

Plats och tid Enåsenrummet, Förvaltningshuset, Ljusdal, klockan 8:00 - 15:40

Beslutande: Jonny Mill (SRD), ordförande
Roland Bäckman (S), ersättare för Björn Mårtensson (S), §§ 29-47
Yvonne Oscarsson (V), ersättare för Björn Mårtensson (S), §§ 48-56
Pia Hedblom Hansson (SRD)
Torsten Hellström (M), ersättare för Christer Sjöström (M)
Harald Noréus (FP)

Övriga deltagande Stig Olson, chef samhällutvecklingsförvaltningen
Emma Nordebo Snygg, gata- och parkchef, §§ 29-35
Christina Gräns, ekonom, § 36
Lasse Norin, musik- och kulturchef, §§ 37-41
Pär Ferm, fritidschef, § 42
Inger Bengtsson, markhandläggare, §§ 45-47
Karin Hansson, miljöchef, § 48
Magnus Larsson, Mellanskog, §§ 49-50
Pär Lundagårds, kommunekolog, §§ 49-52
Stefan Norberg, planingenjör, §§ 53-56
Anders Berg, plan- och byggchef, §§ 53-56
Rolf Berg, utvecklare, §§ 53-56
Ulrica Swärd Bütikofer, nämndsekreterare

Ötses att justera Harald Noréus

Justeringens plats och tid Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal 2013-02-22

Underskrifter

Sekreterare
Ulrica Swärd Bütikofer

Paragrafer 29-56

Ordförande
Jonny Mill

Justerande
Harald Noréus

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Forum	Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott
Sammanträdesdatum	2013-02-19
Datum för anslags upprättande	2013-02-22
Datum för anslags nedtagande	2013-03-18
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal
Underskrift Ulrica Swärd Bütikofer

Innehållsförteckning

Sid nr

§ 29	Upprustning av gatubelysning i Skansen/Pållamon	4
§ 30	Upprustning av gatubelysning i Hedsta.....	5
§ 31	Upprustning av gatubelysning i Letsbo	6
§ 32	Utvärdering av lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Ringvägen.....	7
§ 33	Utvärdering av lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Ämbarbovägen.....	8
§ 34	Lokala trafikföreskrifter till ny hastighetsplan i Ljusdals kommun	9-10
§ 35	Kostnadstäckning för dagvattenavgifter	11-12
§ 36	Tidplan ekonomi 2013.....	13-14
§ 37	Information om Bilda	15
§ 38	Ansökan om arrangörstöd till Bilda Gävle Dalas konsertverksamhet 2013 på Stallet Stenegård i Järvsö	16
§ 39	Ansökan om arrangörstöd till stiftelsen Bilda Gävle Dala gällande konsert. och filmkväll.....	17
§ 40	Ansökan om arrangemangsstöd till Hovra Spelmansstämma 2013.....	18
§ 41	Ansökan från Messmörsteatern om bidrag till ny teaterproduktion "Den förbjudna dörren".....	19
§ 42	Ansökan från Färila Hembygdsförening om bidrag för handikappanpassning av hembygdsgården, Valla 13:1 i Färila.....	20-21
§ 43	Dom från Mark- och miljödomstolen gällande överklagande av länsstyrelsens beslut om detaljplan för del av Järvsö-Kyrkby 23:2 med flera "Öjebergets fritidsby" - för kännedom.....	22
§ 44	Ärenden för kommunstyrelsens kännedom.....	23
§ 45	Förslag till namnsättning av adressområde (vägnamn) i Gryttjesbo, Kårböle och Ramsjö.....	24
§ 46	Förfrågan om köp av lada på Tå 11:1 i Järvsö.....	25
§ 47	Avtal gällande uthyrning av Ljusdals Folkpark	26
§ 48	Återremitterat ärende gällande begäran om VA-utredning och fastställande av verksamhetsområdet för det kommunala reningsverket vid Harsasjön	27
§ 49	Information om vindfällan vid Tingvallen, Kläppaängarnas naturreservat	28
§ 50	Eventuell utvidgning av Storkvarnbergets naturreservat.....	29-30
§ 51	Remiss gällande uppdatering av Riksintresse Vindbruk	31-32
§ 52	Information om samverkansmöte - Nytt åtgärdsprogram inom vattenförvaltning.....	33
§ 53	Detaljplan för Öje 9:82 i Järvsö, "Bostäder vid Bergvägen" - antagandeförslag	34
§ 54	Detaljplan för omlastningsterminal vid Skästra- begäran om planuppdrag	35-36
§ 55	Detaljplan för omlastningsterminal vid Kläppa - begäran om planuppdrag	37-38
§ 56	Skrivelse från centerpartiet översiktlig planering Ljusdals tätort.....	39

§ 29

Upprustning av gatubelysning i Skansen/Pållamon

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Beslut om upprustning av gatubelysning i Skansen /Pållamon fattas på samhällsutvecklingsutskottets sammanträde i mars.

Sammanfattning

Enligt beslut i kommunfullmäktige ska belysningsanläggningar längs statlig väg rustas upp under 2013-2016. Samhällsutvecklingsförvaltningen och Ljusdal Elnät AB har på Pållamon och Skansen sett två olika alternativ för hur upprustningen kan göras. Eftersom det ena alternativet innebär att ett abonnemang sägs upp och en del av sträckan blir utan belysning krävs ett politiskt beslut enligt punkt 1 i kommunfullmäktiges beslut från den 17 december 2012, §234.

Längs sträckan är belysningsanläggningen mycket dålig med en hel del utdömda trästolpar. Det finns därför ett akut behov av att rusta upp belysningsanläggningen. Idag finns kommunal belysning från Edevägen och norrut. Söder om Edevägen äger och driftar Trafikverket belysningen. Mellan denna punkt och byn Koppänge finns få boende längs vägen varför den stora mängden belysningspunkter kan kännas omotiverad. Om det södra abonnemanget tas bort innebär det en investeringsbesparing på drygt 400 000 kronor. Dessutom blir givetvis driftkostnaden också lägre med färre ljuspunkter och färre abonnemang.

Samhällsutvecklingsförvaltningen presenterar två olika alternativ till upprustning som innebär en ganska stor prisskillnad:

1. Alt 1. Belysningsanläggningen längs riksväg 83 rustas upp, enligt förslaget i bilaga 1, till en kostnad av cirka 590 000 kronor.
2. Alt 2. Belysningsanläggningen längs riksväg 83 rustas upp, enligt förslaget i bilaga 2, till en kostnad av cirka 1 000 000 kronor.

