

**Plats och tid** Enåsenrummet, Förvaltningshuset, Ljusdal, klockan 8:30 - 15:20

**Beslutande:** Jonny Mill (SRD), ordförande  
Björn Mårtensson (S), vice ordförande  
Roland Bäckman (S), ersättare för Pia Hedblom Hansson (SRD), §§  
169-184, 186-193  
Christer Sjöström (M)  
Harald Noréus (FP)

**Övriga deltagande** Stig Olson, chef samhällsutvecklingsförvaltningen  
Christina Gräns, ekonom, §§ 169-170  
Roland Nilsson, byggnadsinspektör, § 171  
Sofia Nilsson, planingenjör, § 174  
Emma Nordebo Snygg, gatuchef, §§ 177-184  
Sven Arne Persson, Chef Ljusdal Vatten AB, § 185  
Anna-Karin Nejdmo, Ljusdal Vatten AB, § 185  
Ulrica Swärd Bütikofer, nämndsekreterare

**Utses att justera** Christer Sjöström

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal 2012-09-21

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Ulrica Swärd Bütikofer

Paragrafer 169-191

Ordförande .....  
Jonny Mill

Justerande .....  
Christer Sjöström

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

<b>Forum</b>	Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2012-09-18
<b>Datum för anslags upprättande</b>	2012-09-21
<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2012-10-12
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal
<b>Underskrift</b>	..... Ulrica Swärd Bütikofer

## Innehållsförteckning

## Sid nr

§ 169	Uppföljning augusti SUF 2012 .....	4
§ 170	Budget 2013 .....	5-7
§ 171	Ansökan om bostadsanpassningsbidrag fastigheten Åkersta 12:10.....	8-9
§ 172	Antagandeförslag gällande detaljplan på del av Norrvåga 5:22 med flera "Fritidshus vid Milsjön" .....	10
§ 173	Behov av parkeringsytor i anslutning till äventyrsbad .....	11
§ 174	Tematiskt tillägg om vindkraft till Ljusdals kommuns översiktsplan - diskussion kring vissa av områdena i vindkraftsplanen.....	12
§ 175	Finansiering av detaljplaneuppdrag .....	13
§ 176	Försäljning av del av Öje 10:26 till Matbolaget i Järvsö AB .....	14
§ 177	Lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Kyrksjönsvägen.....	15
§ 178	Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Stationsgatan i Järvsö .....	16
§ 179	Belysning av busshållplatser i Hedsta.....	17-18
§ 180	Belysning i Dellmyra - Ramsjö .....	19-20
§ 181	Belysning av busshållplatser i Näsberg.....	21-22
§ 182	Belysning av by Holmsveden och eventuell fortsättning .....	23-24
§ 183	Belysning av sträckan Svedja - Flata (Färila - Korskrogen) .....	25-26
§ 184	Belysning av busshållplatser och korsningar mellan Kramsta och Nybo.....	27-28
§ 185	Begäran från Harsacklackens samfällighetsförening om att kommunen löser avloppsfrågan för området .....	29-30
§ 186	Remiss: Livskraft - underlag till regional kulturplan för Gävleborgs län 2013-2015.....	31-32
§ 187	Begäran om att få använda kommunstyrelsens egna kapital till vaccination mot hepatit A och B (gulsot).....	33
§ 188	Ombyggnad för ökad säkerhet i förvaltningshuset.....	34
§ 189	Folkparkens framtid .....	35
§ 190	Ärenden för kommunstyrelsens kännedom.....	36
§ 191	Övriga frågor.....	37

§ 169

Uppföljning augusti SUF 2012

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Utfallet för samhällsutvecklingsförvaltningen per augusti visar på ett samlat överskott på 7 423 000 kronor.

Fysisk och teknisk planering har till och med slutet av juni haft en vakant tjänst som nu är tillsatt. Det kommer under året att finnas behov av att anlita konsulttjänster för vissa stora uppdrag. Intäkterna för bygglov har under perioden varit högre än beräknat.

Fastighetsenheten har haft lägre driftskostnader främst för el och uppvärmning. Till största delen beror det på lägre elpriser samt att vintern varit relativt varm. Hyresintäkterna har varit högre på grund av uthyrda lokaler på Slottegymnasiet som tidigare räknades bli vakanta samt att Stenegård tillkommit som hyresobjekt.

Gatuavdelningen redovisar ett överskott till största delen beroende på lägre kostnader för vinterväghållningen.

Musik- och kulturenheten redovisar ett överskott för lokalkostnader samt även för vissa musik- och kulturverksamheter på grund av att vissa aktiviteter skjutits fram eller tagits bort på grund av utfärdat besparingsdirektiv under året.

För den skogliga verksamheten har nettointäkten hittills varit högre än beräknat trots vad som tidigare befarades med anledning av stormen Dagmar.

Inom nämndens verksamhetsområde befaras eller har följande konton så stora avvikelser mot budget att de därmed särskilt bör följas upp och beslut om åtgärder bör vidtas.

1. Inga avvikelser

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 14 september 2012  
Uppföljning 2012 per augusti

**Beslutsexpedierat**

Akt

§ 170

Budget 2013

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till budget 2013 och ELP 2014-2015 godkänns förutom punkt 2.
2. Fritidsenhetens extra äskanden i investeringsbudget 2013 om konstgräsplan för 11 000 000 kronor samt fritidsenhetens samtliga extra äskanden i ELP 2014-2015 investeringar för 18 000 000 kronor ska behandlas som separata ärenden utan eget förslag.
3. Justering av budgetram samt eventuella över- respektive underskott för den skogliga verksamheten hanteras utanför förvaltningens ordinarie budgetram samt eget kapital.
4. I ELP 2014-2015 stryks den nettointäkt som finns för kollektivtrafiken.
5. Samhällsutvecklingsförvaltningen tillskjuts medel i budgetramen för 2013 och ELP 2014-2015 för Stenegård.

