

**Plats och tid** Enåsenrummet, Förvaltningshuset, Ljusdal, klockan 8:30 - 15:30

**Beslutande** Jonny Mill (SRD), ordförande  
Hans Olov Wernersson (SRD)  
Christer Sjöström (M)  
Harald Noréus (FP)

**Övriga deltagande** Lars Molin (M), § 1-12  
Stig Olson, chef samhällutvecklingsförvaltningen  
Karin Hansson, miljöchef, § 1-2  
Niklas Svensson, kommunekolog, § 1-2  
Anders Berg, plan- och byggchef, § 3-8  
Stefan Norberg, planingenjör, § 3  
Joel Eklund, planingenjör, § 4-7  
Peter Hallgren, projektledare fiskeplan, § 9  
Pär Ferm, fritidschef, § 9-10  
Peter Nystedt, räddningschef, § 11  
Leif Östberg, tillförordnad fastighetschef, § 11-12  
Emma Nordebo Snygg, gata- och parkchef, § 15-17  
Ulrica Swärd Bütikofer, nämndsekreterare

**Ütses att justera** Christer Sjöström

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal 2014-01-24

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Ulrica Swärd Bütikofer

Paragrafer 1-17

Ordförande .....  
Jonny Mill

Justerande .....  
Christer Sjöström

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

|  |  |
|--|--|
| <b>Forum</b>                           | Kommunstyrelsens samhällsutvecklingsutskott        |
| <b>Sammanträdesdatum</b>               | 2014-01-21   |
| <b>Datum för anslags upprättande</b>   | 2014-01-24   |
| <b>Datum för anslags nedtagande</b>    | 2014-02-17   |
| <b>Förvaringsplats för protokollet</b> | Kommunkansliet, plan 5, Förvaltningshuset, Ljusdal |
| <b>Underskrift</b>                     | .....<br>Ulrica Swärd Bütikofer                    |

## Innehållsförteckning

## Sid nr

|      |   |       |
|------|---|-------|
| § 1  | Begäran om medel ur naturvårdsfonden för kalkning av sjöar och vattendrag .....   | 4     |
| § 2  | Information om omprövning av väg vid Kläppaängarna-Edänge .....   | 5-6   |
| § 3  | Samrådsförslag gällande detaljplan för del av Tälle 45:1 och 9:14 med flera i Ljusdal, "Cirkulationsplats och parkering vid korsningen Bjuråkersvägen/ Hotellgatan" ..... | 7     |
| § 4  | Antagande av detaljplan för Åkersta 29:1, 16:55 och 16:56 i Ljusdal "Gärdegatan" .....  | 8     |
| § 5  | Antagande av detaljplan för Storbyn 48:44 i Färila "Färila Hälsocentral" .....  | 9     |
| § 6  | Översyn av detaljplan för Korskrogen, Färila .....  | 10    |
| § 7  | Upphävande av delar av detaljplanen för Hybo stationssamhälle.....  | 11    |
| § 8  | Begäran från Järvsö Lägenhetshotell AB om förlängning av exploateringsavtal .....   | 12    |
| § 9  | Lägesrapport gällande Ljusdals fiskeplan .....  | 13    |
| § 10 | Investeringsbidrag till samlingslokaler 2014.....   | 14    |
| § 11 | Förändringar i beredskapen i Ramsjö .....   | 15    |
| § 12 | Renoveringar i Folkparken .....   | 16    |
| § 13 | Medborgarförslag gällande att satsa på Ljusdals centrum.....  | 17-18 |
| § 14 | Ärenden för kommunstyrelsens kännedom.....  | 19    |
| § 15 | Belysning i Kårböle .....   | 20-21 |
| § 16 | Belysning på Juggasvägen i Järvsö.....  | 22    |
| § 17 | Information om nattsläckning .....  | 23    |

**§ 1**

**Begäran om medel ur naturvårdsfonden för kalkning av sjöar och vattendrag**

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. 100 000 kronor ur naturvårdsfonden används för finansiering av den planerade kalkningen av sjöar och vattendrag i kommunen under 2014.

**Sammanfattning**

Inför planeringen av 2014 års kalkning har länsstyrelsen genomfört en sammanställning av kalkningsbehovet i respektive kommun. Vid genomgången framkom att det är långt kvar till måluppfyllelsen för miljömålet ”bara naturlig försurning” och för att kunna nå måluppfyllelse bör kalkning återupptas i åtgärdsområden med kalkningsuppehåll.