Dagens möte börjar med studiebesök vid belysningsanläggningen Skansen /Pållamon och efteråt uttrycker flera ledamöter att de måste få tid till reflektion och diskussion i partierna och vill därför att beslut fattas först på nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 7 februari 2013

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen, Delegeringspärm, Akt

§ 30

Upprustning av gatubelysning i Hedsta

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

3. Beslut om upprustning av gatubelysning i Hedsta fattas på samhällsutvecklingsutskottets sammanträde i mars.

Sammanfattning

Enligt beslut i kommunfullmäktige ska belysningsanläggningar längs statlig väg rustas upp under 2013-2016. Samhällsutvecklingsförvaltningen och Ljusdal Elnät AB har i Hedsta sett två olika alternativ för hur upprustningen kan göras. Eftersom det ena alternativet innebär att ett abonnemang sägs upp och en del av sträckan blir utan belysning krävs ett politiskt beslut enligt punkt 1 i kommunfullmäktiges beslut från den 17 december 2012, §234.

I Hedsta kommer Ljusdal Elnät AB under 2013 lägga ner ny kabel längs vägen. Det är därför lämpligt att samtidigt rusta upp belysningsanläggningen som är mycket dålig och gräva ner belysningens elkabel samt byta från kvicksilverarmaturer till LED. Idag finns tre abonnemang längs sträckan, men vid det minsta är antalet boende få. Om två abonnemang behålls och ett abonnemang tas bort innebär det en investeringsbesparing på cirka 360 000 kronor. Dessutom blir givetvis driftkostnaden också lägre med färre ljuspunkter och färre abonnemang.

Samhällsutvecklingsförvaltningen presenterar två olika alternativ som innebär en stor prisskillnad:

1. Alt 1. Belysningsanläggningen längs riksväg 83 rustas upp, enligt förslaget i bilaga 1, till en kostnad av cirka 380 000 kronor.
2. Alt 2. Belysningsanläggningen längs riksväg 83 rustas upp, enligt förslaget i bilaga 2, till en kostnad av cirka 740 000 kronor.

Dagens möte börjar med studiebesök vid belysningsanläggningen i Hedsta och efteråt uttrycker flera ledamöter att de måste få tid till reflektion och diskussion i partierna och vill därför att beslut fattas först på nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag och karta 7 februari 2013

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 31

Upprustning av gatubelysning i Letsbo

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Belysningsanläggningen längs riksväg 83 rustas upp enligt förslaget.
2. Samfällighetsföreningarna kontaktas för övertagande av belysning längs enskild väg.

Sammanfattning

Enligt beslut i kommunfullmäktige den 17 december 2012, §234 ska belysningsanläggningar längs statlig väg rustas upp under 2013-2016. Det gäller dock inte anläggning längs enskild väg. Därför föreslås i Letsbo att en dialog inleds med samfällighetsföreningen som förvaltar vägarna som belysningen står längs. Anläggningen längs den statliga vägen rustas upp och får samma utbredning som idag.

I Letsbo kommer Ljusdal Elnät AB under 2013 att lägga ner ny kabel längs vägen. Det är därför lämpligt att samtidigt rusta upp belysningsanläggningen och gräva ner även den kabeln samt byta från kvicksilverarmaturer till LED.

Inga politiska beslut finns på att kommunen ska driva belysningsanläggningar på enskild väg, varför det är viktigt att frågan behandlas politiskt.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 7 februari 2013

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 32

Utvärdering av lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på Ringvägen

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Utvärderingen av den lokala trafikföreskriften om högsta tillåtna hastighet på Ringvägen i Ljusdal godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade i augusti 2011 att en ny lokal trafikföreskrift om att högsta hastighet 30 km/h skulle gälla på Ringvägen utanför Tallbackens friskola. Samtidigt efterfrågades en utvärdering sedan trafikföreskriften prövats i verkligheten. Här följer den utvärderingen:

Den sänkta hastighetsgränsen samt de utplacerade öarna hjälpte endast delvis att säkra trafiksituationen. En del bilar valde att köra utanför öarna då vägbanan var så bred att detta var möjligt. Efter dialog med skolans elever samt ansökan om medfinansiering från staten gjordes en permanent ombyggnad av gatan så att även skolbarnen som ska gå och cykla längs med Ringvägen kan färdas på ett tryggt sätt. Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott antog under 2012 en hastighetsplan som anger att hastigheten på Ringvägen blir 40 km/h samt 30 km/h (vid Tallbacken).

Idag är det en del som upplever att det är trångt på Ringvägen. Man måste sakta in vid möten och ingen parkering av bilar är längre tillåten längs gatan. Detta har gett upphov till en del klagomål. Avsikten att sänka hastigheten och säkra oskyddade trafikanters färd har dock uppnåtts, varför gata/park anser att projektet har lyckats.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 31 januari 2013
Kommunstyrelsens protokoll 11 augusti 2011, §189

§ 33

Utvärdering av lokal trafikföreskrift om högsta tillåtna hastighet på
Ämbarbovägen

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Utvärderingen av den lokala trafikföreskriften om högsta tillåtna hastighet på Ämbarbovägen i Ljusdal godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade i augusti 2011 att en ny lokal trafikföreskrift om att högsta hastighet 30 km/h skulle gälla på Ämbarbovägens öst- västliga del. Samtidigt efterfrågades en utvärdering sedan trafikföreskriften prövats i verkligheten. Här följer den utvärderingen:

Den sänkta hastighetsgränsen samt de utplacerade öarna hjälpte endast delvis att säkra trafiksituationen. Klagomålen har fortsatt att inkomma från några boende som anser att hastigheterna är alltför höga på gatan.

Gata/park har tittat på att göra en ombyggnation av gatan som innebär att trafiken måste göra en sidoflyttning vid de två första korsningarna. Detta för att omöjliggöra höga hastigheter. Idag är gatan så bred att trafiken kan köra fort trots öarna.

Utvärderingen av den lokala trafikföreskriften blir därför att hastighetsbegränsningen inte varit tillräcklig då efterlevnaden varit låg, detta trots kontakter med Polismyndigheten om hastighetsövervakning. Arbetet med att hitta rätt hastighetsdämpande åtgärder måste fortsätta.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 31 januari 2013
Kommunstyrelsens protokoll 11 augusti 2011, § 190

§ 34

Lokala trafikföreskrifter till ny hastighetsplan i Ljusdals kommun

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Lokala trafikföreskrifter till ny hastighetsplan i Ljusdal, Järvsö och Färila godkänns enligt nedan:

Ljusdal

- Lokal trafikföreskrift om en bashastighet på 40 km/h inom tätbebyggt område, med undantag av följande avvikelser:
 - LTF om 60 km/h på Gärdeåsvägen mellan Bjuråkersvägen (727) och Verkstads-skolevägen.
 - LTF om 30 km/h (skol-30) på Ämbarbovägen mellan korsningen på Ämbarbovägen förbi skolorna och hållplatsen till vägkorsningen 315 meter österut.
 - LTF om 30 km/h (skol-30) på Ringvägen mellan Rådhusgatan och Hantverkargatan.
 - LTF om 30 km/h (skol-30) på Ringvägen mellan Västra Grängsgatan och Stora Vintergatan. Lokal trafikföreskrift om 30 km/h på Västra Grängsgatan kommer att upphävas.
 - LTF om 40 km/h på Borrvägen mellan södra gränsen för tätbebyggt område och 450 meter norr om väg 84.

