

Plats och tid	Enåsenrummet, Förvaltningshuset i Ljusdal, klockan 8:30: - 16:30
Beslutande	Jonny Mill (SRD), ordförande Björn Mårtensson (S), vice ordförande Pia Hedblom Hansson (SRD) Christer Sjöström (M) Harald Noréus (FP)
Övriga deltagande	Roland Bäckman (S), ej tjänstgörande ledamot, §§ 1-4, 8-15 Stig Olson, förvaltningschef samhällsutvecklingsförvaltningen, §§ 1-24 Pär Ferm, fritidschef, § 1 Emma Nordebo Snygg, gatu- och parkchef, §§ 2-3, 16, 24 Stefan Norberg, planingenjör, §§ 4-7 Sofia Nilsson, planingenjör, §§ 8-13 Pär Lundagårds, kommunekolog, § 8-13 Rolf Berg, utvecklare, § 16 Lasse Norin, Musikskole- och kulturchef, §§ 17-18 Esbjörn Johansson, ungdomstrateg, §§ 17-18, 20-22 Stefan Färlin, VD Närljus, § 19 Roland Nilsson, byggnadsinspektör, § 26 Ulrica Swärd Bütikofer
Utöses att justera	Harald Noréus
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset i Ljusdal, 2012-01-20
Underskrifter	Sekreterare Paragrafer: 1-26 Ulrica Swärd Bütikofer Ordförande Jonny Mill Justerande Harald Noréus

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott
Sammanträdesdatum	2012-01-17
Datum för anslags uppsättande	2012-01-20 Datum för anslags nedtagande: 2012-02-13
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset i Ljusdal
Underskrift Karin Höglund

Innehållsförteckning

Sid nr

§ 1	Motionscentralen tas över av skolan.....	3
§ 2	Angående skrivelse till Trafikverket gällande förfrågan kring gatubelysning i Ljusdals kommun.....	4
§ 3	Förslag till lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Tingshusparkeringen.....	5
§ 4	Ändring av detaljplan för del av Öje 10:26 och Öje 10:35 "Gamla Konsum" i Järvsö - antagandeförslag.....	6
§ 5	Detaljplan för Kläppa 25:2 i Ljusdals kommun "Lidl butik" - antagandeförslag.....	7
§ 6	Detaljplan för del av Höga 7:1 med flera "Rondell vid Höga" - begäran om planuppdrag.....	8-9
§ 7	Planändring för fastigheten Letsbo 2:10 med flera - begäran om planuppdrag.....	10
§ 8	Detaljplan för Åkersta 26:6 med flera i Ljusdal - samrådsförslag.....	11
§ 9	Begäran om uppdrag gällande utvidgning av områdesbestämmelser för Bommars i Letsbo.....	12
§ 10	Tillståndsansökan gällande Vindkraftsetablering i Tandsjö.....	13-14
§ 11	Tillståndsansökan gällande Vindkraftsetablering på Högkolen.....	15-16
§ 12	Vindkraftsområden i Ljusdals kommun.....	17
§ 13	Information angående Fortums samråd angående förnyelse av Edeforsens kraftverk.....	18-19
§ 14	Framställan angående Alpvägen i Järvsö.....	20-21
§ 15	Namnsättning av ny gata i anslutning till Furugatan.....	22
§ 16	Förfrågan om underlag inför revidering av Länstransportplanens mindre objekt.....	23-24
§ 17	Information om kulturplanens framskridande.....	25-26
§ 18	Järvsö Kyrkokör ansöker om bidrag till körresa.....	27
§ 19	Information om Närljus.....	28-29
§ 20	Ombyggnad för ökad säkerhet i Förvaltningshuset.....	30
§ 21	Begäran om projektering gällande Kläppa Fritidsgård.....	31
§ 22	Processutbildning för sektorsövergripande barn- och ungdomspolitik år 2012-2013.....	32
§ 23	Protokoll från utbildningsnämnden till utskottet angående lekytor vid Vi skola.....	33-34
§ 24	Angående utvecklingen av Ljusdals Folkpark.....	35
§ 25	Ärenden för kommunstyrelsens kännedom.....	36-37
§ 26	Ansökan om bostadsanpassningsbidrag fastigheten Naggen 1:3.....	38

§ 1

Motionscentralen tas över av skolan

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Motionscentralen förs över till skolan.

Sammanfattning

Motionscentralen har i flera år drivits i fritidsenhetens regi. Problem med bemanning uppstår bland annat under vintersäsongen. Ett annat problem är att man inte kan utföra dopingkontroller på träningslokaler som inte är anslutna till Riksidrottsförbundet.

Diskussioner har en längre tid förts med skolan om att idrottsgymnasierna och Skol IF ska driva motionscentralen och man har kommit fram till att detta är en bra lösning.

I och med att Skol IF är ansluten till Riksidrottsförbundet löser man också problemet med dopingkontroller på motionscentralen.

Beslutsexpedierat

Akt

Pär Ferm

Utbildningsförvaltningen

§ 2

Angående skrivelse till Trafikverket gällande förfrågan kring gatubelysning i Ljusdals kommun

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att tillskriva SKL om när deras samtal med staten kommer att avslutas för att få reda på när Trafikverket kan väntas återuppta förhandlingarna med kommunerna.
3. Samhällsutvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen att man tillsammans med de andra Hälsingekommunerna uppvaktar regeringen om problematiken med Trafikverket.

Sammanfattning

Samhällsutvecklingsutskottet beslutade den 13 september 2011 att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att förhandla med Trafikverket om belysningsstolparna som kommunen har på statliga vägar.

En skrivelse skickades den 10 oktober 2011 och undertecknades av gatuchefen och samhällsutvecklingsutskottets ordförande.