Sammanfattning

Driftbudget

Under flera år har samhällsutvecklingsförvaltningen inte kompenserats för kostnadsökningar utöver löner och kapitalkostnader. Dessa kostnadsökningar består bland annat av uppvärmningskostnader, drivmedel, entreprenadkostnader och hyror. Inte heller i årets budgetarbete har förvaltningen kompenserats med ramhöjning för dessa kostnader. Utifrån beslutad budgetram för 2013 har därför samhällsutvecklingsförvaltningen inrymt dessa kostnadsökningar, vilket i förlängningen påverkar den befintliga verksamheten. I ELP 2014-2015 finns äskanden för dessa beräknade kostnadsökningar samt medel för utökad verksamhet.

För den skogliga verksamheten måste budgeten med eventuella över- respektive underskott hanteras utanför den ordinarie budgetramen för samhällsutvecklingsförvaltningen eftersom det kan vara stora variationer i utfallet mellan åren. Med nuvarande system riskerar förvaltningen att behöva dra ner på ordinarie verksamheter på grund av för högt budgeterat skogsnetto.

Forts s 6

§ 170 forts

Budget 2013

Kollektivtrafiken har från och med 2012 övergått till annan myndighet genom skatteväxling. I ELP 2014 och framåt finns en nettointäkt kvar hos förvaltningen som bör hanteras i kommunens centrala budgethantering eftersom ingen del av verksamheten finns kvar inom förvaltningen. Skatteväxlingen skall i grunden vara neutral för kommunen.

För 2012 finns medel anslaget i budgetramen för Stenegård. I budget 2013 samt ELP 2014-2015 finns inga medel budgeterade för driften.

**Investeringsbudget**

Räddningstjänsten begär för 2013 en utökning av investeringsbudgeten för att förnya fordonsparken enligt den investeringsplan som finns upprättad. Idag finns fyra tunga fordon som är äldre än 20 år vilket gör att det är svårigheter att få tag på reservdelar samt att det är negativt i trafiksäkerhetshänseende.

Biblioteksverksamheten begär för 2013 investeringsmedel för inköp av ny bokbuss. Nuvarande bokbuss blir 15 år 2014 vilket medför ökade underhållskostnader samt att driftsäkerheten minskar.

Fritidsenheten begär investeringsmedel för 2013 till byggande av en uppvärmd fullstor konstgräsplan i Ljusdal. Eftersom fotbollen är den klart största idrotten i Ljusdals kommun så bör den och framförallt den breda ungdomsverksamheten ges bra förutsättningar att utveckla sin idrott. Kommunens fotbollsföreningar lägger för närvarande mycket pengar på hyra av konstgräsplaner i våra grannkommuner för träningar och matcher. En byggnation av konstgräsplan skulle även frigöra tider i inomhushallarna för övriga idrottsverksamheter

I ELP 2014-2015 för investeringar har förvaltningen redogjort för de behov samt önskemål som finns för kommande investeringar.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 5 september 2012:

1. Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till budget 2013 och ELP 2014-2015 godkänns.
2. Justering av budgetram samt eventuella över- respektive underskott för den skogliga verksamheten hanteras utanför förvaltningens ordinarie budgetram samt eget kapital.
3. I ELP 2014-2015 stryks den nettointäkt som finns för kollektivtrafiken.

Forts s 7

§ 170 forts

Budget 2013

4. Samhällsutvecklingsförvaltningen tillskjuts medel i budgetramen för 2013 och ELP 2014-2015 för Stenegård.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 5 september 2012  
Förslag till ramar 2013 och ELP 2014-2015  
Konsekvensanalyser  
Verksamhetsmål

**Yrkanden**

Harald Noréus (FP): samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till budget 2013 och ELP 2014-2015 godkänns förutom fritidsenhetens extra äskanden i investeringsbudget 2013 om konstgräsplan för 11 000 000 kronor samt fritidsenhetens samtliga extra äskanden i ELP 2014-2015 investeringar för 18 000 000 kronor ska behandlas som separata ärenden utan eget förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Harald Noréus förslag och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt detta.

§ 171

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag fastigheten Åkersta 12:10

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Bostadsanpassningsbidrag med 407 339 kronor inklusive moms för tillbyggnad av duschrum/wc beviljas.
2. Bostadsanpassningsbidrag med 90 000 kronor inklusive moms för hiss vid entrén beviljas.

**Sammanfattning**

Sökande är en kvinna med diagnosen Parkinson Plus. Förflyttningar sker mestadels med rullstol. Hon bor i ett tvåplanshus men vistas i huvudsak på entréplanet då hon ej klarar att gå i trappan mellan våningsplanen utan hjälp. Hon är även beroende av hjälp för att kunna använda dusch/wc-utrymmet på grund av att det ej går att ta sig in med rullstol. Även trösklarna inomhus samt en trappa utomhus medför problem med att ta sig fram med rullstol. Försäkringskassan har beviljat personlig assistans med 94 timmar i veckan.

Arbetsterapeuten har uttryckt viss tveksamhet beträffande trapphiss till övervåningen och de förflyttningar som detta medför och anser att den bästa lösningen är att ha alla grundläggande bostadsfunktioner i entréplanet .

