

## Kommunstyrelsen

Datum  
2018-04-19

Plats och tid	Ljusdalssalen, torsdagen den 19 april 2018 kl 08:30-12:00
Beslutande	<b>Ledamöter</b> Lars Molin (M), Ordförande Sören Görgård (C), 1:e vice ordförande Allan Cederborg (M) Kennet Hedman (M) Yvonne Oscarsson (V) Harald Noréus (L) Jonny Mill (LB) Christer Sjöström (M) tjug ersättare istället för Lars Björkbom (KD) Peter Engdahl (S) tjug ersättare istället för Markus Evensson (S) Örjan Fridner (S) Kristina Bolin (S) Irène Jonsson (S) Kristoffer Hansson (MP) Michael Michaelsen (SD) Lars Idon Andersson (SD) tjug ersättare istället för Mikael Olsson (SD)  <b>Ersättare</b> Stina Berg (M) László Gönczi (MP) § 87
Övriga deltagande	Åsa Malmström ordförande Järvsörådet § 86 Roland Hamlin och Märিত Andersson, Destination Järvsö § 87 Jenny Norberg, Närljus § 87 Förvaltningschef Lasse Norin, konsult Håkan Danielsson, Gatuparkchef Emma Nordebo Snygg § 88
Utses att justera	Kristina Bolin
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet, 2018-04-26
Underskrifter	
Sekreterare	..... Karin Höglund
Ordförande	..... Lars Molin
Justerare	..... Kristina Bolin

Paragrafer §§ 86-88

**Kommunstyrelsen**

Datum  
2018-04-19

## ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Forum</b>	Kommunstyrelsen
<b>Sammanträdesdatum</b>	2018-04-19
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2018-04-27
<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2018-05-21
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet, plan 5 i Kommunhuset, Ljusdal
<b>Underskrift</b>	Karin Höglund

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**Kommunstyrelsen**

Datum  
2018-04-19

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

<b>§ 86</b>	Dnr 00084/2018 Information från Destination Järvsö.....	4
<b>§ 87</b>	Dnr 00084/2018 Hållbarhetscertifierad destination, information.....	6
<b>§ 88</b>	Dnr 00190/2015 Workshop om kommunens framtida väghållaransvar .....	7

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum  
2018-04-19

§ 86

Dnr 000084/2018

## Information från Destination Järvsö

### Kommunstyrelsen beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ordförande i Järvsörådet Åsa Malmström informerar om den expansiva utvecklingen i Järvsö:

- Just nu genomförs investeringar på 130-150 miljoner kronor
- Besöksnäringen växer- 100 årsarbetstillfällen just nu
- Järvsöbacken är Sveriges tionde största skidanläggning
- Järvsö Bergscykelpark är en av världens bästa cykelparker
- En bra dag i vinter har 250 personer arbetat på berget, tio matställen har varit öppna
- Besökssnittet i Järvsöbacken är 1850 personer/dag. Toppdagarna är det 4 500 personer
- Framgångsrika lokala investerare med stort hjärta
- Besöksnäringen stannar på orten
- Besökare blir invånare

Vad innebär ökade investeringar för Ljusdals kommun?

- Investeringar behövs för infrastruktur- vatten och avlopp och parkeringar
- Fler byggbara tomter och boenden- det byggs för lite
- Politiska processer och myndighetsutövningar behöver ske så snabbt som det är lagligt möjligt
- Investeringar behöver dimensioneras för framtiden för att möjliggöra fler privata investeringar
- Skolan- kompetensförsörjning

**Kommunstyrelsen**

Datum  
2018-04-19

§ 86 forts.

Dnr 000084/2018

## **Information från Destination Järvsö**

### **Propositionsordningar**

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till att informationen noteras till protokollet. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

### **Beslutsexpediering**

Akt

**PROTOKOLL****Kommunstyrelsen**Datum  
2018-04-19

§ 87

Dnr 00084/2018

**Hållbarhetscertifierad destination, information****Kommunstyrelsen beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning av ärendet**

Destination Järvsö driver under åren 2016-2018 projektet Järvsö Hållbar Destination, etapp 2, som medfinansieras av företagen i Destination Järvsö, Ljusdals kommun, Region Gävleborg och EU:s regionala fond. Under arbetet med projektet har det framkommit att Järvsö har en möjlighet att bli Sveriges första hållbarhetscertifierade destination enligt de kriterier som tagits fram av Global Sustainable Tourism Council, GSTC.

Vid ett offentligt möte i Ljusdalssalen den 11 april presenterades resultatet av en s k gap-analys. Dan Jonasson, som arbetar med hållbarhetsfrågor åt Region Västerbotten, har varit med om att ta fram analysen och redogjorde då för vad som behöver göras och vad det kan innebära för kommunen att erhalla certifieringen.

En möjlig väg framåt är att Ljusdals kommun i samverkan med andra kommuner i länet och Destination Järvsö AB ansöker om EU-stöd för ett nytt projekt där man arbetar vidare med hållbarhetsfrågorna, och där certifieringen av Järvsö utgör en av delaktiviteterna. Inom det pågående projektets ram har förutsättningarna för detta undersökts.