Nu har svar kommit från Trafikverket och de hänvisar till SKL. Enligt meddelande från SKL har man beslutat att ”föra alla deldiskussioner om ansvaret för landets väghållning (belysning, enskild väghållning, cykelvägar på landsbygd med mera) inom ramen för den så kallade Billingerska utredningen, alltså ”Effektiva transporter och samhällsbyggande”, SOU 2009:31. Här talas ju särskilt om just ansvarsfördelningen mellan olika parter (stat, kommun, enskilda) för väghållningen”.

SKL tror att framtida samtal om ansvaret för olika delar av väghållning tjänar på en mer samlad diskussion kring helheten. Därför avvaktar SKL med sådana överläggningar tills samtalen med staten om helheten är avslutade.

Beslutsunderlag

Trafikverkets skrivelse 4 januari 2012

Samhällsutvecklingsförvaltningen skrivelse till Trafikverket 10 oktober 2011

Beslutsexpedierat

Akt

Kommunstyrelsen

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 3

Förslag till lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Tingshusparkeringen

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ny lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på två markerade platser på Tingshusparkeringen (max 4 timmar i följd) godkänns.

Sammanfattning

På två markerade platser på Tingshusparkeringen söder om Norra Järnvägsgatan får endast sådana fordon parkeras som används för transport av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. § 8 trafikförordningen (1998:1276) eller som har utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera. Fordon får parkeras högst fyra timmar i följd då parkeringen är avsedd för handel.

Frågan om fyratimmarsparkering har redan behandlats och beslutats kring, men dessa två platser togs inte med vid det beslutstillfället.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 5 januari 2012

Beslutsexpedierat

Akt

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 4

Ändring av detaljplan för del av Öje 10:26 och Öje 10:35 "Gamla Konsum" i Järvsö - antagandeförslag

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Detaljplan för del av Öje 10:26 och Öje 10:35 "Gamla Konsum i Järvsö" antas.

Sammanfattning

Planområdet som ligger i centrala Järvsö är i gällande detaljplan planlagt som allmän platsmark med parkering som markanvändning. Inom planområdet ryms två fastigheter; Öje 10:26 som består av parkering och som ägs av Ljusdals kommun samt Öje 10:35 som består av Konsumbutiken och som ägs av Matbolaget i Järvsö AB. Konsumbutiken uppfördes under 1980-talet efter att en dispens från detaljplanen utfärdats år 1982.

Kommunstyrelsen beslöt den 17 juni 2010, § 164, att sälja parkeringsytan inom Öje 10:26 till Matbolaget i Järvsö. För att försäljningen ska vara möjlig måste gällande detaljplan ändras. Kommunstyrelsen gav därför samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att, på sökandens bekostnad, ändra detaljplanen.

Handläggningen av planärendet har skett genom ett enkelt planförfarande och varit föremål för samråd under tiden 20 oktober 2011 till 18 november 2011. Under samrådet inkom fem yttranden som har sammanfattats och kommenterats i samrådsredogörelsen. Med de mindre revideringar som samrådet föranledde bedöms planförslaget härmed färdigt att överlämnas för antagande.

Detaljplaneförslagets antagande innebär att marken ändras från allmän plats till kvartersmark, med centrum som markanvändning och kan därför, enligt beslut, försälas. En del av marken får bebyggas för centrumändamål, till viss del med två våningar och här till ska parkering rymmas. Vad den tilltänkta köparen ska använda fastigheten och byggrätten till är ännu inte helt klart. Men inom användningsområdet centrum ryms flera olika aktiviteter, såsom butiker, service, kontor, restauranger etcetera.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 22 december 2011

Antagandehandlingar 23 december 2011

§ 5

Detaljplan för Kläppa 25:2 i Ljusdals kommun "Lidl butik" -
antagandeförslag

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Detaljplanen för Kläppa 25:2 "Butik Lidl" antas.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att planlägga för handel och därigenom möjliggöra matkedjan Lidl:s etablering av en matvarubutik. Planområdet är beläget invid spårövergången i Ljusdal. Gällande detaljplan anger att fastigheten får användas för småindustriändamål.

Planförslaget har under tiden 25 november 2011 till 23 december 2011 varit utställt för granskning. Länsstyrelsen och Trafikverket har lämnat skriftliga synpunkter. Sammandrag och kommentarer kring dessa återfinns bland planhandlingarna i utlåtandet.

Inkomna synpunkter från Länsstyrelsen och Trafikverket har i och med det järnvägsnära läget till stor del fokuserat på hur planändringen kan antas påverka riksintresset Norra stambanan och hur Norra stambanan i riskhänseende kan antas påverka planområdet. Trafikverket avstyrker planförslaget med hänvisning bland annat till att spåren närmast planområdet, bortom en period av 10-20 år, kan behöva utvidgas och elektrifieras. Planändringen skulle då kunna innebära en begränsning av denna eventuella framtida spårutvidgning. Plan- och byggenhetens uppfattning framgår av utlåtandet.

Länsstyrelsen uppger i yttrandet att man inte avser att pröva ärendet enligt 11 kap 10 § plan- och bygglagen. Man anser därmed att beslutet att anta detaljplanen inte kan antas innebära att ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap miljöbalken inte tillgodoses (tillkomst eller nyttjande av anläggningar av riksintresse får inte försvåras) eller att bebyggelsen kan antas bli olämplig med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor.

Detaljplanen har handlagts med ett normalt planförfarande och har varit utställt för granskning, detaljplanen kan härmed överlämnas för antagande.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 5 januari 2012
Antagandehandlingar 5 januari 2012

§ 6

Detaljplan för del av Höga 7:1 med flera "Rondell vid Höga" - begäran om planuppdrag

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att ändra del av detaljplan för "Del av Höga 7:1 med flera i Ljusdal" i syfte att möjliggöra cirkulationsplats i korsningen Riksväg 83/84 - Kyrksjönäsvägen.

Sammanfattning

Flera tilltänkta infrastrukturprojekt såsom cirkulationsplats vid OKQ8 och planskild korsning vid järnvägsövergången bidrar till minskad köbildning och ett jämnare trafikflöde i Ljusdal. Genomfartstrafiken kan lättare ledas via Kyrksjönäsvägen istället för genom Ljusdals centrum.