Vid besök på platsen har konstaterats att befintligt duschrum/wc ej är möjligt att göra tillgängligt för rullstol. Då det ej finns någon yta i entréplanet som kan användas för att tillskapa ett hygienutrymme är enda möjligheten en tillbyggnad.

Bostadsanpassningsbidrag söks för tillbyggnad av duschrum/wc i entréplanet, installation av trapphiss mellan våningsplanen samt för installation av hiss vid entré och borttagning av trösklar.

Sökanden har själv infodrat kostnadsberäkning från Öhmans Bygg AB som beräknat tillbyggnaden av duschrum/wc till 407 339 kronor inklusive moms.

Kostnad för installation av trapphiss uppgår till 95 000 kronor samt hiss vid entré 90 000 kronor.

Totalt uppgår den sökta summan för bostadsanpassning till 592 339 kronor.

Forts s 9



**§ 171 forts**

**Ansökan om bostadsanpassningsbidrag fastigheten Åkersta 12:10**

Trapphissen faller bort eftersom kvinnan enligt de senaste rapporterna inte bedöms kunna ta sig till övre plan. Totalsumman blir således 497 339 kronor.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 5 september 2012

**Beslutsexpedierat**

Sökanden (protokollsutdrag + besvärshänvisning)

Roland Nilsson

Delegationspärm

Akt

§ 172

Antagandeförslag gällande detaljplan på del av Norrvåga 5:22 med flera "Fritidshus vid Milsjön"

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Detaljplanen för del av Norrvåga 5:22 med flera, "Fritidshus vid Milsjön" antas.

**Sammanfattning**

Planområdet är beläget söder om Milsjön, cirka 1 mil sydväst om Järvsö.

Detaljplanen syftar till att pröva bostadsbebyggelse inom ett område som inte sedan tidigare omfattas av detaljplan. Planen omfattar redan avstyckade tomter samt medger ytterligare mark för bostadsändamål.

Planen har handlagts med ett normalt planförfarande och överlämnas nu för antagande.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 7 september 2012  
Antagandehandlingar 7 september 2012

**Yrkande**

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

§ 173

Behov av parkeringsytor i anslutning till äventyrsbad

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Järvsö Grottbad AB:s ansökan om exploateringsavtal på del av fastigheten Järvsö-Kyrkby 23:2 för parkeringsytor avslås.

**Sammanfattning**

Järvsö Grottbad AB har ansökt om exploateringsavtal på del av fastigheten Järvsö-Kyrkby 23:2 i Järvsö för att kunna anlägga parkeringsytor. Parkeringsytorna ska vara till för det tänkta äventyrsbadet, det så kallade Grottbadet.

Begäran föreslås avslås för att:

- Det inte finns något planuppdrag för äventyrsbadet. Positivt planbesked bör förekomma eventuella exploateringsavtal.
- Kommunfullmäktige har i december 2011 antagit en detaljplan som omfattar delar av det aktuella området.
- Den antagna detaljplanen är överklagad och är för närvarande föremål för prövning hos Mark- och miljödomstolen.
- Frågan om parkering bör behandlas i samma planärende som eventuellt äventyrsbad.

Frågan om parkeringsytor för ett eventuellt äventyrsbad i Öjeberget bör prövas i en och samma detaljplan. Eventuella exploateringsavtal bör i sådana fall ingås efter det att förvaltningen fått ett planuppdrag. Järvsö Grottbad AB har i februari 2012 ansökt om planläggning. Men del av marken som här avses bli parkering omfattas redan av detaljplan för Järvsö-Kyrkby 23:2 "Öjebergets fritidsby", antagen av kommunfullmäktige i december 2011. Planen, som syftar till att möjliggöra ytterligare turistboende i ett backnära läge, har överklagats till länsstyrelsen. Länsstyrelsen har avslagit överklagandena och länsstyrelsens beslut har överklagats till Mark- och miljödomstolen i juli 2012. Att under de förutsättningarna ingå exploateringsavtal eller ge positivt planbesked för nämnda ändamål kan inte anses aktuellt.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 29 augusti 2012  
Ansökan från om exploateringsavtal 8 februari 2012

§ 174

Tematiskt tillägg om vindkraft till Ljusdals kommuns översiktsplan -  
diskussion kring vissa av områdena i vindkraftsplanen

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen för beslut.

**Sammanfattning**

Under tiden 30 mars 2010 till och med 1 juni 2012 har det tematiska tillägget gällande vindkraft varit utsänt på utställning. Under denna tidsperiod har närmare 40 yttranden inkommit. Dessa yttranden rör främst Sörbyparken, Ribberget, Mjöberget och Dalkölen.

Uppgifter som inkommit under samrådet anger att den norra delen av **Dalkölen** är föremål för reservatsbildning vid Gräsberget (uppgifter från länsstyrelsen) och att det finns kungsörnsrevir inom området. Naturresevat och Natura 2000-områden finns direkt söder om området.

**Sörbyområdet** reviderades inför utställningen, men flera yttranden som gäller påverkan på Harsa har inkommit. Länsstyrelsen anser att hänsyn är särskilt viktigt när det gäller riksintresse för kulturmiljö och i närheten av Sörby finns Prästvallen, Harsens fåbodar och Svedbovallen. Förslag om att området bör krympas till att bara omfatta den del som är av riksintresse för vindkraft har också inkommit. Försvaret anser att områdesgränsen bör justeras i norr så att den överensstämmer med de koordinater de redan har godkänt.

