

Ljusdals kommun fick tips om hur centrala Ljusdal kan utvecklas genom samordning. Det skedde på en föreläsningkväll onsdagen den 25 november. Arkitekten Helena Tallius Myrman tog bland annat upp platser som Östernäs, Postplan och affärsstråket Norra Järnvägsgatan.

Under föreläsningen, som ingår i en serie i Ljusdals kommuns köpingsutvecklingsprocess, KUP, återkom Helena Tallius Myrman, flera gånger till att Ljusdals kommun bör satsa på kvalificerat utredningsarbete för att få en helhet. Hon sa att kommunen gärna kan anlita fler än ett arkitektföretag när det nästa år är dags att "göra verkstad" av utvecklingsprocessen.

Helena Tallius Myrman har i och för sig inget emot höghus eller modullösningar för bostäder men poängterade i Ljusdal att de i sådana fall ska ligga på lämplig plats. När det gäller modulhus hävdade hon dessutom att lokala eller regionala upphandlingar kan bli väl så kostnadseffektiva.

Översiktsplanen för Ljusdals centrum har öppnat för bostäder på Östernäs och det var något som Helena Tallius Myrman talade varmt för - gärna då lösningar av trä.

- Hela området mellan Kyrksjön och järnvägen utgör en fantastisk utvecklingsmöjlighet, anser Helena Tallius Myrman.

Stadsarkitekten och konsulten i Sandviken betonade dock att järnvägen är en barriär mot Ljusdals affärscentrum och att idén om en gång- och cykellösning under spåren bör förverkligas för att skapa ett nytt samordnat centrum.

Affärsstråket Norra Järnvägsgatan ser Helena Tallius Myrman som naturligt att vidare utveckla med att försöka bygga bort stängda bakgårdar, skapa mötesplatser på till exempel Postplan och tänka på gröna oaser som "parkfickor". Den fina byggnadstraditionen i "Gamla Sta'n" (Södra Järnvägsgatan) ville hon komplettera med nya men anpassade bostadslösningar så att en ännu tydligare kulturdal kan skapas.

Kommunchefen Claes Rydberg passade på tillfället att tala varmt för nästa föreläsning den 19 januari som ska handla om centrumhandel.