Samt följande lokala trafikföreskrifter utanför tätbebyggt område.

- LTF om 60 km/h på Borrvägen mellan väg 84 och södra gränsen för tätbebyggt område.
- LTF om 60 km/h på Borrvägen mellan väg 84 och 450 meter norr om väg 84.
- LTF om 40 km/h på Norrkämstavägen mellan norra gränsen för tätbebyggt område och Norrkämstaleden.

Järvsö

- Lokal trafikföreskrift om en bashastighet på 40 km/h inom tätbebyggt område, med undantag av följande avvikelser:

Forts s 10

§ 34 forts

Lokala trafikföreskrifter till ny hastighetsplan i Ljusdals kommun

- LTF om 30 km/h på Gamla Landsvägen, Juggasvägen, Kristinesvägen, Hammarsvägen, Pell-Persvägen och Lustevägen mellan Rödmyravägen (696) och väg 83.
- LTF om 30 km/h på Bergvägen och Tuvavägen väster om Rödmyravägen (696).
- LTF om 30 km/h på Hedenlundsvägen öster om väg 83.

Färila

- Lokal trafikföreskrift om en bashastighet på 40 km/h inom tätbebyggt område, med undantag av följande avvikelser:
 - LTF om 30 km/h (skol-30) på Lekvägen mellan Skolvägen och Annbacksvägen.

Sammanfattning

I Ljusdals kommun har en ny hastighetsplan för de tre tätorterna Ljusdal, Järvsö och Färila antagits. En bashastighet om 40 km/h i stället för dagens 50 km/h, med avvikelser för 60 km/h och 30 km/h på vissa angivna områden.

Med ett större sammanhängande område med 40 km/h och kortare avvikande sträckor med 30 km/h, blir det tydligt vilka hastigheter som gäller. Skyltarna blir färre och trafiksäkerheten förbättras då hastigheten sänks.

Detta medför att några nya lokala trafikföreskrifter måste kompletteras för att uppmärksamma trafikanterna på vilka hastigheter som råder.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningen skrivelse 7 februari 2013
Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 10 april 2012, § 83

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 35

Kostnadstäckning för dagvattenavgifter

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Begäran om kostnadstäckning för den årliga dagvattenavgiften 2013 som Ljusdal Vatten AB tar ut lämnas till kommunstyrelsen. Summa 582 390 kronor.
2. Kommunstyrelsen föreslås ge uppdrag till budgetberedningen att ta med avgiften i ordinarie budget från 2014 och framåt. Enligt beslut i kommunfullmäktige, diariern KS 0322/11 punkt 2, ska finansiering av dagvattenavgiften hänskjutas till budgetberedningen.

Sammanfattning

Ljusdal Vatten AB har enligt Lagen om allmänna vattentjänster SFS 2006:412 rätt att ta ut en avgift för dagvatten av kommunen.

För 2012 var den debiterade summan 576 408 kronor exklusive moms och för 2013 är summan 582 390 kronor exklusive moms. Eftersom Gata/park har ombetts betala summan kommer budgeten för enheten inte att räcka till. Förra året redovisade enheten ett negativt resultat redan innan dagvattenavgiften påfördes.

Ljusdal Vatten AB har enligt Lagen om allmänna vattentjänster SFS 2006:412 rätt att ta ut en avgift för dagvatten av kommunen.

27 § Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls skall betala en avgift för en allmän va- anläggning, om

1. den allmänna platsmarken finns inom va-anläggningens verksamhetsområde, och
2. bortledning av vatten från den allmänna platsmarken behövs med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön.

Avgiften skall avse bortledning av vatten från den allmänna platsmarken, från det att huvudmannen har ordnat de anordningar som behövs för bortledandet och informerat den som är avgiftsskyldig om detta.

Genom en schablonberäkning kan man anta att gatorna utgör hälften av den dagvattenproducerande ytan i en tätort. Detta innebär att Ljusdal Vatten AB vill att Ljusdals kommun betalar hälften av de kostnader som härrör till dagvatten inom bolaget. Den andra hälften debiteras övriga fastighetsägare.

För att nå ett nollresultat krävs därför att enheten får kostnadstäckning för den påförda dagvattenavgiften varje år. I det beslut som kommunfullmäktige fattade den 26 september 2011, § 203 i samband med dagvattenpolicyn sades att frågan om finansiering skulle hänskjutas till budgetberedningen.

Forts s 12

§ 35 forts

Kostnadstäckning för dagvattenavgifter

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 8 februari 2013
Kommunfullmäktiges protokoll 26 september 2011, § 203

Beslutsexpedierat

Kommunstyrelsen

Akt

§ 36

Tidplan ekonomi 2013

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Ekonomienheten redogör för tidsplan för de ekonomiska redovisningarna under 2013:

19 februari	Information om tidplan för ekonomi 2013.
19 mars	Redovisning av bokslut 2012. Information om yrkanden för 2014 från verksamheten. Diskussion om budgettram 2014.
16 april	Redovisning av budgetuppföljning per mars. Beslut om yrkande av budgettram 2014.
<i>Senast 30 april</i>	Förslag till budgettram för 2014 till ekonomienheten.
<i>April/Maj</i>	Ordförande, förvaltningschef och ekonomer träffar budgetberedningen.
14 maj	Redovisning av helårsprognos per april.
<i>Juni</i>	Beslut om budgetramar 2014 i kommunfullmäktige .
20 augusti	Redovisning av delårsbokslut och helårsprognos per juni. Diskussion om budget 2014 och ELP 2015-2016.
17 september	Redovisning av budgetuppföljning per augusti. Beslut om budget 2014, ELP 2015-2016 och mål 2014.
<i>Senast 30 september</i>	Förslag till budget för 2014 samt ELP 2015-2016 till ekonomienheten.
<i>September/ Oktober</i>	Ordförande, förvaltningschef och ekonomer träffar budgetberedningen.

