

KUPen

Köpingsutvecklingsprocessen i Ljusdal

Aktivitetsrapport

Dag	12/9 -2016
Klockslag	18.00 – 20.00
Plats	Förvaltningshuset Ljusdal, Enåsenrummet plan 5
Deltagare	Peter Svender, Allan Cederborg, Julia Öhman, Carina Janars, Helena Olovsdotter Haglund, Richard Brännström, Roger Edäng, Vibeke Sjögren Ottosson, Marie Abrahamsson, Curt Rådlund, Daniel Olsson, Jonny Mill, Lars Molin, Sören Görgård, Emma Nordebo Snygg, Rolf Berg, Hanna Gäfvert

Anteckning

Den trafikflödesanalys som genomförts under juli och augusti av konsultföretaget Ramböll presenteras av Rolf Berg. Resultaten av mätningar och intervjuer visar på en oro från handlare och näringsidkare i Ljusdal att omsättningen kommer att minska om riksvägens dragning förläggs till Kyrksjönäsvägen. Kan man motverka en sådan utveckling genom bättre skyltning och försköning av gatumiljön? Går det att behålla riksvägens dragning genom centrum och tillsammans med Trafikverket genomföra förbättringsåtgärder? Kan man leda om enbart den tunga trafiken via Kyrksjönäsvägen? Genomförandet av rondell vid Kläppa och Höga samt en planskild vägpassage under tågspåren är önskvärt för att öka säkerheten och förenkla trafikflödet men hur ställer sig Trafikverket till dessa planer om kommunen inte vill ändra riksvägens dragning till Kyrksjönäsvägen?

Vi konstaterar att många frågor hänger ihop; frågan om timmeromlastningens placering, KUP:ens utveckling av de centrala delarna i Ljusdal samt riksvägens dragning.

Två arkitektföretag har efter upphandling givits ett parallellt uppdrag för att komma med förslag på utformning och idéer på de av KUPen utpekade områden. Förslagen kommer att levereras i slutet av september och sedan presenteras för samordningsgruppen vid kommande möte.

En tidplan för det fortsatta arbetet med KUP:en, stadsmiljöprogram och kommande planarbeten presenterades.

Carina Janars, Ljusdal i Centrum” och en representant för ”Ljusdals stad” kommer att knytas till kommunens arbetsgrupp.

Vid anteckningarna

Hanna Gäfvert