**Ribberget** angränsar till Ensjölokarna som är ett av länets sista urskogsreservat. Det utreds för ytterligare reservatsbildning i norr. I närheten ligger dessutom Högrännjärn som också är ett urskogsreservat. Länsstyrelsen anser att gränsen bör ändras så att vindkraftverk inte kan placeras alltför nära reservatet. Hur långt avståndet ska vara har dock inte preciserats.

Länsstyrelsen anser även att **Mjöberget** bör revideras så att påverkan på hydrologin vid Göarvsmyren inte påverkas.

**Österberget** och **Kölvallen** bör även revideras så att korridorer på 240 meter införs. Detta beror på att det finns radiolänkstråk i områdena.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och kartor 5 september 2012

**Beslutsexpedierat**  
Kommunstyrelsen  
Akt

§ 175

Finansiering av detaljplaneuppdrag

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. När kommunstyrelsen ger detaljplaneuppdrag till samhällsutvecklingsförvaltningen ska dessa vara finansierade vad gäller infrastrukturutbyggnaden inklusive VA-anslutningar.

Sammanfattning

Efter att kommunens VA-enhet i samband med omorganisationen gått över i bolagsform krävs kommunen på VA-anslutningsavgifter direkt i samband med att VA-ledningar och avsättningar för tomterna utförs. Kommunen får sedan ta ut sina kostnader av köparen.

En anslutningsavgift ligger i dag i spannet mellan 90 000 kronor - 100 000 kronor beroende på tomtens areal.

När ett tomtområde färdigställs sker sällan eller aldrig att alla tomter blir försålda direkt. Detta innebär att kommunen får ligga ute med dessa pengar under längre eller kortare tid. Detta drabbar samhällsutvecklingsförvaltningens budget.

Om anslag till infrastrukturutbyggnaden ges i samband med planuppdraget undviker man dessa problem.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 11 september 2012

**§ 176**

**Försäljning av del av Öje 10:26 till Matbolaget i Järvsö AB**

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Kommunen försäljer ett område om cirka 2 150 kvadratmeter av fastigheten Öje 10:26 till Matbolaget i Järvsö AB för en köpeskilling av 90 kronor per kvadratmeter enligt förslag till avtal. Från köpeskillingen avdras bolagets detaljplanekostnader 22 804 kronor.

**Sammanfattning**

Matbolaget i Järvsö AB önskar förvärva ett område om cirka 2 150 kvadratmeter av fastigheten Öje 10:26. Området har genom nyligen gjord ändring av detaljplan blivit kvartersmark för centrumverksamhet med utökad byggrätt för före detta Konsum (Öje 10:35).

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 6 september 2012  
Förslag köpekontrakt

§ 177

Lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Kyrksjönäsvägen

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Lokal trafikföreskrift om 60 km/h som högsta tillåtna hastighet på Kyrksjönäsvägen godkänns.

**Sammanfattning**

Kyrksjönäsvägen som är en kommunal väg har under 2011/12 fått en upprustning vad gäller vägstandard. Ett övergångsställe med ljussensorer har uppförts vid nya infarten till Älvsålen för att trafiksäkra övergången för fotgängare till idrottsplatsen, tillika Hembygdsgården och Folkparken. Samtidigt har också hastigheten sänkts till 40 km/h närmast övergångsstället.

Som ett led i det fortsatta arbetet med justering av hastigheterna och för att öka trafiksäkerheten föreslås att hastigheten på Kyrksjönäsvägen öster och väster om Älvsålen sänks till 60 km/h. Det vill säga från Höga, anslutningen väg 83/84 i väster till punkten 100 meter söder Sjulhamregatan. Idag gäller 70 km/h på denna sträcka.

Trafikverket har också uttalat ett stöd för 60 km/h utanför tätbebyggt område, efter väg 83 och 84 där det idag råder 70 km/h.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 6 september 2012

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Akt

§ 178

Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Stationsgatan i Järvsö

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Stationsgatan godkänns.

**Sammanfattning**

Under sommaren 2012 har den kommunägda sträckan av Stationsgatan i Järvsö erhållit ny vägbeläggning. Det har även målats en heldragen linje på samma sida som hyreshusen för att separera fordonstrafiken från fotgängarna, vilket kommer att medföra ett förbud mot att parkera fordon längs med den heldragna linjen. Det gäller sträckan från Industrivägen till Renbergsvägen, Järnvägsstationen.

Samtidigt med förbudsskyltarna kommer det även att monteras upp skyltar med påbjuden gångbana.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 7 september 2012

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Akt



§ 179

Belysning av busshållplatser i Hedsta

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

I den antagna belysningspolicyn finns undantaget ”Busshållplats med permanent påstigningsplats för skolbarn”. Detta är ett undantag som finns i Hedsta där skolbarn använder de tre hållplatslägena i byn. De boende har protesterat till Trafikverket men inte fått något gehör därifrån. Nu vill de istället att kommunen belyser busshållplatserna i enlighet med policyn.

Belysningspolicyn fastställdes i kommunstyrelsen den 1 mars 2012, § 101. Detta efter flera års dialog med Trafikverket om övertagande av anläggningar längs statlig väg. Många av belysningsanläggningarna är i stort behov av reovering, vilket skulle medföra stora kostnader som inte kan täckas med dagens budget. Sedan policyn antogs har Ljusdal Elnät AB och samhällsutvecklingsförvaltningen arbetat med att genomföra dess intentioner och raserat anläggningar. I det fall tveksamheter uppstår lyfts ärendet till samhällsutvecklingsutskottet för beslut.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 7 september 2012 att ett abonnemang behålls i Hedsta för att belysa de busshållplatser som används av barnen i byn. Stolpar med soldrivna belysningsarmaturer prövas på någon busshållplats i byn.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 7 september 2012

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Björn Mårtensson (S), Roland Bäckman (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer sitt eget förslag mot Björn Mårtenssons med fleras förslag och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar i enlighet med hans eget förslag.