Under 2013 spreds 293 ton kalk med kalkdoserare i två åtgärdsområden som omfattar fem sjöar och ett vattendrag. Under 2014 planeras 650 ton kalk att spridas med kalkdoserare i sex åtgärdsområden som omfattar 14 sjöar och ett vattendrag.

Länsstyrelsen gör uppskattningen att kostnaden för kalkning i de åtgärdsområden som finns i Ljusdals kommun kommer att kunna bli 120 000 kronor under 2014. Miljöenhetens budget omfattar endast 20 000 kronor, varför extra medel krävs för att kunna genomföra den planerade kalkningen.

Av den totala kostnaden står Ljusdals kommun endast för 15 procent, vilket motsvarar 120 000 kronor, de resterande 85 procenten finansieras av HaV-myndigheten.

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 9 januari 2014

§ 2

Information om omprövning av väg vid Kläppaängarna-Edänge

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Ljusdals kommun har begärt omprövning av gemensamhetsanläggningarna (vägarna) Svinhammar samfällighetsförening och Edängevägens samfällighetsförening. Skälet till omprövningen var att möjliggöra person-, virkes- och nyttotrafik över den gamla järnvägsövergången vid Edänge. Vägarna är i dagsläget åtskilda med dike och upplagda stenar, vilket omöjliggör fordonstransport. Båda vägföreningarna motsätter sig att vägarna sammanbinds.

Lantmäteriet bedömer att förrättningen inte kan genomföras då ett antal behov och villkor ej uppfylls enligt anläggningslagen. Lantmäteriet beslutar därför att förrättningen inställs. Skogstransporter från den norra delen av reservatet kan genomföras med en mindre justering av befintlig vändplan, transporter från den sydliga delen kan ske om virket skotas ut under järnvägsövergången. Gång och cykeltrafik kan tillgodoses i nuvarande situation. Persontransport kan ske till hela området även om det medför en omväg via Hybo.

Lantmäteriet bedömer utifrån anläggningslagen därför bland annat att:

- Förslaget till öppnande av vägarna ej är av *väsentlig betydelse* för de deltagande fastigheterna.
- Nackdelarna med en omprövning klart överväger fördelarna och därför strider mot *båtnadsvillkoret*.
- Angelägenheten att genomföra förrättningen är inte av sådan grad att opinionen (samfällighetsföreningarna) kan bortses från enligt *opinionsvillkoret*.

Eventuellt överklagande av lantmäteriets beslut ska ske senast 4 veckor efter avslutandet, vilket i detta fall inföll den 7 januari 2014. Beslutet inkom till kommunen den 18 december och har inte varit möjligt att handlägga före den 7 januari varför möjligheten till ett överklagande är överspelat.

Miljöenheten bedömer att möjligheten till att genomföra en förrättning för att sammanbinda de två vägföreningarna inte är genomförbart. Att driva ärendet vidare är slöseri med resurser.

Forts s 6

**§ 2 forts**

Information om omprövning av väg vid Kläppaängarna-Edänge

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 10 januari 2014  
Underrättelse om inställd förrättning 18 december 2014

**Beslutsexpedierat**

Akt

§ 3

Samrådsförslag gällande detaljplan för del av Tälle 45:1 och 9:14 med flera i Ljusdal, "Cirkulationsplats och parkering vid korsningen Bjuråkersvägen/ Hotellgatan"

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Planförslaget gällande detaljplan för del av Tälle 45:1 i Ljusdal "Cirkulationsplats och parkering vid korsningen Bjuråkersvägen/ Hotellgatan" sänds ut för samråd.

**Sammanfattning**

Detaljplanen syftar till att planlägga marken nordost om korsningen Hotellgatan/ Bjuråkersvägen för parkeringsändamål samt till att öka framkomligheten i korsningen och att bredda trottoarerna.

Planområdet utgörs av korsningen Bjuråkersvägen/ Hotellgatan i centrala Ljusdal med anslutande gator samt parkeringsytan nordost om korsningen.

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 9 januari 2014  
Samrådshandlingar 9 januari 2014

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

## § 4

### Antagande av detaljplan för Åkersta 29:1, 16:55 och 16:56 i Ljusdal "Gärdegatan"

#### Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen

#### Kommunfullmäktige beslutar

1. Detaljplanen för Åkersta 29:1, 16:55, 16:56 i Ljusdal, "Gärdegatan", antas.

#### Sammanfattning

När den planskilda järnvägs korsningen för riksväg 84 byggdes, kapades Södra Järnvägs gatan av och blev som en följd av detta återvändsgata. Sedan dess saknas en asfalterad vändplan och den yta som i nuläget används som parkering är dessutom inte tydligt markerad. Som en konsekvens av detta används den privatägda grusplanen på fastigheten Åkersta 16:55 som allmän vändplan, parkering och snöupplag, vilket är till olägenhet för ägarna till Åkersta 16:55.