En cirkulationsplats i korsningen Riksväg 83/84 - Kyrksjönäsvägen skulle medföra fördelar jämfört med dagens T-korsning, speciellt om trafiken ökar. En cirkulationsplats lämpar sig bäst när trafikflödena i respektive väganslutning är relativt jämnt fördelade. I dagsläget kan fordonen från Kyrksjönäsvägen bli stående, vid en cirkulationsplats måste alla fordon sänka farten, men få måste stanna helt. Hastighetsbegränsningen kan även komma att sänkas inom aktuell sträcka, vilket skulle korrelera väl med en eventuell cirkulationsplats. En cirkulationsplats har stora trafiksäkerhetsmässiga fördelar jämfört med andra korsningstyper och därtill stora gestaltningsmässiga möjligheter.

Ytbehovet för en cirkulationsplats beräknas dock bli större än för nuvarande korsning, som avgränsas av nuvarande detaljplan. För att möjliggöra en mer ytkrävande trafikanläggning måste därför en del av omgivande mark, parkmark, i korsningens närområde ändras till trafikändamål genom en detaljplaneändring.

Planändringen berör strandskydd och flera riksintressen, vars syften dock inte bedöms påverkas. Planändringen bör dock utgå från ett normalt planförfarande. Planändringen bekostas av kommunen och planens genomförande bör bekostas av Trafikverket.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och bilagor 22 december 2011

§ 6 forts

Detaljplan för del av Höga 7:1 med flera "Rondell vid Höga" - begäran om planuppdrag

Yrkanden

Jonny Mill (SRD): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Beslutsexpedierat

Akt

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 7

Planändring för fastigheten Letsbo 2:10 med flera - begäran om planuppdrag

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att genomföra ett tillägg till planbestämmelser för detaljplan för del av Letsbo 2:10 med flera, i avseende att utöka maximalt tillåtna byggnadsarea för bostäder.
2. Sökanden bekostar ändringen.

Sammanfattning

Fastighetsägaren till Letsbo 2:10 har inkommit med en ansökan om att få ändra gällande detaljplan för Letsbo 2:10 med flera, i avsikt att utöka den högsta tillåtna byggnadsarean för bostäder, som upplevs som för låg. Området ligger i Letsbo och består till viss del av befintlig bebyggelse och styckade tomter. Området är planerat för fritidshus, VA- anläggningar och lokalgator.

Kommunfullmäktige antog aktuell detaljplan den 31 januari 2011 och detaljplanen vann laga kraft den 4 mars 2011. Planen har upprättats på konsultbasis på uppdrag av fastighetsägaren och i planhandlingarna framkommer det inget specifikt skäl till aktuell utnyttjandegrad.

Utnyttjandegraden i detaljplanen föreskriver att varje tomtplats får bebyggas med ett fritidshus om max en lägenhet. Största byggnadsarea är 90 kvadratmeter. Inom area-begränsningen 90 kvm får uthus, garage eller annan byggnad, om maximalt 30 kvm, utan boningsrum, uppföras. Sökanden önskar att planen ändras så att tillåtna byggnadsarea istället utökas till maximalt 130 kvm, inklusive uthus, garage eller annan byggnad om max 30 kvm.

Att ändra föreskriven utnyttjandegrad till en högre kan utföras genom att ett tillägg till gällande planbestämmelser tillkommer. Den redan antagna planen kommer då även fortsättningsvis att gälla, oförändrad i allt, förutom avseende utnyttjandegraden. Ändringen bör kunna utföras genom ett enkelt planförfarande.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse inklusive bilagor 3 januari 2012

Beslutsexpedierat

Akt

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 8

Detaljplan för Åkersta 26:6 med flera i Ljusdal - samrådsförslag

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Detaljplanen för Åkersta 26:6 med flera ”tomt vid Kyrksjön” skickas ut på samråd.

Sammanfattning

Planen syftar till att detaljplanelägga ett område som hittills inte varit planlagt. Detaljplanen medger bostadshus i en våning med en bruttoarea på 280 m². Suterrängvåning får anläggas. Den västligaste delen av Åkerstagatan planläggs som lokalgata.

En yta på Åkersta 26:6 kommer att behöva användas av kommunen som snöupplag och snöröjningsfordon kommer att behöva köra in på tomten. Snöupplaget skrivs in i detaljplanen och ett servitut på detta kommer att skrivas.

Området berörs av strandskyddet för Kyrksjön och strandskyddet ska därför hävas inom planområdet.

Detaljplanen handläggs med enkelt planförfarande.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 4 januari 2012
Samrådshandlingar 13 december 2011

Beslutsexpedierat

Akt
Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 9

Begäran om uppdrag gällande utvidgning av områdesbestämmelser för Bommars i Letsbo

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att planlägga Bommars, Letsbo 2:4 med flera.

Sammanfattning

Hälsingegården Bommars fick områdesbestämmelser under 2008 för att kunna nomineras till Unescos världsarvslista. ICOMOS (Unescos expertorgan för kulturmiljövård och världsarv) har under december 2011 konstaterat att områdesbestämmelserna för Bommars är för snävt tilltagna. De ställer frågan om det skulle vara möjligt att utvidga områdesbestämmelserna så att de täcker ett större område och begär svar senast den 28 februari.

Beslutet att ta upp hälsingegårdarna på världsarvslistan kommer tas av Unesco i maj/juni 2012 och för att undvika att ICOMOS rekommenderar att beslutet ska skjutas upp ytterligare ett år bör ett planarbete påbörjas snarast.

Området är beläget i Letsbo, cirka 2 mil nordväst om Ljusdal. Området ligger intill riksväg 83 och innefattar gården Bommars samt intilliggande fastigheter.