Forts s 18

§ 179 forts

Belysning av busshållplatser i Hedsta

Omröstning begärs.

Samhällsutvecklingsutskottet godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Jonny Mills förslag.

Nej-röst för bifall till Björn Mårtenssons och Roland Bäckmans förslag.

**Omröstningsresultat**

Med 3 Ja-röster mot 2 Nej-röster beslutar samhällsutvecklingsutskottet enligt ordförandens förslag.

**Reservationer**

Björn Mårtensson (S) och Roland Bäckman (S) reserverar sig mot beslutet.

**Omröstningsprotokoll**

	Ja	Nej
Jonny Mill (SRD)	X	
Björn Mårtensson (S)		X
Roland Bäckman (S)		X
Christer Sjöström (M)	X	
Harald Noréus (FP)	X	
<b>Summa:</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	<b>5</b>	

**Beslutsexpedierat**

Kommunstyrelsen

Akt

§ 180

Belysning i Dellmyra - Ramsjö

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

I den antagna belysningspolicyn står att ”Kommunen ska vara huvudman för gatubelysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och GC-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter.” Eftersom denna anläggning ligger utanför tätortsgränsen bör den rivas.

Belysningspolicyn fastställdes i kommunstyrelsen den 1 mars 2012, § 101. Detta efter flera års dialog med Trafikverket om övertagande av anläggningar längs statlig väg. Många av belysningsanläggningarna är i stort behov av renovering, vilket skulle medföra stora kostnader som inte kan täckas med dagens budget. Sedan policyn antogs har Ljusdal Elnät AB och samhällsutvecklingsförvaltningen arbetat med att genomföra dess intentioner och raserat anläggningar. I det fall tveksamheter uppstår lyfts ärendet till samhällsutvecklingsutskottet för beslut.

I det här fallet har det tidigare år funnits synpunkter från allmänheten om belysningens värde eftersom några skolbarn använder vägen på väg mellan boendet i Dellmyra och skolan i Ramsjö. Eftersom anläggningen tidigare varit diskuterad väljer förvaltningen att lyfta ärendet för ett individuellt beslut i det här fallet. Idag finns inga skolbarn skrivna i Dellmyra enligt kommunens statistiksiffror.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 7 september 2012 att belysningsanläggningen mellan Dellmyra och Ramsjö raseras.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 7 september 2012

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Forts s 20

**§ 180 forts**

**Belysning i Dellmyra - Ramsjö**

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer sitt eget förslag mot Björn Mårtenssons och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt hans eget förslag.

**Reservation**

Björn Mårtensson (S) reserverar sig mot beslutet.

**Beslutsexpedierat**

Kommunstyrelsen

Akt

§ 181

Belysning av busshållsplatser i Näsberg

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

I den antagna belysningspolicyn står att "Kommunen ska vara huvudman för gatubelysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och GC-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter". På denna sträcka är Trafikverket huvudman, vilket gör att den inte ska belysas enligt policyn. I belysningspolicyn finns undantagen "Busshållplats med permanent påstigningsplats för skolbarn". Detta är undantag som finns längs sträckan. Därför föreslår samhällsutvecklingsförvaltningen att den utjänta belysningsanläggningen längs sträckan ersätts med en ny energieffektiv och mer utspridd anläggning.

Belysningspolicyn fastställdes i kommunstyrelsen den 1 mars 2012, § 101. Samhällsutvecklingsförvaltningen arbetar med att genomföra dess intentioner och har raserat anläggningar. I det fall tveksamheter uppstår lyfts ärendet till samhällsutvecklingsutskottet för beslut.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 7 september 2012 att belysningsanläggningen i Näsberg raseras och att nya stolpar med energieffektiva armaturer uppförs i korsningar och på busshållplatser enligt förslag.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta samt offert från Ljusdal Elnät, 7 september 2012

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer sitt eget förslag mot Björn Mårtenssons och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt hans eget förslag.

Forts s 22

**§ 181 forts**

Belysning av busshållsplatser i Näsberg

**Reservation**

Björn Mårtensson (S) reserverar sig mot beslutet.

**Beslutsexpedierat**  
Kommunstyrelsen  
Akt

§ 182

Belysning av byn Holmsveden och eventuell fortsättning

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

I den antagna belysningspolicyn står att ”Kommunen ska vara huvudman för gatubelysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och GC-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter”.

Holmsveden ligger utanför Ramsjö tätort och Trafikverket är huvudman för riksvägen, vilket gör att den inte ska belysas enligt policyn. Holmsveden liknar dock en tätort utifrån sin täta bebyggelse varför samhällsutvecklingsförvaltningen anser att byn bör belysas. Kostnaden för att renovera anläggningen beräknas till 44 000 kronor.

För riksvägen norr om Holmsveden fram till tätorten Ramsjö är bebyggelsen gles varför förvaltningens förslag till beslut är en rasering av belysningen.

Om samtliga belysningspunkter blir kvar kommer kostnaden för renovering av anläggningen norr om Holmsveden vara ungefär 270 000 kronor.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 7 september 2012:

1. Ett abonnemang med 11 stycken armaturer behålls i Holmsveden längs riksväg 83.
2. Belysningsanläggningen norr om Holmsveden rivs.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 7 september 2012

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Roland Bäckman (S): bifall till punkt ett i samhällsutvecklingsförvaltningens beslutsförslag.

