommun.

Forts s 28

§ 54 forts

Införande av parkeringstillstånd för näringsidkare

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 3 mars 2016
Parkeringstillstånd för näringsidkare 1 mars 2016

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag, men en utvärdering ska göras efter ett år.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 55

Lokal trafikföreskrift gällande husvagnsparkering

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ny lokal trafikföreskrift gällande husbilsparkering på Östernäs antas.

Sammanfattning

Under 2015 iordningställdes två platser för husbilar i korsningen Magasinsgatan/ Östernäsvägen. En motorvärmastolpe med dubbla uttag finns på platsen och än så länge tas ingen avgift ut för elbrukningen.

För att kommunen ska ha möjlighet att övervaka användningen av platserna krävs att en lokal trafikföreskrift som anger vilka som får nyttja platsen, antas.

För övriga bilister som vill parkera nära Kyrksjön kommer en ny parkeringsyta iordningställas på andra sidan Östernäsvägen under sommaren 2016.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 3 mars 2016
Förslag Lokal trafikföreskrift 2161 2016:03

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 56

Utökning av antalet husbilsplatser på Östernäs - information

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Samhällsutvecklingsförvaltningen får arbeta vidare med förslaget.

Sammanfattning

Gata- och parkchef informerar om planerna som finns på att bygga ihop Östernäs parkområde med bron över Järnvägen.

I ett medborgarförslag föreslås detta med motiveringen att det i dagsläget känns otryggt att gå från Hälsans stig och upp längs Magasinsgatan. Vägen uppfattas för bred och man önskar mer belysning och en bättre inramning.

Planerna är att man ger området ett mer parklikt utseende där en gång- och cykelväg inramad av parkområde anläggs parallellt med Magasinsgatan. Tanken är också att anlägga fler parkeringsplatser och platser för husbilsparering kommer också att inrymmas.

Beslutsexpediering

Akt

§ 57

Lokal trafikföreskrift för Böngatan

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ny lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera på Böngatan antas.

Sammanfattning

Det råder idag parkeringsförbud på Böngatans södra sida, från Tingsgatan och 44 meter österut. För en optimal trafikmiljö behöver parkeringsförbudet gälla hela gatan till korsningen mot Rådhusgatan vid Koppargårdens entré.

När fordon står parkerade längs kantstenen kan inte snön tas bort på trottoaren, vilket innebär att gående tvingas ut i gatan. Det blir också trångt för passerande bilar och maskiner på gatan.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 3 mars 2016
Förslag på trafikföreskrift 2161 2016:02

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 58

Belysning i Mellansjö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Belysningen i Mellansjö renoveras med två stolpar, alternativt en stor stolpe.
2. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att samråda med de boende om vilket alternativ som är aktuellt.

Sammanfattning

I Mellansjö, norr om Ramsjö, finns idag en anläggning med fem belysningsstolpar som står långt ifrån varandra. Om kommunen ska renovera anläggningen och gräva ner ny kabel krävs ett tillstånd från Trafikverket. Sedan hösten 2015 har Trafikverket nya regler som säger att belysningen måste vara optimal för att godkännas, vilket innebär att stolparna inte får ha längre avstånd än 40 meter emellan sig. Med det kravet skulle minst fem nya stolpar behövas, vilket ändå inte skulle belysa mer än hälften av den sträcka som är belyst idag. Nya krav har även kommit på vilken typ av stolpe Trafikverket godkänner. Med nya stolpar och ny kabel är kostnaden cirka 20 000 kronor per stolpe. Det innebär alltså en kostnad på 100 000 kronor för att kunna få ny belysning längs en större del av sträckan. Med tre bebodda hushåll i närheten av vägen kan denna kostnad tyckas vara orealistiskt hög. Två stolpar skulle innebära en kostnad på 40 000 kronor, vilket i sig också är en stor kostnad.

Samhällsutvecklingsutskottet har att ta ställning till om belysningen ska vara kvar i Mellansjö och med hur många ljuspunkter. Belysningspolicyn anger endast att kommunen på frivillig basis kan ta på sig ansvaret för vägbelysningen längs statlig väg.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och kartor 3 mars 2016

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): Belysningen i Mellansjö renoveras med två stolpar, alternativt en stor stolpe. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att samråda med de boende om vilket alternativ som är aktuellt.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm

§ 59

Belysning i Sund, Ramsjö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Viss belysning på Sundsbron behålls.
2. Samhällsutvecklingsförvaltningen ges i uppdrag att samråda med de boende/föreningar om eventuellt övertagande av belysning och återkomma till utskottet.