Jämfört med den tidigare utformningen kommer ytterligare tre fastigheter att beröras av områdesbestämmelserna. Kulturmiljöenheten på länsstyrelsen är beredd att bistå kommunen med hjälp under bland annat samråds- och informationsmöten.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse inklusive kartor 20 december 2011

Beslutsexpedierat

Akt
Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 10

Tillståndsansökan gällande Vindkraftsetablering i Tandsjö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ärendet kompletteras med yttrande från länsstyrelsens kulturenhet, om huruvida vindkraftparken kommer att synas från Fågelsjö Gammalgård eller inte, innan det tas upp i kommunstyrelsen.

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Då kommunen har ställt sig positiv till vindkraftetableringar i området och området inte mött större motstånd under samrådet för det tematiska tillägget till översiktsplanen **tillstyrks** etableringen enligt 16 kap 4 § miljöbalken.

Sammanfattning

WPD har ansökt om att uppföra max 12 verk med en totalhöjd av 180 meter. Anläggningen planeras 9 kilometer väster om Tandsjöborg.

WPD har nu lämnat in den sista delen av sin ansökan och kommunen måste nu bestämma om anläggningen tillstyrks eller inte i enlighet med 4 § 16 kap Miljöbalken:

”Tillstånd till en anläggning för vindkraft får endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det”.

Området ligger inom riksintresseområde för vindkraft, friluftsliv och skyddade vattendrag (Voxnan uppströms Vallhaga). Etableringen bedöms inte påverka riksintressenas syften negativt.

De planerade verken ligger 9 kilometer från byn Fågelsjö och Fågelsjö Gammalgård som är nominerad till UNESCO:s världsarvslista. Vindkraftverk kommer att synas från udden söder om gammalgården men väntas bli skydd av vegetation och byggnader invid själva gammalgården.

I byn Fågelsjö kommer vegetation att skymma de flesta verk.

Området ligger till sin helhet inom det område som i arbetet med kommunens vindkraftsplan utpekats som lämpligt för vindkraft. Området fick ingen större kritik från kommunmedborgare under samrådet till översiktsplanen. Ljusdals kommun är därför i grunden positivt inställd till en vindkraftsetablering i detta område.

Forts s 14

§ 10 forts

Tillståndsansökan gällande Vindkraftsetablering i Tandsjö

Beslutsunderlag

1. Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse inklusive karta 3 januari 2012

Yrkanden

Harald Noréus (FP): Ärendet återremitteras.

Björn Mårtensson (S): Ärendet kompletteras med yttrande från länsstyrelsens kulturenhet, om huruvida vindkraftsparken kommer att synas från Fågelsjö Gammelgård eller inte, innan det tas upp i kommunstyrelsen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på bifall eller avslag till Björn Mårtenssons yrkande och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

Reservation

Harald Noréus (FP) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpedierat

Akt

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 11

Tillståndsansökan gällande Vindkraftsetablering på Högkölen

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Då kommunen har ställt sig positiv till vindkraftetableringar i området och området inte mött större motstånd under samrådet för det tematiska tillägget till översiktsplanen **tillstyrks** etableringen enligt 16 kap 4 § miljöbalken.

Sammanfattning

Samkraft har ansökt om att uppföra max 30 verk med en totalhöjd av 180 meter på Högkölen sydväst om Färila.

Samkraft har nu lämnat in den sista delen av sin ansökan och kommunen måste nu bestämma om anläggningen tillstyrks eller inte i enlighet med 4 § 16 kap Miljöbalken:

”Tillstånd till en anläggning för vindkraft får endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det”.

Området ligger inom riksintresseområde för vindkraft och berör i övrigt inga andra riksintressen. Naturvårdsområdena Högkölsmyran och Östra Råtjärnsmyran ligger inom området. Inga vindkraftverk eller tillhörande verksamheter kommer att beröra dessa.

Hälsingeleden löper några hundra meter söder om området. Verken kommer att ses från myrar och andra platser med gles vegetation.

Området ligger till sin helhet inom det område som i arbetet med kommunens vindkraftsplan utpekats som lämpligt för vindkraft. Området fick ingen större kritik från kommunmedborgare under samrådet till översiktsplanen. Ljusdals kommun är därför i grunden positivt inställd till en vindkraftsetablering i detta område.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse inklusive karta 3 januari 2012

Yrkanden

Harald Noréus (FP): Ärendet återremitteras.

Forts s 16

§ 11 forts

Tillståndsansökan gällande Vindkraftsetablering på Högkolen

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Reservation

Harald Noréus (FP) reserverar sig mot beslutet.

§ 12

Vindkraftsområden i Ljusdals kommun

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsutskottet ska få en redogörelse för vilka områden i kommunen som pekats ut som lämpliga för vindkraft.

Sammanfattning

I samband med diskussionen om vindkraft i Tandsjöborg och på Högkölen kommer frågan upp om vilka områden i kommunen som pekats ut som lämpliga för vindkraft.

Samhällsutvecklingsutskottet önskar en redogörelse för dessa.

Beslutsexpedierat

Akt

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 13

Information angående Fortums samråd angående förnyelse av Edeforsens kraftverk

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Kommunekolog Pär Lundagårds får i uppdrag att bevaka ärendet.

Sammanfattning

Fortum kommer att påbörja ett samråd för förnyelse av kraftverket i Edeforsen. Verket och regleringsdammen beskrivs av Forum som i stort behov av renovering då driften innebär risker för personalen samt att dammen tidvis inte kan regleras på grund av is.

Idag producerar kraftstationen 3 GWh medan den nya väntas producera 23 GWh.

Arbetet ska delas upp i två etapper. I etapp 1 breddas tillloppskanalen och kraftverket rivs och i etapp 2 renoveras regleringsdammen och biotopåtgärder utförs.

En strömvattenekologisk utredning har genomförts och i denna fastslås att den nuvarande fiskvägen, en laxtrappa vid Getholmens östra sida, bara kan användas av större fiskar. I forsen är uppväxtmiljön och lekmöjligheterna för fisk dålig eftersom strömmen är för strid.

Genom att bredda kanalen sänks vattenhastigheten uppströms och sten som läggs ned i forsen dämpar hastigheten nedströms. Stenarna tas från en utjänt pir i området och kommer att fungera som skydd och viloplåtar för fiskar.

