

**Plats och tid** Enåsenrummet, Förvaltningshuset, Ljusdal, klockan 08:30 - 15:50

**Beslutande** Jonny Mill (SRD), ordförande  
Björn Mårtensson (S), vice ordförande  
Hans Olov Wernersson (SRD)  
Christer Sjöström (M)  
Harald Noréus (FP)

**Övriga deltagande** Stig Olson, chef samhällutvecklingsförvaltningen  
Christina Gräns, ekonom, § 233-234  
Rolf Berg, utvecklare, § 235  
Nicklas Bremefors, ekonomichef, § 238  
Roland Wallström, projektör, § 238-243  
Mattias Svensson, handläggare plan- och bygglov, § 245  
Roland Nilsson, tillgänglighetsansvarig, § 246  
Ulrica Swärd Bütikofer, nämndsekreterare

**Utses att justera** Christer Sjöström

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal 2013-11-15

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Ulrica Swärd Bütikofer

Paragrafer 233-254

Ordförande .....  
Jonny Mill

Justerande .....  
Christer Sjöström

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

<b>Forum</b>	Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2013-11-12
<b>Datum för anslags upprättande</b>	2013-11-15
<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2013-12-09
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal
<b>Underskrift</b>	..... Ulrica Swärd Bütikofer

## Innehållsförteckning

## Sid nr

§ 233	Uppföljning oktober SUF 2013.....	4
§ 234	Diskussion om budget 2014.....	5
§ 235	Yttrande över miljöbedömning av länstransportplan för Gävleborgs län 2014-2025 - godkännande i efterhand.....	6-7
§ 236	Remissyttrande gällande Regional Vattenförsörjningsplan för Jämtlands län.....	8
§ 237	Ljusdal Energis begäran om beslut om fastigheters möjlighet till kommunalt VA i Harsa .....	9
§ 238	Övertagande av vägbelysning .....	10
§ 239	Belysning i Sandsjö.....	11
§ 240	Belysning i Kårböle .....	12-13
§ 241	Belysning i Järvsö på Hybovägen.....	14
§ 242	Nya felparkeringsavgifter .....	15-16
§ 243	Bifallet medborgarförslag gällande belysning på Juggasvägen i Järvsö .....	17
§ 244	Samrådsförslag gällande detaljplan för kvartersmark i Hybo .....	18
§ 245	Information om begäran om tillstyrkan avseende lokalisering av vindkraft vid Gubbaberget i Ljusdals och Ånge kommuner .....	19
§ 246	Ansökan om bostadsanpassningsbidrag .....	20
§ 247	Adressområden (vägnamn) för fritidshus i kommunen.....	21
§ 248	Medborgarförslag gällande korsningen mellan järnvägen och genomfarten i västra delen av Ljusdals tätort .....	22-23
§ 249	Medborgarförslag gällande Ljusdalsbygdens Museums parkering samt Ljusdals vattentorn.....	24
§ 250	Medborgarförslag gällande att bevara kulturarvet på Kolsvedjaberget ...	25-26
§ 251	Samordnad fastighetsförvaltning i Ljusdals kommun .....	27-29
§ 252	Ärenden för samhällsutvecklingsutskottets kännedom .....	30
§ 253	Delegeringsordning för kommunstyrelsen.....	31
§ 254	Information om de låsta dörrarna i förvaltningshuset .....	32

§ 233

Uppföljning oktober SUF 2013

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Uppföljningen per oktober 2013 godkänns.

**Sammanfattning**

Utfallet för samhällsutvecklingsförvaltningen per oktober visar på ett samlat överskott på 2 104 000 kronor.

Följande enheter har de största avvikelserna mot budget:

- Fysisk och teknisk planering har ett överskott till största delen beroende på att bygglovsintäkterna varit högre än budgeterat samt att deltidstjänstledigheter ger ett överskott på lönekostnaderna. Enheten har även fått tillskjutna medel i budgeten för utredning om GC-väg mellan Ljusdal och Järvsö samt för ny översiktsplan för Järvsö, vilka ännu inte har upparbetats.
- Fastighetsenheten har haft lägre driftskostnader främst för el och uppvärmning.
- Fritidsenheten har fått högre kapitalkostnader än budgeterat. Detta beror till största delen på den investering som gjordes på IP under senare delen av 2012. Ett haveri på isanläggningen på IP under september har inneburit högre reparationskostnader.
- Kostnaderna för bostadsanpassningsåtgärder har varit högre än budgeterat.

Inom nämndens verksamhetsområde befaras eller har följande konton så stora avvikelser mot budget att de därmed särskilt bör följas upp och beslut om åtgärder bör vidtas:

- Bostadsanpassning: Högre bostadsanpassningsåtgärder -1 905 000 kronor.

**Beslutsunderlag**

Sammanfattning samhällsutvecklingsförvaltningens utfall per oktober 2013  
Uppföljning 2013 per oktober

**Beslutsexpedierat**

Akt

§ 234

Diskussion om budget 2014

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Ledamöterna diskuterar kommunstyrelsens sammanträde den 7 november 2013 då budgetförslaget för budget 2014 behandlades.