Forts s 14

§ 36 forts

Tidplan ekonomi 2013

15 oktober	Redovisning av helårsprognos per september.
12 november	Redovisning av budgetuppföljning per oktober.
<i>November</i>	Beslut om budget 2014 och ELP 2015-2016 i kommunfullmäktige .

Beslutsexpedierat
Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 37

Information om Bilda

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Bilda Gävle Dala har blivit polisanmälda av Ludvika kommun för misstänkt bidragsfusk. Detta har att göra med Bilda Gävle Dalas arbete med ”folkbildning inom vården”. Vid vissa kulturarrangemang och utbildningar har ingen representant för Bilda funnits med utan det är i stället personalen på vårdanstalten som fått ta emot artister eller likande. Detta strider emot bidragsreglerna och kan också ha förekommit i Ljusdals kommun. Om det blir en fällande dom kommer genomgång att ske även hos oss.

Bilda Gävle Dala har rättat till felet och detta har ingenting att göra med de bidragsansökningar som ska behandlas vid dagens sammanträde.

Beslutsexpedierat

Akt

§ 38

Ansökan om arrangörstöd till Bilda Gävle Dalas konsertverksamhet
2013 på Stallet Stenegård i Järvsö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ansökan från studieförbundet Bilda Gävle Dala om arrangörstöd för planerade konsertarrangemang på Stallet Stenegård i Järvsö under 2013 bifalles med en summa av 15 000 kronor (sökt bidrag: 18 000 kronor).
2. Pengar tas från Musik & Kulturenhetens konto för bidrag till arrangerande föreningar.

Sammanfattning

Studieförbundet Bilda planerar under 2013 ett antal offentliga folkmusikkonserter på Stallet Stenegård i Järvsö, både i egen regi och i samverkan med arrangerande ungdomar, olika föreningar, folkhögskolor och Folkmix-samarbetet i Gävleborg. Arrangören ansöker hos Ljusdals kommun om ett arrangörstöd som tillsammans med planerade publikintäkter ska täcka kostnaderna för gager och annonskostnader.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 1 februari 2013
Ansökan från Bilda Gävle Dala 10 december 2012

Beslutsexpedierat

Bilda Gävle Dala
Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 39

Ansökan om arrangörstöd till stiftelsen Bilda Gävle Dala gällande konsert- och filmkväll

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ansökan från studieförbundet Bilda om 5 000 kronor i arrangörstöd för genomförande av konsert- och filmkväll på revylokalen i Färila den 8 mars 2013, på temat ”spelmanen Jon Erik Östs liv och musikstil” bifalles.
2. Pengar tas från Musik & Kulturenhetens konto för projekt- och arrangemangsstöd.

Sammanfattning

Studieförbundet Bilda arrangerar tillsammans med Hälsinge Akademi, Hälsinglands spelmansförbund samt Musik Gävleborg en offentlig konsert- och filmkväll på temat ”spelmanen Jon Erik Östs liv och musikstil” fredagen den 8 mars på revylokalen i Färila. Arrangören räknar med en publikintäkt på 15 000 kronor och ansöker hos Ljusdals kommun om ett arrangörstöd på 5 000 kronor som tillsammans med bidrag från övriga medarrangörer skall täcka totalkostnaderna för genomförandet.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 31 januari 2013
Ansökan från Bilda Gävle Dala 10 januari 2013

Beslutsexpedierat

Bilda Gävle Dala
Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 40

Ansökan om arrangemangsstöd till Hovra Spelmansstämma 2013

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ansökan från Hovra Byförening om 30 000 kronor i arrangemangsstöd för genomförandet av Hovra Spelmansstämma under Kristi himmelfärdshelgen 2013 bifalles.
2. Pengar tas från Musik & Kulturenhetens konto för projekt- och arrangemangsstöd.

Sammanfattning

Spelmansstämman i Hovra (som idag är en av de större i Sverige) har arrangerats sedan 1991 och attraherar ett stort antal deltagare från hela landet. Stämman föregås av kursverksamhet under två dagar som samlar cirka 200 deltagare, där några av Sveriges förnämsta folkmusiker fungerar som ledare. Evenemanget engagerar cirka 40-50 personer som arbetar ideellt med matservering, insläpp, parkering och så vidare och Hovra Byförening ansöker nu om ett arrangemangsstöd hos Ljusdals kommun om 30 000 kronor för genomförandet av scenprogrammet under lördagen.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 1 februari 2013
Ansökan från Bilda Gävle Dala 10 december 2012

Yrkanden

Roland Bäckman (S), Harald Noréus (FP) Jonny Mill (SRD), Torsten Hellström (M), Pia Hedblom (SRD): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Beslutsexpedierat

Hovra Byförening
Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 41

Ansökan från Messmörsteatern om bidrag till ny teaterproduktion "Den förbjudna dörren"

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ansökan från Messmörsteatern om 10 000 kronor i arrangemangsstöd för genomförandet av teaterpjäsen "Den förbjudna dörren" vid sex tillfällen under juli månad 2013 bifalles.
2. Pengar tas från Musik & Kulturenhetens konto för projekt- och arrangemangsstöd.

Sammanfattning

Den lokala amatörteatergruppen Messmörsteatern har under ett antal år tidigare satt upp och spelat offentliga teaterpjäser utomhus under somrarna med mycket gott renommé och planerar nu att vid sex tillfällen under juli månad 2013 sätta upp och spela pjäsen "Den förbjudna dörren" vid hembygdsgården på Kalatäkten i Järvsö.

Ensemblen består av lokala amatörskådespelare och handlingen kretsar kring en Hälsingegårds öde i världsarvets kölvatten. Totalkostnad för arrangemangen är budgeterat till cirka 155 000 kronor och teatergruppen ansöker hos Ljusdals Kommun om ett arrangemangsstöd på 10 000 kronor.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 6 februari 2013
Ansökan från Messmörsteatern 4 februari 2013

Yrkanden

Harald Noréus (FP): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Beslutsexpedierat

Messmörsteatern
Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 42

Ansökan från Färila Hembygdsförening om bidrag för handikappanpassning av hembygdsgården, Valla 13:1 i Färila

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Bidrag på 286 575 kronor lämnas till Färila Hembygdsförening under förutsättning att föreningen beviljas bidrag från Boverket.
2. Pengar tas ur kommunstyrelsens konto till förfogande.
3. Ärendet ska vara slutfört den 31 december 2013.