Sammanfattning

Längs Sundsvägen (väg 734) och vid Sundsbron finns få åretomhushåll och de som finns ligger inte samlade. Inom kartbilderna finns, längs vägen, totalt sju bebodda hushåll där sammanlagt 15 personer finns folkbokförda. Enligt Ljusdals kommun belysningspolicy ska kommunen endast äga belysning längs statlig väg där tre åretombebodda hushåll gränsar till varandra.

Förvaltningens förslag är därför att belysningen tas bort längs Sundsvägen och på Sundsbron.

Förvaltningen har tagit en första kontakt med Hembygdsföreningen som äger Hembygdsgården intill Sundsbron.

Samhällsutvecklingsförvaltningen förslår den 3 mars 2016:

1. Belysningen längs Sundsvägen tas bort
2. Belysningen på Sundsbron tas bort
3. Samhällsutvecklingsförvaltningen ges i uppdrag att samråda med de boende/föreningar och erbjuda dem att överta belysning som boende/föreningar kan koppla in till privata fastigheter.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och kartor 3 mars 2016

Forts s 34

§ 59 forts

Belysning i Sund, Ramsjö

Yrkanden

Björn Mårtensson (S): Viss belysning på Sundsbron behålls.
Samhällsutvecklingsförvaltningen ges i uppdrag att samråda med de boende/föreningar om eventuellt övertagande av belysning och återkomma till utskottet.

Jonny Mill (LB): bifall till Björn Mårtenssons yrkande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet under proposition och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Beslutsexpediering

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 60

Presentation av gata- och parkenheten

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Gata- och parkchef Emma Nordebo Snygg informerar om verksamheten på gata- och parkenheten.

Den del av kommunens budgetet som enheten upptar är 2,66 procent uppdelat på gatubelysning 0,36 procent och gata/parkverksamhet 2,3 procent.

På Administration och trafik finns tre medarbetare.

Arbetsuppgifterna består av Vägbidrag, parkeringstillstånd trafikföreskrifter, GPS, utredningar, upphandlingar, medborgardialoger och arkitektuppdrag åt fastighetsenheten.

Parkverksamheten har en heltidsanställd och 1,5 säsongsanställda. Avtal finns också med arbetsmarknadsenheten om 2-4 personer, skolungdom används samt förstärkning från gatuverksamheten.

Arbetsuppgifterna består av:

- Plantering och uppdrivning av sommarblommor
- Skötsel av grönytor (gräsklippning, slaghack med traktor)
- Skötsel rabatter, urnor, växthus, beskärning, plantering och städning
- Besiktning och underhåll av lekplatser

Inom gatuverksamheten arbetar en heltidsanställd driftsansvarig och åtta anläggningsarbetare. Avtal finns också med arbetsmarknadsenheten om två personer vintertid

Arbetsuppgifterna består av:

- Vinterväghållning (plogning, sandning, siktröjning, borttransport av snö, hyvling med mera)
- Barmarksunderhåll (dikesrensning, hyvling, grusväg, underhållsasfaltering, lagning av gator, städning av gator med mera)
- Uppsättning och underhåll av skyltar
- Nyanläggning inom både gata och park

Verkstadsverksamhet har två heltidsanställda.

De arbetar med reparation och service av fordon, maskiner och utrustning inom den kommunala sektorn.

Forts s 36

§ 60 forts

Presentation av gata- och parkenheten

Gatubelysningen har en heltidsanställd.
Ljusdals kommun äger belysningen som består av 4 702 ljuspunkter.
Underhåll och investeringar sköts av gata- och parkenheten.

Dagens utmaningar:

- Gatubelysningsanläggningar på statlig och enskild väg
- Hållbar samhällsutveckling (resor, fordon, material)

Tillgänglighetsfrågor att arbeta med:

- Trottoarer (bredd, fasning, beläggning)
- Lekplatser och parkmiljöer
- Sittplatser - typ av soffor, avstånd emellan
- Parkering centralt för de som behöver
- Snöröjning och halkbekämpning

Enheten arbetar aktivt med Ljusdals köping

KUP – köpingsutvecklingsprocessen (2015-2016)

FÖP, fördjupad översiktsplan för Ljusdals köping (2016-2017)

Åtgärdsvalsstudie med Trafikverket (2015)

Riktlinjer för uteserveringar (2014)

Riktlinjer för skyltar (2015)

Stadsmiljöprogram (2016)

Beslutsexpediering

Akt