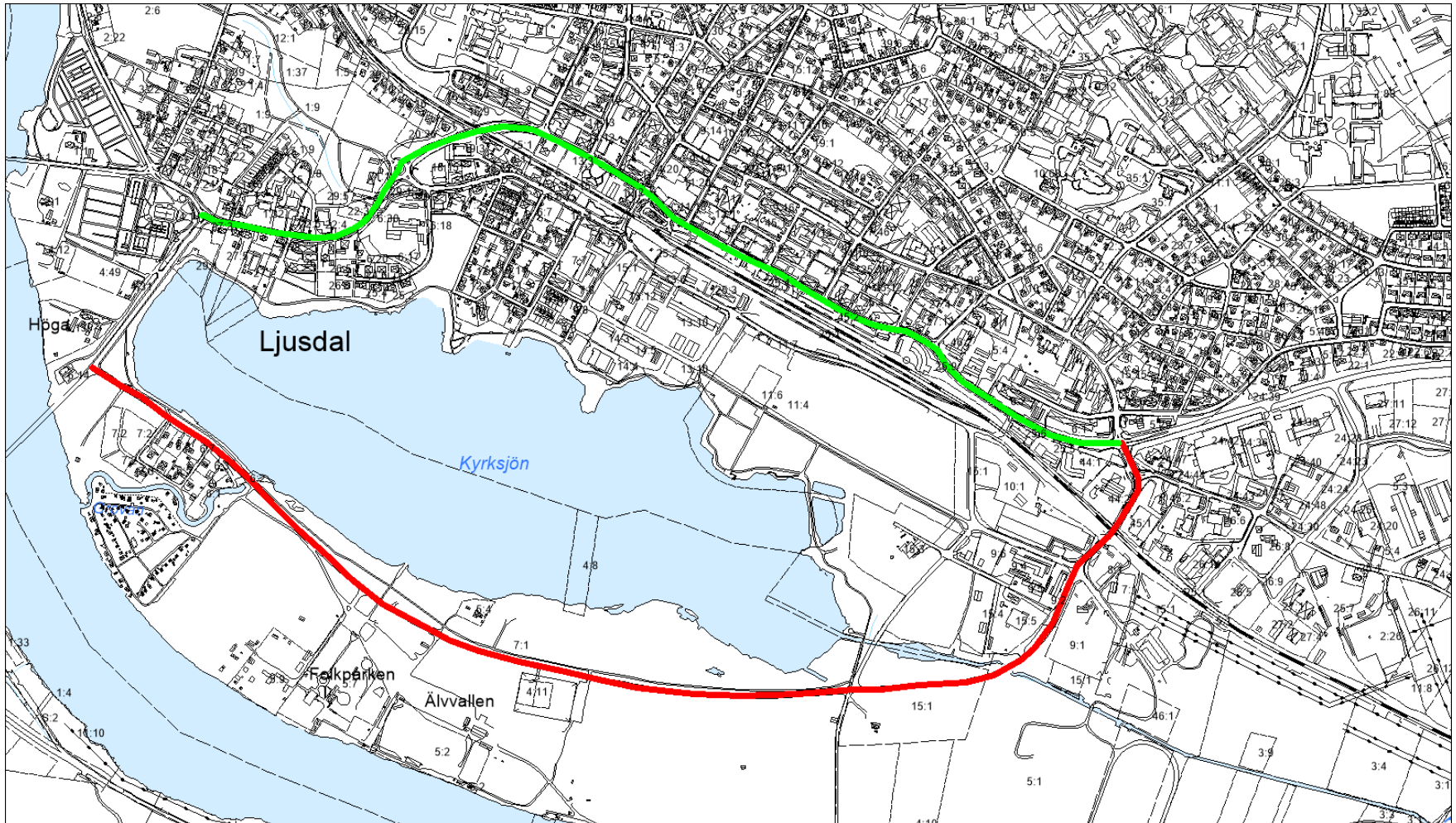


Välkomna!

Förslag till dagordning:

- Information trafikflödesanalys
- Rapport arkitektuppdrag
- Fortsatt arbete
 - Organisation för detta
- Övriga frågor

Ny förbifart?



Trafikflödesanalys, Ramböll

- Fortsatt arbete efter åtgärdsvalsstudie för centrala Ljusdal
- Utförd juli-augusti 2016
- 21 intervjuer med företagare
- Analys omsättningsförändring
- 89 enkäter besökare
- Trafikflöden
- Analys digitala vägvisningstjänster
- Jämförande studier

Intervjuresultat

- 95 % av de intervjuade näringsidkarna trodde verksamhetens omsättning skulle minska om genomfartstrafiken leds förbi centrum. Personer på genomresa anses ha stor betydelse för omsättningen.
- Den tunga trafiken upplevs som ett problem.
- Önskemål om vackrare gestaltning av gaturummet längs Norra Järnvägsgatan.

Analys omsättningsförändringar

- Endast aktiebolag har studerats.
- 7 företags genomsnittliga omsättning för perioderna 2008-2011 och 2012 -2015 har jämförts (nya E4 till Hudiksvall öppnades oktober 2011).
- 5 av 7 företag har ökat omsättningen med mellan 1 och 39% sedan nya E4 togs i bruk. Två företag har minskat omsättningen med 2 respektive 9%.

Tidigare studier

- Mycket begränsat underlag gällande regelrätta studier/forskningsinsatser.
- Vägverket (K-konsult/Nordplan) genomförde en utredning 1985 ”Vägomläggningars effekter på handel och andra besöksintensiva verksamheter”.
- Tillgänglighet till parkeringsplatser i anslutning till butikerna eller dess närhet och läge inom synhåll för trafikanter har stor betydelse.
- Utökad vägvisning och upprustning av gatumiljön kan motverka negativa effekter.

Digital vägvisning

- 8 olika karttjänsters vägval har studerats.
- Snabbaste vägen mellan Stockholm och Vemdalen.
- 6 av dessa föreslår E4 till Hudiksvall och väg 84 via Ljusdal.
 - 4 via Norra Järnvägsgatan/Kyrkogatan
 - 2 via Kyrksjönäsvägen
- 2 föreslår väg 83 via Bollnäs.

Slutsatser

- Osäkerhetsfaktorer i trafikmätningar, respondenturval och knapphändig tidigare forskning.
- Sällanköpshandel och matställen kan förväntas drabbas hårdare av en omledning av genomfartstrafiken än dagligvaruhandeln.
- Vägvisning och upprustning av gatumiljön kan motverka negativa effekter.
- Rekommendation att överväga att behålla riksvägens dragning genom centrum men att utreda om detta går att kombinera med en omledning av den tunga trafiken.
- Inga överväganden beträffande de möjligheter som uppstår om kommunen ges rådighet över nuvarande genomfart.