Samhällsutvecklingsförvaltningen kommer troligtvis att få 1 684 000 kronor i ytterligare sparkrav, vilket består av kostnaden för ekonomichef, besökscentret på Stenegård samt finansiering till Leader Hälsingebygden.

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar att hålla ett extra sammanträde den 15 november 2013 klockan 13:00 i Enåsenrummet för att kunna lämna förslag på var besparingar ska göras.

**Beslutsexpedierat**

Akt

§ 235

Yttrande över miljöbedömning av länstransportplan för Gävleborgs län  
2014-2025 - godkännande i efterhand

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Yttrandet godkänns i efterhand.

**Sammanfattning**

Region Gävleborg har upprättat förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur gällande perioden 2014-2025. Som ett komplement till denna har en miljöbedömning tagits fram. Miljöbedömningen har sänts på remiss för yttrande senast den 29 oktober 2013.

Då svarstiden var väldigt snävt tilltagen har svar redan skickats till Region Gävleborg och yttrandet kommer nu till kommunstyrelsen för godkännande i efterhand.

Ljusdals kommun har i sitt yttrande skrivit:

***Allmänna synpunkter***

Ljusdals kommun anser att den avgränsning som skett av vilka miljöaspekter som bedöms medföra betydande påverkan och därför behandlas i förslaget är relevant. Kommunen konstaterar att det finns en direkt koppling mellan förslagets mål 4.1.4, befolkning, och det regionala trafikförsörjningsprogrammet som bör beskrivas.

Ljusdals kommun har i samband med remissbehandlingen av förslaget till länsplan uttryckt en positiv syn på den föreslagna ökningen av potterna för gång- och cykelåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder. Detta ger en god grund för att uppnå en minskad miljöpåverkan till följd av persontransporter.

***Synpunkter på stråkvis beskrivning av betydande påverkan***

Åtgärd 7.1.8, genomfart Ljusdal bedöms ge liten påverkan på klimat och luft. Ljusdals kommun delar inte denna bedömning. En ny lösning för trafik längs väg 84 med planskildhet med järnvägen i kombination med ett flertal cirkulationsplatser gör att transittrafik i betydligt högre grad väljer en väg utanför Ljusdals centrum. Detta medför en jämnare trafikrytm med färre stillastående fordon och minskad trafik genom bebyggelseområden. En sådan förändring kommer enligt vår bedömning att påverka klimat och luft i betydande omfattning. I ett längre tidsperspektiv kommer även den tidigare föreslagna nya bron för vägarna 83/84 över Ljusnan enligt beräkning av samhällsnyttan att bidra till hög positiv påverkan på klimat, luft och trafiksäkerhet.

Forts s 7

§ 235 forts

Yttrande över miljöbedömning av länstransportplan för Gävleborgs län  
2014-2025 - godkännande i efterhand

*Övrigt*

Ljusdals kommun vill även i detta sammanhang påpeka den stora betydelsen av att en samlad och funktionell terminal för hantering och omlastning av skogliga råvaror tillskapas i vår kommun. Om inte en effektiv och kostnadsrationell omlastning från bil till järnväg kan ske riskerar följden bli att mer än 10 000 timmerbilskipage årligen kommer att trafikera väg 83/84 och E4 genom vårt län. Detta kommer att medföra en negativ påverkan på miljö och trafiksäkerhet.

**Beslutsunderlag**

Förslag till yttrande skickat till Region Gävleborg 28 oktober 2013

Remiss; miljöbedömning av länstransportplan för infrastruktur i Gävleborgs län 2014-2025

§ 236

Remissyttrande gällande Regional Vattenförsörjningsplan för Jämtlands län

**Sambandsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Ljusdals kommun har inga synpunkter på den regionala vattenförsörjningsplan för Jämtlands län som remitterats till kommunen.

**Sammanfattning**

För att säkerställa en god tillgång på rent vatten även i framtiden måste våra vattenresurser värnas och beaktas i samhällsplaneringen. Länsstyrelsen i Jämtlands län har därför tagit fram ett planeringsunderlag, som hjälp till kommunerna i deras fortsatta arbete med planering av vattenförsörjning på lokal nivå. I den regionala vattenförsörjningsplanen har potentiella dricksvattenresurser identifierats och de grundvattenresurser, sjöar och vattendrag som ansetts betydelsefulla för dricksvattenförsörjningen ur ett regionalt perspektiv både i dag och för framtiden, har beskrivits i form av uttagsmöjligheter, nuvarande skydd, vattenkvalitet, samt potentiella risker och hot. Fokus har legat på grundvattenresurserna i detta arbete då dessa har ett naturligt skydd för en säkrare vattenförsörjning samt generellt en god kvalitet för dricksvattenändamål.

Ljusdals kommun gränsar endast till en av de kommuner som ingår i Jämtlands län, Härjedalens kommun. Vid en granskning av den regionala vattenförsörjningsplanen finner varken miljöenheten eller plan- och byggenheten att Ljusdals kommun i dagsläget eller inom en överskådlig framtid har några intressen eller kännedom om etableringar som skulle kunna medföra någon påverkan på det som avses i planen. Kommunen har inte heller i dagsläget några intressen i det angränsande området som skulle kunna komma att påverkas av Härjedalens fortsatta arbete med att skydda dricksvattenresurser.