Regleringsdammen styrs idag med hjälp av tornkranar som används till att sänka eller fälla upp stålplåtar. Det nya förslaget anger att regleringen ska ske med två luckor som hålls öppna under de flesta fiskarters lekperioder och sedan stängs under vintern.

Bestämmelser för området

Området berörs inte av några detaljplaner.

Översiktsplanen för Ljusdals kommun anger att eftersom ”outbyggda forsar i Ljusnan och Voxnan är skyddade mot utbyggnad kommer framtida utbyggnader i kommunen främst att avse effektivisering av befintliga kraftverk”. (Översiktsplan för Ljusdals Kommun, 2010, s 53).

Forts s 19

§ 13 forts

Information angående Fortums samråd angående förnyelse av Edeforsens kraftverk

Fortum vill dock riva den befintliga byggnaden och bygga en ny anläggning som delvis kommer att ligga under jord. Detta kan tänkas strida mot 4 kap 6 § Miljöbalken. Området ligger i den del av Ljusnan (Laforsen-Arbråsjöarna) där det enligt bestämmelserna i Miljöbalken inte får utföras åtgärder för kraftändamål. Åtgärder får utföras endast om de enbart orsakar obetydlig miljöpåverkan.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 24 november 2011

Beslutsexpedierat

Akt

Pär Lundagårds

§ 14

Framställan angående Alpvägen i Järvsö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Förfrågan om vägövertagande avslås.
2. Samfälligheten uppmanas att genomföra en ny anläggningsförrättning så att kostnaderna fördelas rättvist mellan boende och verksamheter.

Sammanfattning

Alpvägens samfällighetsförening har genom en skriftlig begäran inkommit med önskemål om kommunal drift av vägen upp till Öjebergets topp. Samhällsutvecklingsförvaltningen anser inte att vägen ska ingå i det kommunala driftområdet då den främst är till för turist-anläggningens besökande.

Alpvägens samfällighetsförening förvaltar gemensamhetsanläggningen Järvsö Kyrkby ga:3. Gemensamhetsanläggningen bildades 1988 och omfattade dåvarande väg från Rödmyravägen till topprestaurangen.

Kommunen har enligt anläggningsbeslutet en andel av 20% av driftskostnaden. Vägen asfalterades 1987 och kommunen betalade då hälften av asfalteringskostnaden.

Andelstalen är inte beräknade efter tonkilometermetoden som är det normala vid andelstalsberäkning. I stället har gjorts en rimlighetsbedömning av de olika andelarna vid förrättningen. Vid denna tidpunkt ägde kommunen produktiv skogsmark inom båtnadsområdet, vilket i sig inte skulle ha renderat andelstal i någon betydande omfattning vid sedvanlig andelstalsberäkning. I anläggningsbeslutet antyds att kommunens höga andel beror på vägens betydelse för turismen.

En stor del av vägsträckan upp till toppen är nu nybyggd och flyttad. Ingen ny anläggningsförrättning har gjorts. Samfälligheten hade från början fem delägare. Antalet har ökat till sju enligt senaste debitering och blir åtta från innevarande verksamhetsår. En ny anläggningsförrättning bör komma till stånd då förutsättningarna radikalt har förändrats efter det senaste anläggningsbeslutet.

Vägföreningen har valt att frånga andelstalen vid debiteringen och varje delägare har betalat lika mycket av driftskostnaden de senaste åren. Detta innebär att kommunen det senaste året har betalat 14,28 % och från innevarande verksamhetsår 12,5 % av den totala kostnaden.

Forts s 21

§ 14 forts

Framställan angående Alpvägen i Järvsö

Eftersom kommunen inte längre äger någon avverkningsbar skog i området eller annat som föranleder transporter på vägen så kan kommunens andel sägas vara enbart för turismen och det allmänna intresset att kunna besöka toppen för att se på utsikten.

Samhällsutvecklingsförvaltningen ser därför ingen anledning till ökat kommunalt åtagande i vägen utan uppmanar istället samfälligheten att genomföra en ny anläggningsförättning så att kostnaderna fördelas rättvist mellan boende och verksamheter.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 7 december 2011

Framställan angående Alpvägen i Järvsö 6 oktober 2011

Beslutsexpedierat

Akt

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Alpvägens samfällighetsförening

§ 15

Namnsättning av ny gata i anslutning till Furugatan

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Återvändsgatan i anslutning till Furugatans södra del får namnet Furugränd.

Sammanfattning

Genom exploateringen av området i anslutning till Furugatan har behov uppkommit att namnsätta en återvändsgata där det kommer att byggas småhus.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 17 januari 2012

Beslutsexpedierat

Akt
Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 16

Förfrågan om underlag inför revidering av Länstransportplanens mindre objekt

Samhällsutvecklingsutskottets beslut

1. Informationen noteras till protokollet och ärendet skickas vidare till kommunstyrelsen för beslut
2. Innan ärendet tas upp i kommunstyrelsen ska det kompletteras med tjänstemannaförslag.
3. Cirkulationsplats i Kläppa vid korsningen Norra Järnvägsgatan/Hotellgatan, "Bussficka" i Bränta och cirkulationsplats vid Höga ska prioriteras i förslaget.

Sammanfattning

Region Gävleborg har erbjudit länets kommuner att lämna underlag till stöd för kommande prioriteringar av mindre åtgärder inom kategorierna mindre trafiksäkerhet, gång- och cykelvägar samt busshållplatser/pendlarparkeringar. Förslagen skall vara Region Gävleborg tillhanda senast 27 januari 2012. Ljusdals kommun har meddelat att svar lämnas efter kommunstyrelsens sammanträde i februari.

Förutsättningar

Ljusdals kommun lämnade år 2009 en lista med prioriterade objekt som underlag i samband med framtagandet av nu gällande länstransportplan för åren 2010-2021.