Sammanfattning

Färila Hembygdsförening har sökt bidrag för handikappanpassning av Hembygdsgården Valla 13:1 som ägs av föreningen. Projektet är kostnadsberäknat till totalt 955 250 kronor. För att projektet ska få statsbidrag måste kommunen fatta ett särskilt beslut om bidrag till projektet. Det kommunala bidraget ska vara ett ekonomiskt eller likvärdigt bidrag som motsvarar minst 30 procent av det totala bidragsunderlaget (286 575 kronor).

Enligt kommunens fastlagda bestämmelser om bidrag till allmänna samlingslokaler inom Ljusdals kommun, kan det i mån av medel i budget utgå bidrag för ombyggnad eller upprustning under förutsättning att statligt stöd utgår.

Det finns inga medel avsatta i budget och dessutom ingår inte Hembygdsföreningarnas fastigheter i de godkända lokalerna för stöd till samlingslokaler. Hembygdsföreningarnas bidrag administreras av kulturenheten och där finns det hellre inga investeringsmedel budgeterade.

Föreningen gjorde samma ansökan 2012 och då beslöt kommunstyrelsen den 12 januari 2012, § 15 att lämna ett bidrag på 267 825 kronor under förutsättning att föreningen beviljades bidrag från Boverket. Boverket avsåg ansökan den 24 maj 2012.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 17 januari 2013:

1. Endera avslå eller bevilja ansökan
2. Om ansökan beviljas anslå medel till Projektet under förutsättning att Boverket beviljar bidrag.

Forts s 21

§ 42 forts

Ansökan från Färila Hembygdsförening om bidrag för handikapp-
anpassning av hembygdsgården, Valla 13:1 i Färila

3. Ärendet ska vara slutfört den 31 december 2013.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 17 januari 2013
Ansökan till Boverket från Färila Hembygdsförening 14 januari 2013

Yrkanden

Torsten Hellström (M): bifall till att ansökan om bidrag beviljas under förutsättning att Boverket beviljar pengar. Pengar tas ur kommunstyrelsens konto till förfogande.

Harald Noréus (FP) Avslag till att bidrag beviljas för att undvika en prejudicerande effekt.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet bifaller Torsten Hellströms förslag.

Omröstning begärs.

Samhällsutvecklingsutskottet godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Torsten Hellströms förslag. Nej-röst för bifall till Harald Noréus förslag.

Omröstningsresultat

Med 2 ja-röster mot 1 nej-röst bifaller samhällsutvecklingsutskottet Torsten Hellströms förslag. Två avstår från att rösta.

<i>Omröstningsprotokoll</i>	§ 42		
Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
Jonny Mill (SRD)	X		
Pia Hedblom (SRD)			X
Roland Bäckman (S)			X
Torsten Hellström (M)	X		
Harald Noréus (FP)		X	
Summa:	2	1	2
Totalt:	5		

§ 43

Dom från Mark- och miljödomstolen gällande överklagande av länsstyrelsens beslut om detaljplan för del av Järvsö-Kyrkby 23:2 med flera "Öjebergets fritidsby" - för kännedom

Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 19 december 2011, § 296 att anta detaljplan för fastigheten Järvsö-Kyrkby 23:2, "Öjebergets Fritidsby". Den nya detaljplanen syftar till att skapa förutsättningar för etablering av boende i nära anslutning till Järvsöbackens skidområde.

Beslutet överklagades av närboende fastighetsägare samt av fastighetsägarna till fastigheten Öje 6:15.

Länsstyrelsen Gävleborg beslutade den 28 juni 2012 att avslå överklagandena.

Några av de närboende valde då att överklaga länsstyrelsens beslut till Mark- och miljödomstolen.

Mark- och miljödomstolen avslog överklagandena den 15 januari 2013.

Mark- och miljödomstolens dom vann laga kraft den 5 februari 2013 och samhällsutvecklingsförvaltningen har utfärdat laga kraftbevis den 6 februari 2013.

Beslutsunderlag

Laga kraftbevis 6 februari 2013

Laga kraftbesked från Mark- och miljödomstolen 5 februari 2013

Dom från Mark- och miljödomstolen 15 januari 2013

Beslut från länsstyrelsen Gävleborg 28 juni 2012

Kommunfullmäktiges protokoll 19 december 2011

§ 44

Ärenden för kommunstyrelsens kännedom

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Handlingen noteras till protokollet.

Sammanfattning

1. Beslut från Trafikverket om statlig medfinansiering 2012: Ny gångpassage över Ringvägen intill Friskolan Tallbacken, breddning av trottoar för GC-bana samt en timglashållplats vid friskolan – slutligt underlag för statlig medfinansiering fastställs till 1 244 320 kronor och slutligt belopp för statlig medfinansiering fastställs till 622 160 kronor. KS 448/11

§ 45

Förslag till namnsättning av adressområde (vägnamn) i Gryttjesbo, Kårböle och Ramsjö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Adressområdet för ön Storholmen i Gryttjen namnsätts till Gryttjesbo Storholmen.
2. Vägen förbi Strandbodarna mot Lindskog namnsätts till Lindskogsvägen.
3. Adressområdet för fäbodvallen Råbbskogsvallen namnsätts till Råbbskogsvallen.

Sammanfattning

I sjön Gryttjen vid Gryttjesbo ligger en ö som heter Storholmen. På ön finns fritidsboende med behov av belägenhetsadress. Adressområdet föreslås heta Gryttjesbo Storholmen.

Från vägen Karlstrand, norr om Kårböle, svänger en väg av som passerar Strandbodarna mot Lindskog. Önskemål har inkommit om att få vägnamnet Lindskogsvägen. Då vägen når fram till bebyggelsen på Lindskog föreslås vägnamnet Lindskogsvägen.

Någon mil öster om sjön Hennan ligger ett fäbodvallsområde som heter Råbbskogsvallen. Därav föreslås adressområdet heta Råbbskogsvallen.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och kartor 14 januari 2013

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Delegeringspärm

Akt

§ 46

Förfrågan om köp av lada på Tå 11:1 i Järvsö

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ladan på Tå 11:1 läggs ut på anbud.

Sammanfattning

En förfrågan har inkommit om att få förvärva en lada som är belägen på kommunens mark inom detaljplan för Nybo Industriområde i Järvsö. Avsikten är att flytta den till ett fritidsställe i Järvsö.

Ladan som en gång varit i köparens familjs ägo och står oanvänd har enligt köparen börjat förfalla på grund av takläckage.

Den placering ladan har i dag strider mot detaljplanen under förutsättning att den inte används som förråd eller liknande för industriändamål. Industrimarken vid ladan är utarrenderad för upplags- och uppställningsändamål.

En upprustning av ladan är nödvändig om den ska bestå. Detta kan ske genom kommunens försorg och ladan kan stå kvar på plats eller flyttas. Alternativt säljs ladan till någon för avflyttning.