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 31 oktober 2013  
Remiss gällande Regional vattenförsörjningsplan för Jämtlands län



§ 237

Ljusdal Energis begäran om beslut om fastigheters möjlighet till kommunalt VA i Harsa

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. De tre fastigheterna, som är avstyckade från fastigheten Järvsö-Hamre 12:29, ska få möjligheten att ansluta sig till det kommunala VA-nätet i Harsa.

**Sammanfattning**

Ljusdal Energi har den 8 maj 2013 inkommit med en begäran om beslut angående de tre ovan nämnda fastigheternas möjlighet till kommunalt VA i Harsa. Anledningen till att Ljusdal Energi ställt frågan till kommunen är att det inkommit en ansökan om att ansluta de tre avstyckade fastigheterna (från fastigheten Järvsö-Hamre 12:29) till det befintliga VA-nätet i Harsa.

VA-situationen i Harsa är en komplex fråga som omfattar båda enskilda och allmänna intressen. Enligt det avtal som finns mellan exploitören för Svemarksbyn och kommunen, har de fritidshus som byggs inom Svemarksbyn så kallad förtur, att ansluta sig till VA-nätet. I dagsläget är detaljplanen Svemarksbyn inte helt utbyggd, det finns cirka 10 byggrätter kvar. De tre fastigheterna som omfattas av ansökan är belägna i närheten av det befintliga VA-nätet, men inte inom det detaljplanerade området för fritidshusbebyggelse Svemarksbyn.

Reningsverk i Harsa har i dag en mycket begränsad kapacitet och saknar dessutom ett fastställt verksamhetsområde som reglerar vilka fastigheter som har rätten att ansluta sig till kommunalt VA. Utöver detta visar Harsasjön tecken på övergödning och den bäck som sjön mynnar ut i har så kallad icke god ekologisk status, det vill säga att även bäcken visar tecken på övergödning, högt pH-värde med mera.

Vid en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen anser samhällsutvecklingsförvaltningen att de tre avstyckade fastigheterna ska få möjligheten att ansluta sig till det kommunala VA-nätet.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 15 oktober 2013  
Begäran från Ljusdal Energi om beslut om fastigheters möjlighet till kommunalt VA i Harsa, 8 maj 2013

§ 238

## Övertagande av vägbelysning

### Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

#### Kommunfullmäktige beslutar

1. Ljusdal kommun övertar huvudmannaskapet för den av Ljusdal Energikoncern ägda vägbelysningen.
2. Övertagandet sker till bokfört värde 5 876 208 kronor.
3. Medel tas ur kommunens rörelsekapital.

#### Sammanfattning

Härmed föreslås, i enlighet med Ljusdal Energis skrivelse, att Ljusdals kommun övertar huvudmannaskapet för den vägbelysning som idag ägs av Ljusdal Energikoncern. Övertagandet sker till bokfört värde, vilket per den 31 december 2013 är 5 876 208 kronor.

Ljusdals kommun har beslutat att genomföra stora investeringar i gatubelysningen. Sammanlagt kommer 15 miljoner kronor att investeras under 2013-2016. För att kunna ta detta som investering måste kommunen äga gatubelysningen. Vi kan med andra ord inte investera i annans anläggning. Alternativet är att i annan form, till exempel aktieägartillskott överföra medel till Ljusdals Energikoncern.

Under en övergångsperiod bör själva driften fortsatt kunna utföras av Ljusdal Energikoncern.

#### Beslutsunderlag

Ekonomichefens skrivelse 29 oktober 2013  
Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 11 december 2012, § 230  
Yttrande från samhällsutvecklingsförvaltningen 8 november 2012  
Förslag från Ljusdal Energi 3 oktober 2012

§ 239

Belysning i Sandsjö

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Renovera 10 stycken belysningspunkter i Sandsjö längs väg 716.
2. Avsluta abonnemanget och ta bort belysningsanläggningen på enskild väg i södra Sandsjö efter dialog med vägförening och erbjudande om övertagande.
3. Ta bort de fem belysningspunkterna längs riksväg 310 förbi Sandsjö.

**Sammanfattning**

Idag finns 15 stycken belysningspunkter längs väg 716, men längs en stor del av sträckan finns inga fast boende. Fyra hushåll i norra delen av byn är bebodda, vilket gör att kommunens belysningspolicy ger utrymme för att kommunal belysning kan få finnas kvar eftersom vägen är statlig och hushållen fler än tre. För att uppmärksamma byn från väg 310 föreslår förvaltningen att belysningsanläggningen behålls hela vägen mellan väg 310 och sista bebodda hushållet. Det går dock att glesa ut stolparna något så att fem belysningspunkter försvinner längs den del där ingen bor.

I södra delen av Sandsjö är vägen enskild och enligt Ljusdals kommuns belysningspolicy ska kommunen inte ha några belysningsanläggningar på enskild väg. Förslag till beslut är därför att kontakt tas med vägföreningen och ett erbjudande om övertagande av anläggningen lämnas. Är inte föreningen intresserad avslutas abonnemanget och anläggningen tas bort.