Forts s 24

§ 182 forts

Belysning av byn Holmsveden och eventuell fortsättning

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer sitt eget förslag mot Roland Bäckmans och finner att sambandsutvecklingsutskottet beslutar enligt hans eget förslag.

Omröstning begärs.

Sambandsutvecklingsutskottet godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Jonny Mills yrkande.

Nej-röst för bifall till Roland Bäckmans yrkande.

**Omröstningsresultat**

Med 3 Ja-röster mot 2 Nej-röster beslutar sambandsutvecklingsutskottet enligt Jonny Mills förslag.

**Reservation**

Roland Bäckman (S) och Björn Mårtensson (S) reserverar sig mot beslutet.

**Omröstningsprotokoll**

	Ja	Nej
Jonny Mill (SRD)	X	
Björn Mårtensson (S)		X
Roland Bäckman (S)		X
Christer Sjöström (M)	X	
Harald Noréus (FP)	X	
<b>Summa:</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	<b>5</b>	

**Beslutsexpedierat**

Kommunstyrelsen  
Akt



§ 183

Belysning av sträckan Svedja - Flata (Färila - Korskrogen)

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

Beslutsalternativ 1 innebär att endast busshållplatser belyses enligt bifogad offert från Ljusdal Elnät AB. Detta kan göras till en kostnad av cirka 140 000 kronor efter indexuppräknig.

Beslutsalternativ 2 innebär att samtliga befintliga 125W kvicksilverarmaturer byts mot 48W LED. Total kostnad blir då 204 600 kronor. Energiåtgången minskar från 30 160 kWh till 11 136 kWh. Med LED undviks seriebyten vilket ger lägre underhållskostnader. Stolparna längs sträckan behöver inte bytas då de håller god kvalitet.

Belysningspolicyn fastställdes i kommunstyrelsen den 1 mars 2012, § 101. Samhällsutvecklingsförvaltningen arbetar med att genomföra dess intentioner och har raserat anläggningar. I det fall tveksamheter uppstår lyfts ärendet till samhällsutvecklingsutskottet för beslut. Anledningen till att två beslutsalternativ lämnas i det här fallet är att många hör av sig till Ljusdal Elnät på grund av att sträckan redan idag upplevs som mörk då varannan armatur är släckt. Sågen är en stor arbetsplats med skiftarbete och många cyklar till och från arbetet kvällar och nätter.

I den antagna belysningspolicyn står att "Kommunen ska vara huvudman för gatubelysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och GC-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter". På denna sträcka är Trafikverket huvudman, vilket gör att den, enligt policyn, inte ska belysas. I belysningspolicyn finns undantagen "Busshållplats med permanent påstigningsplats för skolbarn" samt "Korsningar med hög trafikbelastning och olycksrisk." Dessa är undantag som finns längs sträckan. Dessutom har sträckan tidigare lyfts fram som ett cykelstråk i behov av separerad GC-väg. Därför föreslår samhällsutvecklingsförvaltningen att den utjänta belysningsanläggningen längs sträckan ersätts med en ny mer energieffektiv.

Under flera år har en dialog mellan kommunen och Trafikverket om övertagande av anläggningar längs statlig väg pågått. För sträckan Svedja – Flatasågen har Trafikverket mottagit en offert från Ljusdal Elnät AB som beslutsunderlag, men verket har inte valt att ta över.

Forts s 26

**§ 183 forts**

**Belysning av sträckan Svedja - Flata (Färila - Korskrogen)**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 7 september 2012:

1. Alterantiv 1: Belysningsanläggningen mellan Svedja, Färila och Flata, Korskrogen raderas och nya stolpar med energieffektiva armaturer uppförs på busshållplatser enligt bilaga 1.
2. Alternativ 2: Belysningsanläggningen mellan Svedja, Färila och Flata, Korskrogen renoveras med nya armaturer.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta samt offert från Ljusdal Elnät AB, 7 september 2012

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på bifall eller avslag till sitt eget förslag och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt detta.

**Beslutsexpedierat**

Kommunstyrelsen  
Akt

§ 184

Belysning av busshållplatser och korsningar mellan Kramsta och Nybo

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

I den antagna belysningspolicyn står att "Kommunen ska vara huvudman för gatu-belysningsanläggningar där kommunen är huvudman för gator, vägar och GC-vägar enligt detaljplan samt inom Hybo, Tallåsen, Färila, Järvsö, Los och Ramsjö tätorter". På denna sträcka är Trafikverket huvudman, vilket gör att den, enligt policyn, inte ska belysas. I belysningspolicyn finns undantagen "Busshållplats med permanent påstigningsplats för skolbarn" samt "Korsningar med hög trafikbelastning och olycksrisk." Dessa är undantag som finns längs sträckan. Infarten till Järvsö söderifrån är dessutom en viktig turistväg. Därför föreslår samhällsutvecklingsförvaltningen att den utjänta belysningsanläggningen längs sträckan ersätts med en ny energieffektiv och mer utspridd anläggning.

Belysningspolicyn fastställdes i kommunstyrelsen den 1 mars 2012, § 101. Samhällsutvecklingsförvaltningen arbetar med att genomföra dess intentioner och har raserat anläggningar. I det fall tveksamheter uppstår lyfts ärendet till samhällsutvecklingsutskottet för beslut.