Förvaltningen har överlämnat ärendet till kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott utan förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 11 februari 2013
Förfrågan om att få köpa lada på Tå 11:1

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Delegeringspärm
Akt

§ 47

Avtal gällande uthyrning av Ljusdals Folkpark

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att förhandla med H.C Restaurang AB enligt kommunens förslag.
2. När ett färdigt förslag finns ska det presenteras för kommunstyrelsen.

Sammanfattning

H.C. Restaurang AB har ansökt om att få arrendera/hyra Ljusdals Folkpark. Företaget vill råda över hela parkområdet.

Kommunstyrelsen beslutade den 10 januari 2013, § 20:

1. Kommunstyrelsen ställer sig positiv till att H.C Restaurang AB får hyra Ljusdals Folkpark.
2. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att återkomma med ett förslag till avtal.

Vid dagens sammanträden presenteras ett utkast till avtal samt delar som man inte har enats om med H.C Restaurang AB. Det är främst när det gäller hyressumman som det finns enigheter samt att företaget vill ha option på att få köpa parken.

Samhällsutvecklingsutskottet har vid tidigare sammanträden sagt att tillgången till lekparken ska garanteras och detta finns inskrivet i avtalet.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 22 januari 2013, § 25
Kommunstyrelsens protokoll 10 januari 2013, 20
Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 11 december 2012, § 224

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 48

Återremitterat ärende gällande begäran om VA-utredning och fastställande av verksamhetsområdet för det kommunala reningsverket vid Harsasjön

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ett möte arrangeras där kommunens politiska ledning, Ljusdal Vatten AB:s styrelse samt berörda tjänstemän träffas för att komma överens om ansvarsfördelningen mellan kommunen och bolaget.
2. Beslut i ärendet avvaktas tills möte skett.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 7 februari 2013, § 52 att återremittera ärendet gällande begäran om VA-utredning och fastställande av verksamhetsområdet för det kommunala reningsverket vid Harsasjön på grund av att förslaget från samhällsutvecklingsutskottet saknade medelsanvisning.

Det finns många oklarheter när det gäller ansvarsfördelningen mellan Ljusdal Vatten AB och kommunen.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen protokoll 7 februari 2013, § 52

Yrkanden

Harald Noréus (FP): Ett möte arrangeras där kommunens politiska ledning, bolagets styrelse samt berörda tjänstemän träffas för att komma överens om ansvarsfördelningen mellan kommunen och bolaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Harald Noréus förslag och finner att utskottet bifaller detta.

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 49

Information om vindfällan vid Tingvallen, Kläppaängarnas naturreservat

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav den 1 mars 2012, § 89 samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att ta reda på vindfällan vid Tingvallen, Kläppaängarnas naturreservat.

Förvaltningen har tidigare informerat om att vindfällena kommer att tas bort under vintern 2012/2013.

Magnus Larsson från Mellanskog informerar om att vindfällena nu är borttagna. Cirka 196 kubikmeter virke ligger upptravat på Åkerslund och kommer flisas för att säljas till värmepannor.

I vår kommer man gå in och titta för att se att stigar och liknande är framkomliga eftersom det är svårt att se det nu under vintern. Man har försökt att ta bort all gran. Skulle det visa sig att det finns kvar gran i området kommer den att barkas för att undvika angrepp av granbarkborre.

Beslutsexpedierat

Akt

§ 50

Eventuell utvidgning av Storkvarnbergets naturreservat

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande godkänns och alternativ 4 förordas.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Gävleborg har skickat en skrivelse till kommunen om att få utöka Storkvarnbergets naturreservat på kommunens mark. Kommunen äger cirka 41 ha mark i anslutning till naturreservatet och som är intressant för utvidgningen. Stora delar av detta är redan avsatt i skogsskötselplanen som frivillig avsättning (NO- Naturligt Orörd eller NS- Naturvård skötsel). 4,6 ha av arealen utgörs av ungskog. Ungskogen föreslås ingå på grund av att arronderingen av reservatet efter utvidgningen ska bli så bra som möjlig.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 5 februari 2013:

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande på länsstyrelsens i Gävleborgs förfrågan om utvidgning av Storkvarnbergets naturreservat på kommunens mark:

Kommunen har idag en avsatt procentandel på cirka 7.6% av sitt skogsinnehav (inkluderat Järvsöklack med 62 ha). I kommunens skogspolicy står att 7% ska skyddas. Enligt de krav som finns för skogscertifiering ska andelen skyddad skog uppgå till 5%. Idag finns inget behov av att öka kommunens andel av skyddad skog enligt kommunens policy. Den skog som kommer att skyddas med naturreservatet är idag till stora delar skyddad via frivillig avsättning som NO (Naturvård Orörd) eller NS (Naturvård Skötsel) i skogsskötselplanen.

Kommunstyrelsen föreslår något av följande:

1. Markbyte till produktionsskog. Kommunens skogsinnehav förblir detsamma. Andelen skyddad skog minskar till 6,8%.
2. Ingen förändring. Kommunen behåller sitt innehav som det är idag.
3. Försäljning, efter värdering av innehavet, andelen skyddad skog minskar till 6,9%.
4. Ljusdals kommun samtycker till länsstyrelsens förslag och de föreslagna gränserna. Kommunen gör en frivillig avsättning och behåller marken i sin ägo. Andelen skyddad skog av kommunens totala innehav ökar med 4,6 ha. Kommunen får en ersättning för att avsätta området permanent. Ersättning utgår för 50% av bidragsberättigat belopp. Länsstyrelsen i Gävleborg blir naturreservatsförvaltare.

Forts s 30

§ 50 forts

Eventuell utvidgning av Storkvarnbergets naturreservat

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till yttrande 5 februari 2013
Brev från länsstyrelsen Gävleborg 27 november 2012

Yrkanden

Torsten Hellström (M): Bifall till alternativ 2.

Yvonne Oscarsson (V), Jonny Mill (SRD): bifall till alternativ 4.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda yrkandena emot varandra och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller Yvonne Oscarssons och Jonny Mills yrkande.

Omröstning begärs

Samhällsutvecklingsutskottet godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Yvonne Oscarssons och Jonny Mills yrkande. Nej-röst för bifall till Torsten Hellströms yrkande.

Omröstningsresultat

Med 3 ja-röster mot 1 nej-röst bifaller samhällsutvecklingsutskottet alternativ 4. 1 avstår från att rösta.

