

KUPen

Köpingsutvecklingsprocessen i Ljusdal

Aktivitetsrapport samordningsgrupp

Dag	28/3 -2018
Klockslag	16:00-18:00
Plats	Kommunhuset Tallåsenrummet
Deltagare	Lars Molin, Sören Görgård, Allan Cederborg, Carina Janars, Barbro Larsson, Kurt Rådlund, Jan Nilsson, Katarina Svender, Peter Svender, Lasse Öhman, Sven Cahling, Lasse Norin, Emma Nordebo Snygg, Helena Olovsdotter Haglund, Hanna Gäfvert, Rolf Berg.

Anteckning

En workshop har genomförts i kommunstyrelsen gällande utvecklingsmöjligheter på Norra Järnväggsgatan om kommunen ges rådighet över den nuvarande genomfarten. Samordningsgruppen i KUPen bjöds in för samma genomgång av utvecklingsmöjligheter samt för diskussion av förslagen och möjlighet att lämna synpunkter.

Hanna Gäfvert och Rolf Berg gör en presentation av skisserna med möjliga inslag som berör Norra Järnväggsgatan men även kopplingarna till utvecklingsområdet Östernäs söder om järnvägen.

Synpunkter och frågor som framkom under mötet

Man måste värna om både Ljusdal- samt Järvsökunden.

Det är viktigt att erbjuda en bra miljö istället för att behålla vägen men farhågor att man väljer Kyrksjönäsvägen som skyltas som riksväg vid ett byte av väghållaransvar och därmed tappar potentiella kunder till affärerna i centrum framfördes. Kanske kommer nyetableringar ske utefter riksvägen som på sikt utarmar handeln i Ljusdals centrum.

Hur kommer shared space ytorna att fungera i praktiken, kommer de kännas som hinder för bilisterna som i så fall kanske väljer en annan väg?

Det är viktigt att parkeringsplatser nära köpställen finns. Det gäller även för handlarna att göra sig attraktiva så att deras butiker blir en reseanledning och då är det en stor fördel om miljön utefter Norra Järnväggsgatan görs attraktiv.

Vad kan man göra utefter Norra Järnväggsgatan om trafikverket förblir väghållare? Ett önskemål om att skisser som belyser frågan tas fram.

Om Trafikverket blir fortsatt väghållare kommer tung trafik att fortsätta gå genom centrum utan möjlighet att förbjuda den. På sikt innebär det även att vägen kommer att klassas som BK4 (bärighetsklass 4) vilket innebär att ekipage med en maxvikt på 74 ton (idag 64 ton) kommer att vara tillåten genom centrum.

Centrala Ljusdal har inget överskott på parkeringar – åtminstone inte så länge befintliga parkeringar i hög grad utnyttjas som arbetsplatsparkering.

Kantstensparkeringar kan innebära försämrade exponering för butiker men ökad tillgänglighet för butiker som idag ligger en bit från större p- ytor.

Intressentgrupperna har nu möjlighet att till och med maj komma med synpunkter och idéer kring förslaget.

Vid anteckningarna

Rolf Berg och Hanna Gäfvert