Under flera år har en dialog mellan kommunen och Trafikverket om övertagande av anläggningar längs statlig väg pågått. För sträckan Kramsta – Nybo har Trafikverket mottagit en offert från Ljusdal Elnät AB som beslutsunderlag, men verket har inte valt att ta över.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 7 september 2012 att belysningsanläggningen mellan Kramsta och Nybo raseras och nya stolpar med energieffektiva armaturer uppförs i korsningar och på busshållplatser enligt förslag.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta samt offert från Ljusdal Elnät,  
7 september 2012

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Forts s 28

**§ 184 forts**

Belysning av busshållsplatser och korsningar mellan Kramsta och Nybo

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer sitt eget förslag mot Björn Mårtenssons och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt hans eget förslag.

**Reservationer**

Björn Mårtensson (S) och Roland Bäckman (S) reserverar sig mot beslutet.

**Beslutsexpedierat**

Kommunstyrelsen  
Akt

§ 185

Begäran från Harsacklackens samfällighetsförening om att kommunen löser avloppsfrågan för området

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Ljusdal Vatten AB ska tillsammans med miljöenheten föra en dialog med Harsacklackens samfällighetsförening om olika möjligheter till lösning av avloppsproblemet.

**Sammanfattning**

Harsacklackens samfällighetsförening har i en skrivelse yrkat på att kommunen snarast löser avloppsfrågan för deras fritidshusområde på ett hållbart ekologiskt sätt genom en anslutning av deras fastigheter till ett kommunalt avloppssystem i samverkan med fastighetsägarna i Harsacklacken och i samråd med övriga berörda fastighetsägare i Harsa.

Miljöenheten har fått skrivelsen för yttrande och skriver att det i princip är till fördel för både enskilda och allmänna intressen om det sker en anslutning till det kommunala avloppssystemet i Harsa. Miljöenheten gör inget ställningstagande huruvida det är tekniskt eller ekonomiskt möjligt att ansluta de berörda fastigheterna.

Ljusdal Vatten AB skriver att avloppsreningsverket i Harsa i dagsläget inte har kapacitet att ta emot och rena spillvatten från ytterligare bostadsområden. Om detta ska ske måste reningsverket byggas ut. För att inte belastning av näringsämnen i recipienten ska öka måste dessutom en ombyggnad till effektivare rening ske.

Harsacklackens samfällighet är belägen cirka 1,5 kilometer från det kommunala ledningsnätet. En anslutning skulle innebära anläggning av ledningsnät och en eller flera pumpstationer.

Kostnaden för detta skulle bli så hög att den enligt ”Lagen om allmänna vattentjänster” inte ska bäras av VA-kollektivet. Exploateringskostnaden ska bekostas av skattemedel, alternativt i form av särtaxa för anslutningsavgifter. Även särtaxa för bruksavgifter kan bli aktuell då VA-kollektivet får fördyrad drift- och kapitalkostnad till följd av utvidgningen av verksamhetsområdet.

Ljusdal Vatten AB skriver också att nuvarande verksamhetsområde är så litet att det enligt ”Lagen om allmänna vattentjänster” bör inskränkas. Det innebär att VA-frågan inte borde vara löst genom en allmän (kommunal) VA-anläggning utan enskilt eller genom gemensamhetsanläggning.

Forts s 30

**§ 185 forts**

**Begäran från Harsacklackens samfällighetsförening om att kommunen löser avloppsfrågan för området**

Harsacklackens samfällighetsförening har i ny skrivelse bemött Ljusdals Vatten AB:s yttrande och avslutar med att de ser fram emot en fortsatt dialog i frågan.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Harsacklackens samfällighetsförening 12 september 2012  
Ljusdals Vatten AB:s yttrande 23 augusti 2012  
Miljöenhetens yttrande 10 augusti 2012  
Ljusdal Vatten AB:s yttrande 20 juni 2012  
Skrivelse från Harsacklackens samfällighetsförening 15 juni 2012

**Beslutsexpedierat**

Ljusdal Vatten AB  
Miljöenheten  
Akt

§ 186

Remiss: Livskraft - underlag till regional kulturplan för Gävleborgs län  
2013-2015

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Lars Molin (M) och musik- och kulturchef Lasse Norin representerar kommunen vid den politiska hearingen i Bollnäs.

**Sammanfattning**

Nämnden för Tillväxt och Regional Utveckling har beslutat om ett förslag till regional kulturplan som nu skickas ut på remiss.

Ljusdals kommun har fått en inbjudan till en politisk hearing där arbetsutskottet för landstingets nämnd, Tillväxt och Regional Utveckling, tar emot muntliga synpunkter på kulturplanen och den regionala kulturpolitiken. Två personer per remissinstans är välkomna till hearingen, på förmiddagen eller på eftermiddagen. Upplägget av mötet kommer att vara detsamma vid båda tillfällena.

**Dag:** Fredag 28 september

**Tid:** 9.00-11.00 eller 12.00-14.00

**Plats:** Bollnäs Folkhögskola

Anmälan ska vara inlämnad den 21 september 2012.

Det finns även möjlighet att lämna in skriftliga remissvar till Tillväxt och Regional Utveckling senast 28 september, se postadress i sidfoten.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Landstinget Gävleborg gällande Remissversion 2; Kulturplan för Gävleborg 2013-2015, 31 augusti 2012

Ett kulturliv som ger livskraft och skapar sammanhang – kulturplan för Gävleborg 2013-2015

**Yrkanden**

Harald Noréus (FP): Lars Molin (M) representerar tillsammans med musik- och kulturchef Lasse Norin kommunen vid den politiska hearingen i Bollnäs.