Av dessa objekt har GC-väg längs Rödmyravägen till Järvsöbackens norra sida påbörjats. Det högst prioriterade objektet, cirkulationsplats i Kläppa vid korsningen Norra Järnvägsgatan/Hotellgatan, ska enligt besked från Trafikverket byggas under 2012. För cirkulationsplatsen har ett förslag angående kommunal medfinansiering upprättats av Trafikverket.

I nu gällande objektslista finns några GC-objekt inom Ljusdals kommun utpekade. Dessa är Gärdeåsvägen-Sjöbo, Rödmyravägen (som pågår), samt Måga-Nore. GC-väg Gärdeåsvägen-Sjöbo är bland annat avsett att ingå som en del i en förbindelse till ridhuset i Sjöbo. En alternativ GC-väg till ridhuset har anordnats från området vid tennishallen.

Sedan Länstransportplanen fastställdes av Region Gävleborg har ett antal förslag i olika form angående GC-vägar aktualiserats för högre prioritering inom Ljusdals kommun. Detta har gällt objekt i Los, Ramsjö, Kårböle och Färila-Korskrogen. Tidigare har även önskemål framförts om anordnande av GC-väg mellan Nybo och Kramsta.

Forts s 24

§ 16 forts

Förfrågan om underlag inför revidering av Länstransportplanens mindre objekt

Den årliga potten i länet för GC-vägar ligger i storleksordningen 10 miljoner kronor. Objekten bedöms på länsnivå, ingen lokal fördelning sker.

Kommunstyrelsen har möjlighet att göra en prioritering bland de objekt som finns inom vår kommun.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och bilaga 30 december 2012
Förfrågan från Region Gävleborg om underlag inför revidering av Länstransportplanens mindre objekt 19 december 2012

Beslutsexpedierat

Akt

Kommunstyrelsen

Samhällsutvecklingsförvaltningen

§ 17

Information om kulturplanens framskridande

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsutskottet tackar för informationen och ger kulturchefen i uppdrag att jobba vidare enligt intentionerna.
2. Informationen skickas vidare till kommunstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Musikskole- och kulturchef Lasse Norin informerar om arbetet med kulturplanen.

Syftet med kulturplanen är att den ska vara ett politiskt styrdokument avseende kommunens roll och ansvar inom kulturellt utvecklingsarbete, lokalt i Ljusdals kommun under mandatperioden.

Kulturplanen ska utgå ifrån kommunens långsiktiga "vision" samt identifierade "framgångsfaktorer".

Planen ska ligga till grund för upprättande av "aktivitetsplaner" på enhetsnivå inom kommunens förvaltningar.

Kulturens roll ur ett kommunalt perspektiv

Kultur ska vara ett "verktyg" för välbefinnande och folkhälsa, såväl för enskilda kommuninvånare som för kommunen som helhet. Det ska också vara ett "verktyg" för att skapa ökad tillväxt och höjd attraktionskraft.

Arbetsätt/Förhållningssätt

Samverkan mellan lokala aktörer är en "nyckel" till ett lyckat lokalt kulturellt utvecklingsarbete. Kommunens roll i denna samverkan ska vara koordinerande och stödjande.

Prioriteringar

- Fokus ska ligga på verksamheter för barn och ungdomar (egen verksamhet inom kommunen)

Forts s 26

§ 17 forts

Information om kulturplanens framskridande

- Stöd till verksamheter och arrangemang som bidrar till ökad tillväxt och höjd attraktionskraft.
- Stöd till verksamheter och arrangemang som når breda grupper av kommunens invånare.

Förväntat resultat

- Skapa tydlighet i kommunens kulturella utvecklingsarbete.
- Skapa acceptans hos medborgarna avseende hur kommunen använder skattemedel för kulturellt arbete.

Beslutsexpedierat

Akt

Kommunstyrelsen

§ 18

Järvsö Kyrkokör ansöker om bidrag till körresa

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Då denna typ av bidrag inte ryms inom budgetramarna för de verksamhetsbidrag till kulturföreningar som Musik- och Kulturenheten hanterar, föreslås kommunstyrelsen besluta om ett eventuellt bidrag skall beviljas, i enlighet med ansökan från Järvsö kyrkokör. (sökt belopp: 50 000 kronor)
2. Vid eventuellt bifall tas pengar från kommunstyrelsens konto till förfogande.
3. Ärendet ska vara slutfört 31 mars 2012

Sammanfattning

Järvsö Kyrkokör planerar en körresa till Skottland för cirka 25 körmedlemmar under sommaren 2012, där kören ska genomföra två framträdanden. Syftet med resan är att presentera svensk folk- och kyrkomusik i Skottland samt att stimulera körens medlemmar genom att ge dem ett mål att jobba mot, utöver körens normala verksamhet. Resan är kostnadsberäknad till totalt 212 000 kronor, varav 50 000 kronor söks i form av bidrag hos Ljusdals kommun.

Renodlade resebidrag av denna typ kan inte beviljas inom ramen för Musik- och Kulturenhetens budgeterade medel för verksamhetsbidrag för kulturföreningar.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 21 december 2011
Ansökan om bidrag från 24 oktober 2011

Beslutsexpedierat

Akt

Kommunstyrelsen

§ 19

Information om Närljus

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet och samhällsutvecklingsutskottet tackar för informationen.
2. Fortsättningsvis ska Närljus informera utskottet om vad som är på gång minst en gång i halvåret.

Sammanfattning

Närljus VD Stefan Färlin informerar om verksamheten på Närljus och vad som är på gång i kommunen.

Närljus har delat upp sin verksamhet i tre olika grupper:

- Tillverkande industri
- Tjänsteföretag
- Upplevelseindustri

Det som saknas i Ljusdal är lokaler, främst till tjänsteföretagen då dessa ofta jobbar med korta kontrakt och kan komma att behöva expandera sin verksamhet snabbt. Stefan menar att den kommun som tors satsa på lokaler i kommunal regi har mycket att vinna.