Trafikverket har kontaktats angående de belysningspunkter som finns längs väg 310, men de svarade att ” Det är inte en sträcka som vi skulle ha belyst. Gör ni bedömningen att den ska bort så har inte vi någonting annat att tillföra i frågan.” Därför föreslår förvaltningen att lamporna tas bort längs väg 310.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 29 oktober 2013

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

§ 240

Belysning i Kårböle

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ärendet samt frågan om gatubelysningspolicyn behöver ändras skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Sammanfattning**

En gatubelysningspolicy har antagits av kommunfullmäktige. Där anges att kommunal belysning endast ska finnas om ”minst tre bebodda hushåll finns inom ett område av samlad bebyggelse (där tomterna gränsar mot varandra eller åtskiljs enbart av väg”. Det är även angivet att kommunal belysning endast ska finnas längs kommunal eller statlig väg, inte längs det enskilda vägnätet.

Mitt i Kårböle ansvarar Trafikverket för belysningen. 15 stolpar i norr och 9 stolpar i söder ansvarar kommunen för. Norr om Kårböle finns inte tre sammanhållna bebodda hushåll. Det samma gäller på sträckan väster om Kårböle där förslaget är att ta bort fyra belysningspunkter. Policyn är tydlig på att kommunen inte ska ha belysningsanläggningar efter enskild väg varför förslag till beslut är att överlåta anläggningen i Björkbacka/ Marmabyn till vägförening. Samtliga anläggningarna är byggda med trästolpar och en hel del av stolparna är utdömda i samband med rötskadebesiktning.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår samhällsutvecklingsutskottet besluta:

1. 15 stycken belysningspunkter tas bort i Kårböle riksväg 84 mot Sveg.
2. 5 stycken belysningspunkter renoveras i Kårböle riksväg 84 mot Färila.
3. Abonnemanget avslutas och belysningsanläggningen tas bort i Kårböle Björkbacka/ Marmabyn på enskild väg efter dialog med vägförening och erbjudande om övertagande.
4. 4 stycken belysningspunkter tas bort i Kårböle längs väg 296 mot Los.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 28 oktober 2013

Forts s 13

**§ 240 forts**

**Belysning i Kårböle**

**Yrkanden**

Jonny Mill (SRD): ärendet samt frågan om gatubelysningspolicyn behöver ändras skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på bifall eller avslag till sitt eget förslag och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

**Beslutsexpedierat**

Kommunstyrelsen

Akt

§ 241

Belysning i Järvsö på Hybovägen

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. 16 stycken belysningsstolpar tas bort längs väg 704 (Hybovägen).
2. Fem stycken belysningsstolpar i byn Kåsjö behålls och renoveras inom den investeringsbudget som kommunfullmäktige har beslutat om.
3. Belysningsanläggningen längs väg 700 (Kalvstigen, nio stolpar) behålls och renoveras inom den investeringsbudget som kommunfullmäktige har beslutat om.

**Sammanfattning**

En gatubelysningspolicy har antagits av kommunfullmäktige. Där anges att kommunal belysning endast ska finnas om ” ... minst tre bebodda hushåll finns inom ett område av samlad bebyggelse (där tomterna gränsar mot varandra eller åtskiljs enbart av väg).”

Längs väg 704 mellan Stenegårds östra infart och byn Kåsjö finns inga bostäder varför belysningspunkterna bör tas bort. Stolparna som står i själva Kåsjö kan behållas eftersom det där finns sammanhållen bebyggelse.

Längs väg 700 finns det fler än tre hushåll i samlad bebyggelse varför belysningen där kan behållas. Lämpligtvis kan stolparna behållas ända ner till korsningen med väg 704 för ökad trafiksäkerhet.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag och karta 28 oktober 2013

**Yrkanden**

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

§ 242

Nya felparkeringsavgifter

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. I enlighet med Lagen (1976:206) om felparkeringsavgift och Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift, ska felparkeringsavgift enligt följande gälla inom Ljusdals kommun:
  1. Stannande och parkering i strid med allmänna trafikregler (3 kap. 47-55 §§ samt 8 kap. 1 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) Ex: i motsatt färdriktning, för nära korsning eller övergångsställe 300 kr
  2. Stannande och parkering i strid med lokala trafikföreskrifters parkeringsförbud 300 kr
  3. Stannande och parkering i strid med lokala trafikföreskrifters stoppförbud 700 kr
  4. Stannande och parkering utan särskilt tillstånd på parkeringsplats för rörelsehindrade 1 000 kr

Sammanfattning

De nya felparkeringsavgifterna ska förbättra efterlevnaden av de trafikregler som finns inom tätorterna, vilket i sin tur ger säkrare trafikmiljöer och bättre omsättning på parkeringsytorna. Dessutom ska platser som reserverats för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade inte begagnas av andra varför felparkeringsavgiften bör vara hög.