<i>Omröstningsprotokoll</i>	§ 50		
Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
Jonny Mill (SRD)	X		
Pia Hedblom (SRD)	X		
Yvonne Oscarsson (V)	X		
Torsten Hellström (M)		X	
Harald Noréus (FP)			X
Summa:	3	1	1
Totalt:	5		

§ 51

Remiss gällande uppdatering av Riksintresse Vindbruk

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till yttrande godkänns.
2. Beslutet skickas till kommunstyrelsen för godkännande i efterhand.

Sammanfattning

En av Energimyndighetens uppdrag är att skapa planmässiga förutsättningar inom planeringsramen, men också att stärka vindkraftens situation genom att löpande uppdatera riksintressen för vindkraft. Energimyndigheten genomför nu en översyn av riksintresseområdena för vindbruk till havs och på land.

I utpekandet av riksintresseområdena har Energimyndigheten använt en uppdaterad vind- och djupkartering, men också förändrade kriterier. Målet med Energimyndighetens uppdatering av riksintresseområdena är att genom enhetliga kriterier få en ökad legitimitet för riksintresset samt öka tydligheten i utpekandet. Planeringsramen är på 30 Twh till 2020. Kriterier för områdena är bland annat att de ska vara större (över 5 kvadratkilometer på land), mindre än 15 kilometer till elledningar, vind på 7,2 m/s på 100 meter höjd på land och ha en buffertzon på 800 meter till bebyggelse.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 4 februari 2013 följande yttrande:

Kommunstyrelsen har följande synpunkter på energimyndighetens förslag.

Kommunstyrelsen anser att området Degerkölen (ID 179) och Blacksåsberget (ID 169) ska plockas bort från Energimyndighetens förslag över riksintresse vindbruk. Blacksåsberget och Degerkölen fanns med under samrådsfasen över kommunens tematiska tillägg till översiktsplan. I nästa fas plockades dessa områden bort och i kommunens antagna tematiska tillägg finns de områdena inte med. Motiveringen till detta finns nedan.

Degerkölen (ID 179): Kommunen har under sitt arbete med tematiska tillägget till översiktsplan för vindbruk plockat bort ovanstående område från förslaget över lämpliga områden för vindkraftsutbyggnad i Ljusdals kommun. Under samrådsskedet för det tematiska tillägget inkom många yttranden över områdets olämplighet för vindbruk. I och omkring Energimyndighetens föreslagna område finns naturreservat (Risnosen, Törnberget, Kyrkberget), Natura 2000-område, riksintresseområde för naturvård (Näsbergsfältet/ Skrälldalen) samt riksintresse för skyddade vattendrag, naturvårdsprogram (Skrälldalen/Ängratörn). I närheten av området ligger en utav länets bäst bevarade fåbodvallar som är ett byggnadsminne och riksintresse.

Forts s 32

§ 51 forts

Remiss gällande uppdatering av Riksintresse Vindbruk

Vallen ligger högt och är därför känslig för förändringar i närområdet. Vidare är området förhållandevis oexploaterat, förutom skogsbruk, men samtidigt besöksvänligt med fäbodvall och Albert Vikstens författartorp i änden av sjön Ängratörn. Området kring Degerkölen bör bevaras för dess höga natur- och kulturvärden och större exploateringar i området bör undvikas.

Blacksåsberget (ID 169): Även detta område har kommunen under sitt arbete med tematiska tillägget till översiktsplan plockat bort från förslaget över lämpliga områden för vindkraftsutbyggnad i Ljusdals kommun. Området kring Harsa är välbesökt för dess fina naturvärden, kulturvärden (fäbodvallarna Harsens fäbodar, Prästvallen och Svedbovallen, som är av riksintresse) och friluftslivsvärden för bland annat längdåkning. Sörbyområdet som ligger nära Blacksåsberget är idag ett riksintresse för vindbruk (X018) som är föreslaget att plockas bort enligt Energimyndighetens förslag på nya riksintresseområden. Ett större område som innesluter det nuvarande riksintresset för vindbruk (X018) i Sörby är vidare utpekad i kommunens tematiska tillägg till översiktsplan för vindbruk. Det området är nu på väg att exploateras av en vindkraftsintressent. Kommunstyrelsen anser därmed att planeringsramen redan är uppfylld i området och för att inte den kumulativa effekten av 2 stora parker i detta område ska bli för stor vill kommunstyrelsen att Blacksåsberget plockas bort.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till yttrande 4 februari 2013
Remiss gällande uppdatering av riksintresse vindbruk 11 januari 2013

Yrkanden

Jonny Mill (SRD), Yvonne Oscarsson (V): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande.

Beslutsexpedierat

Kommunstyrelsen
Akt

§ 52

Information om samverkansmöte - Nytt åtgärdsprogram inom vattenförvaltning

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Länsstyrelsen har skickat en skrivelse gällande samverkansmöte med anledning av arbetet med att ta fram ett nytt åtgärdsprogram inom vattenförvaltningen för perioden 2015-2021.

För att få ett brett kunskapsutbyte ser länsstyrelsen gärna att så många som möjligt av kommunens verksamheter som berörs av vattenfrågor finns representerade vid mötet. Exempel på sådana verksamheter skulle kunna vara fysisk planering, miljötillsyn, avlopp och dagvatten, kommunekolog/limnolog, dricksvatten, avfall, **politiker**, vattenstrateg/samordnare vatten, kalkning, etcetera.

Kommunekolog Pär Lundagårds informerar om att möte kommer att hållas i Ljusdal den 14 mars 2013 klockan 10-16 och att länsstyrelsen gärna ser att politiker deltar vid mötet. Intresserade politiker kan anmäla sig till honom senast den 28 februari 2013.

Beslutsexpedierat

Akt

§ 53

Detaljplan för Öje 9:82 i Järvsö, "Bostäder vid Bergvägen" -
antagandeförslag

Samhällsutvecklingsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Detaljplanen för Öje 9:82, "Bostäder vid Bergvägen" antas.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att skapa bostadsmark och möjliggöra byggnation av småhus i ett centrumnära läge i Järvsö tätort.

Detaljplanen har varit föremål för samråd under oktober/ november 2012. Under januari 2013 har planen reviderats och varit föremål för underrättelse. Inkomna synpunkter är sammanfattade och kommenterade i det särskilda utlåtandet.

Detaljplanen uppfyller villkoren för enkelt planförfarande och kan därför antas av kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Antagandehandlingar 6 februari 2013

§ 54

Detaljplan för omlastningsterminal vid Skästra- begäran om planuppdrag

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ärendet noteras till protokollet i avvaktar på Bilofs utredning samt landshövdingens möte med skogsbolagen.