Viktiga utvecklingsområden i kommunen:

Östernäs är oerhört viktigt när det gäller utvecklingen i kommunen. Om/när byggnationen där kommer till stånd kan det komma att skapas cirka 40 arbetstillfällen. När det gäller Östernäs finns hinder som måste bort, till exempel timmerterminalen. Tillgänglighet till området måste också ordnas med till exempel planfri korsning under järnvägen vid Smedgatan samt gångtunnel.

Kommunen ska träffa Trafikverket och Region Gävleborg inom kort i frågan planfri korsning.

Vid medborgardialogen om Östernäs som snart ska genomföras har kommunstyrelsen beslutat att skissen över Östernäsområdet ska ställas ut med idrottsområdet blankt för att inte skapa några falska förhoppningar om till exempel bandyplan och konstgräsplan.

Detaljplanen för Lidl är på väg mot ett antagande och om den inte överklagas kan det bli butiksöppning lagom till julhandeln. Det skulle bli ett startskott för Östernäsområdet.

Forts s 29

§ 19 forts

Information om Närljus

Nummer ett är att få bort timmerterminalen från Östernäs och Närljus jobbar för att få till en ny omlastningsterminal

En tillfällig timmeromlastningsplats kan vara ett alternativ när man beslutat var den nya terminalen ska ligga.

Beslutsexpedierat

Akt

§ 20

Ombyggnad för ökad säkerhet i Förvaltningshuset

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Förslaget till ombyggnad godkänns.
2. Medel anvisas motsvarande kostnaden för ombyggnationen som är beräknad till 950 000 kronor.
3. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att utföra ombyggnationen.

Sammanfattning

En hot- och riskanalys är utförd i Förvaltningshuset och utifrån den en åtgärdsplan för att öka säkerheten i huset.

Bakgrunden är de krav som ställs på arbetsgivaren dels i Arbetarskyddsstyrelsens kungörelse mot hot och våld och dels i Arbetsmiljölagen och det systematiska arbetsmiljöarbetet.

I den del där åtgärder krävs i fastigheten nämns bland annat:

- Besökare till alla förvaltningar bör ges ett tidigt och bra bemötande med en hög servicegrad.
- Besökare bör ges bättre mottagande och hjälp att träffa rätt personal.
- Skyltning och monitor kan användas för tydligare information.
- Påtagliga risker för hot, våld och skadegörelse kan drabba några av verksamheterna med myndighetsutövning samt överförda hotbilder mot andra.
- Ingen personal får utsättas för risken att drabbas av våld eller hot.
- Besökare till individ- och familjeomsorgen behöver bättre tillgänglighet till toalett anpassad för rörelsehindrade (RVC) och skötbord för mindre barn.
- Låsta dörrar ska enkelt kunna öppnas av personal med tags/blipp.
- Attentatsskyddet på entréplanets fönster kan förbättras.
- Inspektionsrapport från Arbetsmiljöverket gällande miljökontoret.

Med detta som bakgrund har ett förslag tagits fram för att åtgärda dessa brister. Kostnaden är beräknad till 950 000 kronor.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse inklusive planritningar 23 maj 2011
Arbetsmiljöverkets inspektionsmeddelande 14 oktober 2011

§ 21

Begäran om projektering gällande Kläppa Fritidsgård

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att göra en projektering gällande Kläppa Fritidsgård.

Sammanfattning

Sedan Kläppa Fritidsgård invigdes 1988 har inga åtgärder utförts i någon större omfattning när det gäller renovering och underhåll. Det är av stor vikt att se över fastighetens skick för att kunna fortsätta bedriva och utveckla fritidsgårdens verksamhet och innehåll.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 22 december 2011

Yrkanden

Harald Noréus (FP): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

§ 22

Processutbildning för sektorsövergripande barn- och ungdomspolitik år 2012-2013

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunen deltar i en fortsättning av processutbildning för sektorsövergripande Barn- och ungdomspolitik.

Sammanfattning

Under år 2011 har kommunen deltagit i en regional processutbildning med fokus på att skapa ett forum för att diskutera metoder och tillvägagångssätt för en sektorsövergripande och kunskapsbaserad barn- och ungdomspolitik såväl lokalt som regionalt. Inför år 2012-2013 har regionens kommuner formulerat sina behov av en fortsättning. Erbjudandet gäller medverkan i processutbildningen för åren 2012-2013, som nu respektive kommun i Gävleborg ska ta ställning till.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunen deltar i en fortsättning av processutbildning för sektorsövergripande Barn- och ungdomspolitik förutsatt att det finns en bred förankring och ett engagemang i kommunen.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 5 januari 2012
Erbjudande från Region Gävleborg till Gävleborgs kommuner gällande Processutbildning för sektorsövergripande barn- och ungdomspolitik år 2012-2013

§ 23

Protokoll från utbildningsnämnden till utskottet angående lekytor vid Vi skola

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Utbildningsnämnden har skickat sitt protokoll från den 7 december 2011, § 123 om Vi förskola, lekytor och trafiksituation till samhällsutvecklingsutskottet. Till protokollet finns bifogat skrivelse från föräldrar, synpunkter från ansvarig rektor, skrivelse från förälder samt svar på den senare från ordföranden.

I beslutet står ”att nämnden ställer sig bakom rektors skrivelse angående lekytor och trafiksituation vid Vi förskola och skickar skrivelsen vidare till samhällsutvecklingsutskottet”.

Samhällsutvecklingsutskottet konstaterar att detaljplanen vann laga kraft den 24 februari 2011 och att utbildningsförvaltningen i samrådsfasen yttrade sig och sa att man inte hade någon erinran mot planen. I ett tilläggsyttrande den 22 augusti 2008 skrev utbildningsförvaltningen:

”Barn- och utbildningsnämnden håller på att planera en ny förskoleavdelning på Kolsvedjävägen 8, bottenvåningen, i friskolan Vintergatans gamla lokaler. Avdelningen ligger i direkt anslutning till Vi förskola och kommer att bli den fjärde avdelningen. Det innebär att det blir ungefär 80 barn mellan 1 - 5 år som kommer att ha sin utevistelse på Vi förskola.