Vid kommunstyrelsens möte 19 april redogör Roland Hamlin och Märit Andersson från destinationsprojektet samt Jenny Norberg från NärLjus för hur långt arbetet kommit med en eventuell ny projektansökan. Denna kommer i så fall att återkomma till kommunstyrelsen för beslut vid ett senare sammanträde.

**Propositionsordningar**

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till att informationen noteras till protokollet. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

**Beslutsexpediering: Akt**

Kommunstyrelsen

Datum  
2018-04-19

§ 88

Dnr 00190/2015

## Workshop om kommunens framtida väghållaransvar

### Kommunstyrelsen beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade hösten 2015 att uppdra till samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda förutsättningarna för att få till en övergripande kommunal policy för väghållningen.

Förvaltningen har anlitat konsult Håkan Danielsson för utredningsarbetet. Han informerar vid sammanträdet om olika vägbegrepp, vem som äger olika vägar, om statligt och kommunalt stöd till enskilda vägar och olika typer av huvudmannaskap.

Konsulten redogör också för väghållningen i Ljusdals kommun.

### Nuläget

- Boende utmed enskild väg har inte kännedom om vem som äger vägen och därmed vem som har det yttersta ansvaret för väghållningen.
- En ständig diskussion om att kommunen sköter vissa enskilda vägar och inte andra. Oklarheter och olikheter gällande vad kommunen ska sköta och inte.
- Många enskilda vägar som kommunen idag sköter är inte byggda för dagens trafik och belastning. Ett behov av upprustningar finns.
- Svårt för kommunen att föra dialog med vägens ägare när motpart saknas.
- Där det inte finns fungerande väghållningsorganisation blir det problem med finansieringen av investerings- och förbättringsarbeten.
- Trafikverket: Det ska vara en samfällighetsförening som är mottagare av stadsbidrag för enskild väg

§ 88 forts.

Dnr 00190/2015

## Workshop om kommunens framtida väghållaransvar

### Sammanfattning Färila, Järvsö, Los och Ramsjö

- Politiskt beslut om att överta kostnaden för väghållningen.
- Vägföreningen är fortfarande den formella ägaren av vägen.
- Vägföreningarna har somnat in.
- Inga avtal finns mellan kommunen och föreningarna.
- Kommunen bör inte göra investeringar i anläggningar som man inte äger.

### Sammanfattning Hybo

- Kommunen sköter vägarna utan något formellt politiskt beslut.
- Vägföreningen är fortfarande den formella ägaren av vägen.
- Någon styrelse i vägföreningen har aldrig varit verksam.
- Inget avtal finns mellan kommunen och föreningen.
- Kommunen bör inte göra investeringar i anläggningar som man inte äger.

### Sammanfattning Tallåsen

- Kommunen sköter vägarna utan något formellt politiskt beslut.
- Vägföreningen är fortfarande den formella ägaren av vägen.
- Någon styrelse i vägföreningen har aldrig varit verksam.
- Avtal finns mellan kommunen och föreningen.
- Kommunen bör inte göra investeringar i anläggningar som man inte äger.



Kommunstyrelsen

Datum  
2018-04-19

§ 88 forts.

Dnr 00190/2015

## Workshop om kommunens framtida väghållaransvar

### Alternativ 1

Fortsatt kommunal skötsel av enskilda vägar inom vissa planlagda områden (Färila, Järvsö, Los, Ramsjö, Tallåsen och Hybo). Med vägföreningarna som delaktig motpart.

- Vägföreningarna väcks och ”uppdateras”.
- Kommunen fortsätter att sköta vägarna i samma område som idag.
- Föreningarna tar ansvaret för upprustning och standardhöjande åtgärder.
- Avtal skrivs med föreningarna om vad kommunen sköter och vad föreningarna ansvarar för.

### Alternativ 2

Enskilt huvudmannaskap överallt utom i Ljusdals tätort. Vägföreningarna övertar ansvaret för all väghållning.

- Vägföreningarna i Färila, Järvsö, Los, Ramsjö, Tallåsen och Hybo väcks och ”uppdateras”.
- Kommunen beslutar om att inte fortsätta ta kostnaderna för väghållningen.
- Vägföreningarna ansvarar för hela väghållningen inom respektive område.

Kommunstyrelsen

Datum  
2018-04-19

§ 88 forts. Dnr 00190/2015

## Workshop om kommunens framtida väghållaransvar

### Alternativ 3

Kommunalt huvudmannaskap inom beslutade områden av Ljusdal, Järvsö, Färila, Los och Ramsjö där kommunen blir den som äger och sköter vägarna. I Hybo och Tallåsen sköter vägföreningarna all väghållning.

- Kommunen genomför planändringar för att ändra huvudmannaskapet för vägarna och övertar hela väghållningen (Järvsö, Färila, Los och Ramsjö).
- Vägföreningarna i Järvsö, Färila, Los och Ramsjö upplöses.
- Föreningarna i Hybo och Tallåsen väcks och uppdateras samt övertar hela väghållningen.

### Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till att informationen noteras till protokollet. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

### Beslutsexpediering

Akt