I jämförelse med de närmsta grannkommunerna ligger Ljusdal lågt vad gäller felparkeringsavgifter. Idag är avgiften enligt följande:

Typ av anmärkning	Ljusdal	Bollnäs	Hudiksvall	Söderhamn
I strid med LTF, parkeringsförbud	200 (nytt förslag: 500)	500	500	300
I strid med LTF, stoppförbud	200 (nytt förslag: 700)	500	500	400
I strid med TF	300 (nytt förslag: 500)	700	500	300-400
Handikapplats	500 (nytt förslag: 1000)	1000	1000	1000

Enligt Securitas som idag sköter parkeringsövervakningen på gatumark är det många bilar i Ljusdals tätort som är felparkerade. Det leder till problem för snöröjningen, fulla parkeringsplatser på ytorna med tvåtimmarsparkering eftersom många väljer att stå där hela dagar, samt i vissa fall trafikfaror.

Forts s 16

§ 242 forts

## Nya felparkeringsavgifter

En höjning av felparkeringsavgiften skulle dels göra det mer kännbart att felparkera och dels göra att vi i Ljusdal har avgifter i nivå med våra grannkommuner.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår samhällsutvecklingsutskottet besluta:

1. I enlighet med Lagen (1976:206) om felparkeringsavgift och Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift, ska felparkeringsavgift enligt följande gälla inom Ljusdals kommun:
  1. Stannande och parkering i strid med allmänna trafikregler (3 kap. 47-55 §§ samt 8 kap. 1 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) Ex: i motsatt färdriktning, för nära korsning eller övergångsställe 500 kr
  2. Stannande och parkering i strid med lokala trafikföreskrifters parkeringsförbud 500 kr
  3. Stannande och parkering i strid med lokala trafikföreskrifters stoppförbud 700 kr
  4. Stannande och parkering utan särskilt tillstånd på parkeringsplats för rörelsehindrade 1 000 kr

### Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag 28 oktober 2013

### Yrkanden

Jonny Mill (SRD): Punkt 1 och 2 ska kosta 300 kronor vardera, punkt 3: 700 kronor och punkt 4: 1 000 kronor.

Hans Olov Wernersson (SRD): bifall till Jonny Mills förslag.

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda yrkandena emot varandra och finner att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt hans eget förslag.

### Reservation

Björn Mårtensson (S) reserverar sig mot beslutet.



**§ 243**

Bifallet medborgarförslag gällande belysning på Juggasvägen i Järvsö

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Med hänvisning till den låga trafikmängden på Juggasvägen anläggs ingen ny gatubelysning på Juggasvägen.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige biföll den 30 september 2013, § 171 ett medborgarförslag gällande belysning på Juggasvägen. Medborgarförslaget bifölls såtillvida att kommunstyrelsen uppdras att ta upp frågan för beredning och beslut.

Medborgarförslaget inkom från ett tjugotal personer som bor runt Juggasvägen i Järvsö. De upplever det som obehagligt att gå ut på kvällarna på grund av att det saknas gatubelysning.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har tidigare yttrat sig i ärendet att förvaltningen inte anser att belysning på Juggasvägen är nödvändig utifrån gatans trafikmängd.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens protokoll 30 september 2013, § 171  
Samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande och karta 29 juni 2012  
Medborgarförslag 16 februari 2012

**Yrkanden**

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens tidigare förslag.

Harald Noréus (FP) bifall till Björn Mårtenssons yrkande.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Björn Mårtenssons yrkande och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

§ 244

Samrådsförslag gällande detaljplan för kvartersmark i Hybo

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Detaljplanen för kvartersmark i Hybo, fastigheterna 12:1, 12:3, sänds ut på samråd.

**Sammanfattning**

Planområdet utgör del av Hybo 12:1 samt hela fastigheten Hybo 12:3. Hybo 12:1 ägs av Holmen Skog AB och betecknas enligt nu gällande detaljplan som allmän plats, avsedd för park eller plantering.

Hybo 12:3 har i praktiken ianspråktagit den del av 12:1 som finns inom planområdet och därför är nu ägarna till 12:3 intresserade av att bygga en carport på denna fastighet (12:1). Dessa avser därför förvärva Holmens mark (12:1). För att området ska vara byggbart måste dock en planändring ske, från allmän plats till kvartersmark för uthus-/garageändamål.

Planavgift tas ut i samband med bygglov och betalas av exploitören.

**Beslutsunderlag**

Samrådshandlingar 1 november 2013

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Akt

§ 245

Information om begäran om tillstyrkan avseende lokalisering av vindkraft vid Gubbaberget i Ljusdals och Ånge kommuner

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

E.ON Wind Sweden AB har ansökt om tillstånd till anläggande av en vindkraftanläggning Gubbaberget med högst 46 vindkraftverk i gränsområdet mellan Västernorrlands län (Ånge kommun) och Gävleborgs län (Ljusdals kommun). Bolaget planerar att uppföra ytterligare två vindkraftsanläggningar i Ånge kommun. De planerade anläggningarna är belägna knappt en kilometer nordväst om respektive 14 kilometer öster om den aktuella verksamheten.

Vindkraftshandläggaren på plan- och byggenheten Mattias Svensson informerar om att kommunen inte erbjudits möjlighet att yttra sig om vi anser att ansökan behöver kompletteras eller inte. Den möjligheten har bara myndighetsnämnden fått. Nu kommer ett gemensamt yttrande att skickas.