Sammanfattning

Sveaskog har den 8 januari 2013 begärt planläggning för omlastningsterminal för fastigheten Skästra 5:49. Sveaskog avser flytta nuvarande verksamhet från Tallåsen. Verksamheten innebär omlastning av skogsråvaror från lastbil till tåg med tillfällig lagring. Ett befintligt stickspår avses förlängas in på fastigheten. Åtgärden har tidigare studerats av Banverket.

Terminalen i Tallåsen är belägen nära bostäder, Skästra bedöms ha bättre förutsättningar att verka mindre störande för omgivningen. Området är väl avgränsat med riksvägen i väst, järnvägen i öst, Skästra Kvarnväg i syd och bäcken mellan Bodasjön och Ljusnan i norr.

Området omfattas av utökade strandskyddsbestämmelser, 200 meter från Ljusnan. Området bedöms dock ha liten betydelse för djur- och växtliv och för friluftslivet, samt att det är väl avgränsat mot Ljusnan med järnvägen varför det bedöms finnas förutsättningar att häva strandskyddet i detaljplanen.

I detaljplanearbetet bör även beaktas ett eventuellt framtida gång- och cykelstråk mellan Ljusdal och Järvsö som bör passera i området.

I övrigt har Trafikverket tillsammans med Ljusdals kommun bedrivit en förstudie för lokalisering av en ny järnvägsterminal för bland annat skogsråvaror. Trafikverket har i samförstånd med kommunen beslutat att inte driva processen vidare med något av de fyra studerade alternativen, på grund av brist på finansiering. Alla de studerade alternativen har av länsstyrelsen bedömts innebära betydande miljöpåverkan.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 6 februari 2013 att samhällsutvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen:

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen ges i uppdrag att upprätta detaljplan i syfte att möjliggöra omlastningsterminal vid området benämnt Skästra.
2. Detaljplanen upprättas på sökandens bekostnad.

Forts 36

§ 54 forts

Detaljplan för omlastningsterminal vid Skästra- begäran om planuppdrag

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 6 februari 2013
Begäran om planläggning 8 januari 2013

Yrkanden

Yvonne Oscarsson (V): ärendet skickas till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Torsten Hellström (M): ärendet noteras till protokollet i avvaktar på Bilofs utredning samt landshövdingens möte med skogsbolagen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller Torsten Hellströms förslag .

Reservation

Yvonne Oscarsson (V) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 55

Detaljplan för omlastningsterminal vid Kläppa - begäran om planuppdrag

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ärendet noteras till protokollet i avvaktan på Bilofs utredning samt landshövdingens möte med skogsbolagen.

Sammanfattning

Trätåg AB har den 9 januari 2013 begärt planbesked i fråga om detaljplaneläggning för omlastningsterminal vid Kläppa i Ljusdal. Förvaltningen och Trätåg har kommit överrens om att det istället är lämpligare att föreslå samhällsutvecklingsutskottet besluta om planuppdrag.

Trätåg avser att flytta nuvarande verksamhet från Östernäs. Verksamheten innebär omlastning av skogsråvaror från lastbil till tåg med tillfällig lagring. Ett spår avses förlängas in på området. Förslaget är beskrivet i den av Trätåg AB och Arkreativa AB utförda förstudien. Åtgärden har studerats av Trafikverket.

Befintlig kraftledning i området måste grävas ned eller flyttas till annat läge vid ett plangenomförande. Det är heller inte klarlagt huruvida nuvarande infart till området från Smedgatan kan kvarstå vid en eventuell planskild korsning under järnvägen.

Enligt förstudien kommer mark som ägs av Trafikverket, Ljusdals Golfklubb AB och Ljusdals kommun att beröras. Exploatören föreslår försäljning av marken eller tomträttsavtal.

I övrigt har Trafikverket tillsammans med Ljusdals kommun bedrivit en förstudie för lokalisering av en ny järnvägsterminal för skogsråvaror. Trafikverket har i samförstånd med kommunen beslutat att inte driva processen vidare med något av de fyra studerade alternativen, på grund av brist på finansiering. Alla de studerade alternativen har av länsstyrelsen bedömts innebära betydande miljöpåverkan.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 6 februari 2013 att samhällsutvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen:

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen ges i uppdrag att upprätta detaljplan i syfte att möjliggöra omlastningsterminal området benämnt Kläppa.
2. Detaljplanen upprättas på sökandens bekostnad.

Forts s 38

§ 55 forts

Detaljplan för omlastningsterminal vid Kläppa - begäran om planuppdrag

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 6 februari 2013
Begäran om planbesked 9 januari 2013

Yrkanden

Yvonne Oscarsson (V): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

Harald Noréus (FP): ärendet noteras till protokollet i avvaktan på Bilofs utredning samt landshövdingens möte med skogsbolagen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda yrkandena emot varandra och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller Harald Noréus förslag.

Omröstning begärs.

Samhällsutvecklingsutskottet bifaller följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Harald Noréus yrkande och Nej-röst för bifall till Yvonne Oscarssons yrkande.

Omröstningsresultat

Med 4 Ja-röster mot 1 Nej-röst bifaller samhällsutvecklingsutskottet Harald Noréus förslag.

<i>Omröstningsprotokoll</i>	§ 55		
Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja	Nej	Avstår
Jonny Mill (SRD)	X		
Pia Hedblom (SRD)	X		
Yvonne Oscarsson (V)		X	
Torsten Hellström (M)	X		
Harald Noréus (FP)	X		
Summa:	4	1	0
Totalt:	5		

Beslutsexpedierat

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Akt

§ 56

Skrivelse från centerpartiet om översiktlig planering i Ljusdals tätort

Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Ärendet skickas tillbaka till kommunstyrelsens beredning för klargörande av vad som menas i skrivelsen.

Sammanfattning

Centerpartiet har inkommit med en skrivelse till kommunstyrelsen angående översiktlig planering. Partiet vill att kommunstyrelsen beslutar:

1. Detaljplanelägga Kläppaområdet, 10 hektar, som industrimark, inklusive "Trätågsområdet" i syfte att flytta riksintresset för lastområde från Ljusdals station till Kläppa.
2. Utarbeta en övergripande tidsatt planläggning av de andra i det bifogade dokumentet berörda objekten 1- 7 med mera i syfte att anta en strategi för ett systematiskt genomförande.
3. Upprätta nödvändiga avtal med intressenter i syfte att säkerställa den kommunala handlingsfriheten.

Förvaltningschef Stig Olson informerar om att skrivelsen kommit in så sent att förvaltningen inte har hunnit med att handlägga den och dessutom finns en del oklarheter om vad centerpartiet menar.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Centerpartiet gällande översiktlig planering 12 februari 2013

Beslutsexpedierat

Kommunstyrelsens beredning
Akt