Detaljplanen möjliggör en asfalterad vändplan som en del av det lokala gatunätet, men också asfaltering och tydliggörande av befintliga parkeringar. Planförslaget förväntas också bidra till förbättrad dagvattenhantering i och med att avrinningen till den befintliga dagvattenbrunnen förbättras. Planförslaget innebär i stort en uppfräschning av områdets gatustandard och en effektivare användning av områdets öppna ytor.

Vändplanen anläggs enligt planförslaget på del av fastigheterna Åkersta 16:55, 16:56 och 29:1. Delar av Åkersta 16:55 och 16:56 görs om till allmän platsmark med kommunalt huvudmannaskap. Kommunen kommer som en följd av detta att stå för underhållet av gatan.

Kommunen ansvarar för planens genomförande. Kommunala kostnader utgörs bland annat av kostnader för framtagandet av själva planförslaget, lantmäteriförrättningen samt anläggandet av vändplanen och parkeringar.

Planförslaget har under perioden 25 oktober till och med 22 november 2013 varit föremål för granskning. Inkomna synpunkter och planhandläggarens kommentar till dessa finns att läsa i upprättat utlåtande. Planförslaget kan därmed antas.

#### Beslutsunderlag

Förslag till beslut 9 januari 2014  
Antagandehandlingar 9 januari 2014



§ 5

Antagande av detaljplan för Storbyn 48:44 i Färila "Färila Hälsocentral"

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Detaljplanen för Storbyn 48:44, "Färila Hälsocentral" antas.

**Sammanfattning**

Landstinget Gävleborg har inkommit till samhällsutvecklingsförvaltningen med en ansökan om att ändra markanvändningen på fastigheten Storbyn 48:44 till vård och kontor. I nuläget har fastigheten användningen allmänt ändamål (A-område). A-område innebär att ingen annan aktör än ett offentligt organ får vara huvudman för verksamheten inom området. Detta är en användningsbestämmelse som härstammar från äldre lagstiftning och som inte tillämpas i nya planer. Om en privat aktör avser ta över verksamheten inom A-området fordrar det därför att användningen måste ändras eller ersättas.

Planförslaget syfte är därmed att ändra markanvändningen från allmän plats till kvartersmark. Den nya kvartersmarken får brukas för vård- och kontorsändamål.

Planförslaget har skickats ut för underrättelse till berörda remissinstanser. Planförslaget kan därmed antas.

**Beslutsunderlag**

Förslag till beslut 9 januari 2014  
Antagandehandlingar 9 januari

**Yrkanden**

Christer Sjöström (M): bifall till samhällsutvecklingsförvaltningens förslag.

§ 6

Översyn av detaljplan för Korskrogen, Färila

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att göra en översyn av gällande detaljplan för Korskrogen.

**Sammanfattning**

I Korskrogen finns ett stort antal byggrätter för bostadsändamål som är outnyttjade. Förvaltningen har kunnat konstatera att intresset för att bebygga dessa byggrätter varit lågt under en lång tid. Området där de olika byggrätterna finns ligger utanför det kommunala verksamhetsområdet för VA och då intresset för att bebygga tomterna är så pass begränsat så bör frågan om det kan gå att upphäva delar av planen därför utredas.

En privat intressent har inkommit till förvaltningen med önskemål om att starta en mindre industriverksamhet på några av dessa outnyttjade byggrätter. För att möjliggöra industri- verksamheten krävs i så fall att de befintliga planförhållandena ändras.

Sammantaget anser förvaltningen att det därför finns behov av att göra en översyn av den befintliga detaljplanen i syfte att ändra/upphäva/ersätta den.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 9 januari 2014

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

§ 7

## Upphävande av delar av detaljplanen för Hybo stationssamhälle

### Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Samhällsutvecklingsutskottet ger samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att pröva ett upphävande av detaljplanen för Hybo stationssamhälle i de delar av gällande detaljplan som omfattas av parkmark.

### **Sammanfattning**

Den befintliga detaljplanen för Hybo stationssamhälle har slagit fast att de omkringliggande skogsområdena runt bebyggelsen i Hybo ska betecknas som allmän plats, avsedd för park eller plantering. Intentionen med detta har varit att säkerställa tätortsnära grönområden till gagn för befolkning och besökare i Hybo.