I ett tidigt samråd har kommunen yttrat att hänsyn ska tas till en fastighetsägare inom området som önskar bygga på sin fastighet.

**Beslutsexpedierat**

Akt

**§ 246**

**Ansökan om bostadsanpassningsbidrag**

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Ansökan om bostadsanpassningsbidrag för ombyggnad av duschrum samt installation av tvättmaskin/torktumlare avslås med motiveringen att problem med vattenavrinning är en byggnadsteknisk brist som ej ska åtgärdas med hjälp av bostadsanpassningsbidrag samt att lösa inventarier inte berättigar till bostadsanpassningsbidrag då bidrag endast lämnas för anpassning av bostadens fasta funktioner.

**Sammanfattning**

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag har inkommit gällande översyn av duschrum/WC samt installation av tvättmaskin med torktumlare. Ingen kostnad för de sökta åtgärderna har redovisats.

Enligt utlåtandet från arbetsterapeuten framgår att duschsituationen fungerar dåligt på grund av att utrymmet är för trångt samt att vattenavrinningen inte går till golvbrunnen. Dålig vattenavrinning får anses vara en byggnadsteknisk brist som inte ska åtgärdas med hjälp av bostadsanpassningsbidrag.

Tvättmaskin/torktumlare är lösa inventarier som inte berättigare till bidrag då bostadsanpassningsbidrag endast lämnas för anpassning av bostadens fasta funktion.

**Yrkanden**

Björn Mårtensson (S): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

**Beslutsexpedierat**

Sökanden (protokollsutdrag+besvärshänvisning)

Roland Nilsson

Delegeringspärm

Akt

§ 247

Adressområden (vägnamn) för fritidshus i kommunen

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Föreslagna adressområden namnges enligt samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

**Sammanfattning**

Belägenhetsadresser för fritidshus ska fastställas av kommunerna senast januari 2015. Namnförslagen bifogas och redovisas på kartor.

I en första omgång har en sammanställning över fritidshus som saknar adress gått igenom. Namnsättning behövs då de flesta ligger där adressområde/vägnamn saknas. I några fall har även tillfartsvägen till det avsedda adressområdet fått ett namnförslag.

Till grund för namnförslagen ligger främst ort-/trakt-/naturnamn. Från Nationella vägdata-basen har inhämtats och gjorts jämförelser med vägnamn som skogsföretag använder. I vissa fall har kontakt tagits med fastighetsägare och i enstaka fall har platsbesök gjorts. Som riktlinje finns att kommuner ska iakta god ortnamnsed.

Fastighetsägare med bostadsbyggnader har fått förslaget på sitt adressområde och haft möjlighet att lämna synpunkter. Det har gjort att några förslag ändrats under arbetets gång.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 7 oktober 2013  
Förslag och kartor 31 oktober 2013

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

§ 248

Medborgarförslag gällande korsningen mellan järnvägen och genomfarten i västra delen av Ljusdals tätort

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har lämnats till kommunfullmäktige gällande ny lösning av den planskilda korsningen mellan järnvägen och genomfarten i västra delen av Ljusdals tätort.

Förre kommunchefen Nicklas Bremefors remitterade den 17 oktober 2011 på ordförandens uppdrag medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning, vilket anmäldes vid kommunfullmäktiges sammanträde den 31 oktober 2011, §238.

Kommunstyrelsen skickade medborgarförslaget till samhällsutvecklingsförvaltningen för yttrande.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget ska anses besvarat då de frågor som berörs i medborgarförslaget till en del är på väg mot en lösning och där det i några fall krävs särskilda beslutsprocesser.

Förvaltningen skriver i sitt yttrande att Ljusdals kommun har tecknat en avsiktsförklaring tillsammans med Region Gävleborg och Trafikverket gällande ny förbifart via Kyrksjönäs-vägen. Detta innebär att den nya vägbron inte finns med i det förslag till länstransportplan som upprättats för perioden 2014-2025. Kommunen har i yttrandet över förslaget framhållit att den nya bron, som är samhällsekonomiskt lönsam, ska finnas med i ett längre planeringsperspektiv. En planskild korsning vid Smedgatan finns med i förslaget till länstransportplan och utformning och projektering kommer att utföras av Trafikverket.

Medborgarförslaget berör även arena/bandyhall, köpcentrum, allaktivitetshus, trädfällningar med mera. Dessa frågor hanteras huvudsakligen i separata processer och samhällsutvecklingsförvaltningen ser medborgarförslaget som ett sätt att redovisa synpunkter på dessa frågor, men att det inte kan utgöra en grund för särskilda beslut.

Kommunstyrelsens ordförande föreslår att medborgarförslaget ska anses besvarat. Han skriver i sitt övervägande att de frågor som berörs i medborgarförslaget till en del är på väg mot en lösning och i några fall krävs särskilda beslutsprocesser.