För att få en bra utemiljö för barnen önskar vi att gång- och cykelvägen som går mellan Vi förskola och hyresfastigheten stängs av. Vidare att delar av Vi skolas grusplan görs om till utegård”.

Ansvarig planingenjör besökte förskolan och träffade ansvarig rektor. Tillsammans kom man då överens om ändringar i planen samt om fysisk flytt av staket med mera.

Att göra om detaljplanen är inte aktuellt då i sådana fall hela planprocessen måste göras om från början.

Beslut om försäljning är fattat och en köpare finns. Försäljningen kommer genomföras så snart som möjligt.

§ 23 forts

Protokoll från utbildningsnämnden till utskottet angående lekytor vid Vi skola

Beslutsunderlag

Utbildningsnämndens protokoll 7 december 2011, § 123
Skrivelser och synpunkter

Beslutsexpedierat

Akt

Utbildningsnämnden

§ 24

Angående utvecklingen av Ljusdals Folkpark

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Ärendet tas upp igen vid nästa sammanträde och då ska om vädret tillåter också ett studiebesök genomföras.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 6 oktober 2011, § 264 att samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att ta fram en långsiktig plan för den fortsatta användningen av Folkparken.

Samhällsutvecklingsförvaltningens chef Stig Olson menar att detta är en felskrivning. Det var samhällsutvecklingsutskottet som fick det uppdraget. Samhällsutvecklingsförvaltningen ska sedan genomföra det som beslutas.

Vissa åtgärder är det budgeterat för i årets budget och dessa kommer att genomföras, exempelvis åtgärder på träden, asfaltering, återställande av lekutrustning med mera.

Frågan är vad vi ska göra på sikt. Vad ska hända med byggnaderna? Vilka aktiviteter ska vi ha i Folkparken?

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att vi tar upp frågan vid nästa sammanträde för att alla ska få chansen att fundera lite i ärendet.

Beslutsexpedierat

Akt

§ 25

Ärenden för kommunstyrelsens kännedom

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

Handlingarna noteras till protokollet.

Sammanfattning

För kommunstyrelsen kännedom finns följande handlingar:

1. Ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken för uppförande och drift av 7 vindkraftverk vid vindkraftparken Långåsen i Ånge kommun. KS 0604/11
2. Kommunens yttrande till Mark- och miljödomstolen i Östersund gällande mål M 2978-11 Vattenledning till kläckeriet vid Kvarndammen i Tallåsen i Ljusdals kommun. KS 0031/09
3. Redovisning av bidrag 2010/2011 till Kulturrådet gällande Skapande skola. KS 0229/10
4. Minnesanteckningar från tillsynsbesök vid Räddningstjänsten Ljusdals kommun den 23 november 2011, enligt 5 kap. 1 § Lag (2003:778) om skydd mot olyckor. KS 0618/11
5. Yttrande från samhällsutvecklingsförvaltningen gällande ansökan om cykeltävling den 4-5 augusti 2012 i Järvsö. KS 0585/11
6. Protokollsutdrag från omsorgsnämnden 15 december 2011, § 246 gällande medlemskap i det nationella nätverket Krogar mot Knark. KS 0599/11
7. Inbjudan till samråd; Förstudie för lokalisering av järnvägsterminal för skogsråvaror, Ljusdals kommun. KS 0245/09
8. Beslut gällande ansökan om statlig medfinansiering för ny gångpassage över Ringvägen intill Friskolan Tallbacken samt för att bredda trottoar för gång- och cykelbana i anslutning till gångpassage. Medfinansiering medges. KS 0448/11
9. Beslut gällande ansökan om statlig medfinansiering för "Cykelkarta Ljusdal". Medfinansiering medges ej. KS 0448/11

Forts s 37

§ 25 forts

Ärenden för kommunstyrelsens kännedom

10. Beslut gällande ansökan om statlig medfinansiering för ”gång- och cykelförbindelse mellan Ljusdal och Järvsö etapp 1”. Medfinansiering medges ej. KS 0448/11
11. Påpekande från Arvidsjaurs kommun om brister i Transportstyrelsens utredning om ökad kapacitet i järnvägssystemet. KS 0003/12
12. Förstudie gällande väg 682 delen Sidskogen – Nybo, objektnummer 83158220. KS 0389/11

§ 26

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag fastigheten Naggen 1:3

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Byggnadsinspektör Roland Nilsson får i uppdrag att utreda vilka kostnader när det gäller ansökan om duschrum/WC som kan vara motiverade ur bostadsanpassningssynpunkt, till exempel breddning av dörrar, borttagande av trösklar med mera och sedan komma överens med sökanden om bidrag till dessa.
2. Ansökan om bostadsanpassningsbidrag för installation av trapphiss på Naggen 1:3 avslås med motiveringen att alla grundläggande funktionskrav redan finns i entréplanet

Sammanfattning

Ansökan om bostadsanpassning gällande fastigheten Naggen 1:3, Valsjö har inkommit till kommunen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår i sitt granskningsyttrande att ansökan gällande ombyggnad av duschrum/WC på Naggen 1:3 avslås med motiveringen att bostadsanpassningsbidrag inte lämnas för åtgärdande av byggtekniska brister.

Det föreslås också att ansökan om bostadsanpassningsbidrag för installation av trapphiss på Naggen 1:3 avslås med motiveringen att alla grundläggande funktionskrav redan finns i entréplanet

Samhällsutvecklingsutskottet är eniga om att man när det gäller duschrummet ska försöka hjälpa till med kostnader som är motiverade ur bostadsanpassningssynpunkt till exempel breddning av dörrar, borttagande av trösklar med mera.

Yrkanden

Christer Sjöström (M): Ärendet återremitteras.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsexpedierat

Roland Nilsson

Delegationspärm

Sökanden (protokollsutdrag + besvärshänvisning)

Akt