Forts s 32

**§ 186 forts 32**

Remiss: Livskraft - underlag till regional kulturplan för Gävleborgs län  
2013-2015

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Harald Noréus förslag och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt detta.

**Beslutsexpedierat**

Lars Molin  
Lasse Norin  
Akt



**§ 187**

Begäran om att få använda kommunstyrelsens egna kapital till vaccination mot hepatit A och B (gulsot)

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. 198 000 kronor från kommunstyrelsens egna kapital får disponeras för vaccination av räddningstjänstens personal.

**Sammanfattning**

Vid insatser, främst trafikolyckor och sjukvårdslarm (IVPA= I väntan på ambulans) kan räddningstjänstens personal utsättas för olika former av smitta, vilket de idag inte har något skydd emot.

För att minska risken för gulsotssmitta vill räddningstjänsten erbjuda all personal på enheten möjligheten att vaccinera sig mot Hepatit A och B.

Vaccinationen genomförs vid tre tillfällen, kostar 2 250 kronor per person och kan utföras av Priservas sjuksköterska i samband med den årliga hälsokontrollen.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Räddningstjänsten 5 september 2012

**Yrkanden**

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

§ 188

Ombyggnad för ökad säkerhet i Förvaltningshuset

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. En ny reception inrättas på entréplan som slussar besökare vidare upp i Förvaltningshuset.
2. Ombyggnad sker av Individ- och familjeomsorgen, IFO, på plan 3 för att förbättra arbetsmiljön för personalen där.

**Sammanfattning**

Arbetsmiljöverket har vid inspektion konstaterat brister i säkerheten för personalen i Förvaltningshuset. Verket påpekar att lokalerna ska utformas så att risken för hot och våld så långt det är möjligt ska förebyggas. Verket ställer bland annat krav på att obehöriga inte obemärkta kan ta sig in i arbetslokalerna.

Samråd har genomförts med de fackliga organisationerna och samtliga ställer sig positiva till förslaget.

Efter beslut i kommunstyrelsen om genomförande kommer förhandling/samverkan med facken att ske om detaljutformning, bemanning samt tillhörighet för receptionspersonalen.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 13 september 2012

**Yrkanden**

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

§ 189

Folkparkens framtid

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Vid samhällsutvecklingsutskottets förra möte fick samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att:

1. Ta fram förslag på vad det skulle kosta att driva Folkparken nästa sommar på samma sätt som den drivits i år.
2. Med hjälp av Närljus titta på vilka bidrag det finns att få för upprustning och liknande.

Förvaltningschef Stig Olson informerar om att han har kontaktat omsorgschef Marita Wikström och arbetsmarknadsenhetens chef K-G Englund angående punkt ett och de ska gemensamt ta fram förslag på vad det skulle kosta att driva Folkparken nästa sommar på samma sätt som den drivits i år.

Angående punkt två har Stig varit i kontakt med Närljus som kommer att titta på vilka bidrag det finns att få för upprustning och liknande.

Stig Olson informerar också om att samhällsutvecklingsförvaltningen planerar att använda en del av sitt ekonomiska överskott till att påbörja renovering i Folkparken. Man planerar att börja med den gula restaurangbyggnaden och planerade åtgärder är byte av värmesystem och tak, delvis byte av fasad samt målning. Ombyggnaden är beräknad till cirka 2 200 000 kronor där en del är investering, men största delen tas som periodiskt underhåll.

Vice ordförande Björn Mårtensson (S) informerar om att socialdemokraterna vid ett möte har enats om vad partiet tycker i Folkparksfrågan:

”Folkparken ska drivas i egen regi åtminstone 5 år framåt. Den allmänna parkdelen (där mini-golfen och parkleken finns) ska även fortsättningsvis vara allmän medan festdelen (där dansbanor och scen finns) ska kunna låsas. Vid mässor och liknande ska hela parken kunna låsas, men det ska bara ske i undantagsfall. Uppfräschning ska i första hand ske i den allmänna parkdelen, men även dansbanor och scen måste renoveras så småningom för att inte förfalla”.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 21 augusti 2012, § 168

**§ 190**

Ärenden för kommunstyrelsens kännedom

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Handlingarna noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

För kommunstyrelsen kännedom finns följande handlingar:

1. Regionstyrelsens beslut 8 juni 2012, § 59 beträffande "Förbifart Ljusdal".  
KS 0351/12
2. Avtal mellan Ljusdals kommun och Tallåsens Laxodling AB om ledningen till kläckeriet.  
KS 0031/09

§ 191

Övriga frågor

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

***Skytning till Ljusdals Folkpark***

Det borde skyltas bättre mot Ljusdals Folkpark från Riksväg 83/84 vid Höga.

***Skylt till Vallåsen***

I Färila sitter en skylt med skidåkare på som visar till Vallåsen. Turister lockas felaktigt till den nedlagda skidbacken.

*Stig Olson meddelar att man varit i kontakt med Trafikverket om skylten, men att ingenting händer.*

***Länets bästa rastplats***

Rastplatsen i Stavsäter har blivit utsedd till länets bästa rastplats av Motormännens Riksförbund. Det borde framgå av skyltar vid vägen.

*Samhällsutvecklingsförvaltningen kollar med informationsenheten.*

***Skogsdag***

Mellanskog kommer i år att arrangera sin skogsdag under vecka 48. Troligtvis blir det onsdagen den 28 november. Inbjudan kommer.

***Ny sammanträdesdag för utskottet***

Nästa möte med utskottet flyttas till den 16 oktober 2012.