Forts s 23

**§ 248 forts**

Medborgarförslag gällande korsningen mellan järnvägen och genomfarten i västra delen av Ljusdals tätort

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 22 oktober 2013  
Samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande 1 oktober 2013  
Kommunfullmäktiges protokoll 31 oktober 2011, § 238  
Medborgarförslag 3 oktober 2011

§ 249

Medborgarförslag gällande Ljusdalsbygdens Museums parkering samt Ljusdals vattentorn

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har skickats till kommunfullmäktige gällande Ljusdalsbygdens museum och Ljusdals vattentorn. Förslagsställaren föreslår att ytorna kring Ljusdalsbygdens museum och Ljusdals vattentorn snyggas upp innan de förfaller. Platserna besöks av många och är mycket värdefulla ur ett kulturhistoriskt perspektiv.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 282 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen skickade medborgarförslaget till samhällsutvecklingsförvaltningen för yttrande.

Samhällsutvecklingsförvaltningen skriver i sitt yttrande att förvaltningen har tagit del av förslagsställarens synpunkter och påbörjat vissa åtgärder för att förbättra situationen kring framförallt vattentornet i Ljusdal. Där har vegetation och jord tagits bort för att frigöra granitgrunden. En röjning av vegetationen längs vägen upp till tornet är också inplanerad och kommer att utföras under hösten. Förvaltningen kommer även att se över vad som kan göras vid Ljusdalsbygdens museums parkering, men de föremål som finns där hör till museets verksamhet. Därför kommer en dialog att föras med museet för att se hur man tillsammans kan göra området mer attraktivt.

Kommunstyrelsens ordförande föreslår att medborgarförslaget ska anses besvarat. Han skriver i sitt övervägande att förbättringsåtgärder runt vattentornet är initierade i enlighet med medborgarförslaget. En dialog planeras med Ljusdalsbygdens museum om vad som bör och kan göras runt den parkering som tillhör museet och dess verksamhet.

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 23 oktober 2013

Yttrande från samhällsutvecklingsförvaltningen 9 oktober 2013

Kommunfullmäktiges protokoll 21 november 2011, § 282

Medborgarförslag 11 november 2011



§ 250

Medborgarförslag gällande att bevara kulturarvet på Kolsvedjaberget

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige där det föreslås att kulturarvet på Kolsvedjaberget bevaras och att något kreativt, nyttigt och användbart skapas. Förslagsställaren önskar ett "sagoberg" som en miniatyr av Tomteland. Skogen och grottan används och vi tar hjälp av älvor, drakar, rumpnissar, prinsessor med mera.

Kommunfullmäktige beslutade den 29 oktober 2012, § 207 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen skickade medborgarförslaget till samhällsutvecklingsförvaltningen för yttrande.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår i sitt yttrande att förslagställaren uppmanas att kontakta arrendatorn av Kolsvedjastugan kring denna verksamhetsidé samt att kontakta NärLjus för professionell bedömning av affärsidén och stöd/support i en eventuell fortsatt genomförandeprocess.

Förvaltningen ser inga möjligheter att inom ramen för befintliga kommunala verksamheter och budgetramar skapa/driva denna typ av anläggning. Kolsvedjastugan har i dagsläget en befintlig arrendator och eventuella utvecklingsprojekt gällande verksamheten på området kring Kolsvedjastugan bör ske i samråd med denne.

Kommunstyrelsens ordförande föreslår att medborgarförslaget ska anses besvarat. Han skriver i sitt övervägande att Ljusdals kommun inte ser några möjligheter att inom befintliga kommunala verksamheter och budgetramar skapa och driva föreslagen typ av anläggning.

Förslagsställaren kan förslagsvis ta kontakt med arrendatorn av Kolsvedjastugan för en eventuell utveckling av verksamhetsidén. NärLjus kan kontaktas för hjälp med en professionell bedömning av affärsidén samt stöd vid en eventuell genomförandeprocess.

Forts s 26

**§ 250 forts**

Medborgarförslag gällande att bevara kulturarvet på Kolsvedjaberget

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 22 oktober 2013  
Yttrande från samhällsutvecklingsförvaltningen 3 oktober 2013  
Kommunfullmäktiges protokoll 29 oktober 2012, § 207  
Medborgarförslag 29 oktober 2012

§ 251

Samordnad fastighetsförvaltning i Ljusdals kommun

Sambandsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. De arbetsuppgifter som idag utförs av institutionsvaktmästare inom utbildningsförvaltningen överförs till Ljusdalshem.
2. En ny fastighetsfunktion med fastighetschef införs i Ljusdals kommun.
3. Ljusdals kommun träffar förvaltningsavtal med AB Ljusdalshem.
4. Övrig fastighetsskötsel kvarstår i kommunal regi.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 19 december 2011, § 297 att kommunens och AB Ljusdalshems fastighetsförvaltning ska samordnas i enlighet med alternativ 1 i Fasticons utredning, vilket betyder att Ljusdalshem tar över fastighetsskötseln, men att kommunen kvarstår som ägare av de egna fastigheterna. Kommunfullmäktige angav också inriktning på hur samordningen skulle ske samt att stadenheten inte skulle samordnas med Ljusdalshem.

Vidare beslutade kommunfullmäktige att följande skulle utredas:

- Förslaget om att Ljusdalshem övertar ägarrollen i utredningens alternativ 1+2.  
*Kommentar:* Kommer att utredas i ett senare skede efter det att samordningen varit i drift i två år.
- Organisatorisk tillhörighet för skolornas institutionsvaktmästare.  
*Kommentar:* Är utrett och förslag finns i beslutssats 1.
- Hur övriga fastigheter ska förvaltas.  
*Kommentar:* Undertecknande ser idag inget mervärde i att ytterligare fastigheter, till exempel de som drivs av fritidsenheten, samordnas med Ljusdalshem.
- Om kommunens stadenhet ska samordnas med kommunens nya fastighetsfunktion.  
*Kommentar:* Inte aktuellt i ett inledningsskede, men kommer att utredas efter att den nya fastighetsfunktionen i kommunen är fastställd.

Forts s 28

§ 251 forts

Samordnad fastighetsförvaltning i Ljusdals kommun

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag 26 september 2013  
Yttrande från utbildningsnämnden, 23 oktober 2013, § 116  
Yttrande från AB Ljusdalshem, 25 september 2013  
Yttrande från omsorgsnämnden, 29 augusti 2013, § 160  
Fasticons utredning  
Kommunfullmäktiges protokoll 19 december 2011, § 2011

**Yrkanden**

Harald Noréus (FP): bifall till förslaget.

Jonny Mill (SRD): avslag till förslaget.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer de båda yrkandena emot varandra och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller Jonny Mills yrkande.

Omröstning begärs.

Samhällsutvecklingsutskottet godkänner följande propositionsordning

Ja-röst för avslag till förslaget och Nej-röst för bifall till förslaget.

**Omröstningsresultat**

Med tre nej-röster mot 2 ja-röster bifaller samhällsutvecklingsutskottet förslaget.

**Reservation**

Jonny Mill och Hans Olov Wernersson reserverar sig mot beslutet.

Forts s 29

§ 251 forts

Samordnad fastighetsförvaltning i Ljusdals kommun

<i>Omröstningsprotokoll</i>	§ 251		
	Ja	Nej	Avstår
Ledamot/tjänstgörande ersättare			
Jonny Mill (SRD)	X		
Hans Olov Wernersson (SRD)	X		
Björn Mårtensson (S)		X	
Christer Sjöström (M)		X	
Harald Noréus (FP)		X	
<b>Summa:</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Totalt:</b>	<b>5</b>		

§ 252

Ärenden för samhällsutvecklingsutskottets kännedom

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Handlingarna noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Följande handlingar finns för samhällsutvecklingsutskottets kännedom:

1. Beslut från Trafikverket om statlig medfinansiering till breddad trottoar för gång- och cykelbana längs Molinsgatan i Ljusdals kommun för år 2014 - beviljas. KS 0098/13
2. Beslut från Trafikverket om statlig medfinansiering till avsmalning av bostadsgatan Åsgatan i centrala Ljusdal för år 2014 – medges inte. KS 0098/13
3. Beslut från Trafikverket om statlig medfinansiering till gång- och cykelförbindelse längs Nordgatan i Ljusdal för år 2014 – medges inte. KS 0098/13

**Beslutsexpedierat**

Akt

§ 253

Delegeringsordning för kommunstyrelsen

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Samhällsutvecklingsförvaltningen har gjort ett förslag på ändringar i kommunstyrelsens delegeringsordning.

Ledamöterna har gått igenom förslaget och till nästa sammanträde ska ändringarna sammanställas och beslut ska fattas om att skicka förslaget till kommunstyrelsen för beslut.

**Beslutsexpedierat**

Akt

§ 254

Information om de låsta dörrarna i förvaltningshuset

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Från och med den 5 november 2013 är dörrarna i Förvaltningshuset låsta. Detta beroende på att Arbetsmiljöverket hotat med att kommunen ska få betala det vite vi förelagts.

Arbetsmiljöverket genomförde under 2011 inspektion på miljöenheten. Den 4 januari 2013 kom beslut från Arbetsmiljöverket om att förelägga kommunen vid vite om 700 000 kronor att senast den 4 juni 2013 vidta följande åtgärder:

”Ni ska se till att obehöriga inte obemärkt kan ta sig in i miljökontorets arbetslokaler på plan 4 samt på individ- och familjeomsorgens och omsorgsförvaltningens lokaler på plan 3 i förvaltningshuset på Norra Järnvägsgatan 21 i Ljusdal”.

Kontakt har hållits med Arbetsmiljöverket om att kommunen arbetar med frågan och verket har godkänt detta. Den 4 november 2013 fick kommunen dock ett annat besked; att vi kan klara oss undan vite om vi låser omedelbart.

En reception ska skapas på entréplanet i Förvaltningshuset där besökare ska tas emot och släppas in i huset. De anställda i huset ska få id-brickor för att det ska synas att vi arbetar här och besökare kommer att få besöksbrickor.

Receptionen ska bemannas av den receptionsresurs på 1,25 årsarbetare som redan finns idag samt omsorgsförvaltningens receptionist då förvaltningens reception kommer att bli överflödigt.

Rutiner för hur vi ska bära oss åt när vi får besök och liknande kommer.

**Beslutsexpedierat**

Akt