Dessa parkområden utgör dock ett hinder för de fastighetsägare som vill kunna köpa till mark med avsikten att söka bygglov för olika åtgärder, då det inte är tillåtet att medge något bygglov på allmän plats. Förvaltningen bedömer dessutom att tillgången till grönområden bör gå att tillgodose även utan att reglera markens användning i detaljplan.

Det kan därför sammanfattningsvis vara lämpligt att pröva om den befintliga detaljplanen kan upphävas i vissa delar av planområdet, där planen i nuläget säger att marken ska betecknas som park.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 9 januari 2014

### **Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

§ 8

Begäran från Järvsö Lägenhetshotell AB om förlängning av  
exploateringsavtal

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Exploateringsavtalet med Järvsö Lägenhetshotell AB, gällande byggande av hotell på del av fastigheten Järvsö Kyrkby 23:2, ska fortsätta att gälla trots att igångsättandetidpunkten enligt avtal har passerats. Slutförandetidpunkten ska fortfarande vara den 4 april 2015.

**Sammanfattning**

Kommunen tecknade den 4 april 2012 exploateringsavtal med Järvsö Lägenhetshotell AB gällande hotellbyggnation på del av fastigheten Järvsö Kyrkby 23:2.

Tidpunkten för igångsättande, är enligt avtalet, den 4 april 2013 och för avslutande den 4 april 2015.

Järvsö Lägenhetshotell AB har med anledning av att tidpunkten för igångsättning har passerats anhållit om att avtalet fortfarande ska gälla. Man planerar igångsättning av bygget under våren 2014 och räknar med att kunna slutföra byggnation innan avtalets färdigställandetidpunkt.

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 13 januari 2014

Exploateringsavtal 4 april 2012

Kommunstyrelsens protokoll 10 februari 2012, § 61

Kommunstyrelsen protokoll 6 oktober 2011, § 260

§ 9

Lägesrapport gällande Ljusdals fiskeplan

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Kommunstyrelsen ska få ta del av ärendet.

**Sammanfattning**

Peter Hallgren, som jobbar med Ljusdals kommuns fiskeplan, informerar om läget med planen.

Meningen med planen är att skapa förutsättningar för långsiktigt fiske och fisketurism. Arbetet innebär lika mycket naturvård som det är fiskefrämjande. I kartläggningen tittar man på hela vattendrag, vilket innebär att planen kommer att omfatta:

**Ljusnan med tillrinningsområde:**

Ljusnans huvudfåra - Mellanljusnan

18 vattensystem

Cirka 100 vattendrag + sjöar (kommer att beskrivas i planen)

Planen kommer att innehålla en återställningsplan för kommunens vattendrag för att återfå naturliga vandringsvägar. Det handlar om att lokalisera och identifiera problem som konstgjorda vandringshinder och fysiskt förstörda vattenbiotoper

För att fisken ska kunna vandra från havet och upp i Ljusnan måste två kraftverk rivas samt fiskvägar byggas vid 7-8 kraftverk.

Det finns ganska mycket pengar att söka ur fonder och från HaV och kommunen har beviljats pengar vid flera tillfällen:

För 2014 har ansökningar inlämnats gällande:

Åtgärdsplan Ljusnan 150 000 kronor

Åtgärdsplan biflöden 250 000 kronor

Konkreta åtgärder biflöden 836 000 kronor

Cirka hälften av vattendragen kommer att vara projekterade våren 2014. resterande är påbörjade.

**Beslutsexpedierat**

Beredningen

Akt

**§ 10**

**Investeringsbidrag till samlingslokaler 2014**

**Samhällsutvecklingsutskottet förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Investeringsbidraget fördelas enligt följande:

BGF Järvsöfolkan 17 000 kronor

Skålbo BGF 48 405 kronor

I avvaktan på besked från Boverket reserveras återstående 34 595 kronor till Boda BGF.

2. Pengar tas från kontot Investeringsbidrag till samlingslokaler.
3. Ärendet ska vara slutfört 31 december 2014.

**Sammanfattning**

Två föreningar har inkommit med ansökningar om investeringsbidrag för en total kostnad på 174 000 kronor. Dessutom har en förening ansökt om ett trettioprocentigt kommunalt stöd på 34 595 kronor för sin ansökan till Boverket på 115 316 kronor. Boverkets krav är att kommunens går in med 30 procent.

I avvaktan på besked från Boverket bör därför 34 595 kronor reserveras, beslut kommer under våren 2014. I budget för 2014 finns 100 000 kronor tillgängliga och då återstår 65 405 kronor att fördela. Bidrag kan beviljas med 50 procent av godkänt bidragsunderlag.

De två återstående ansökningarna kommer från BGF Järvsöfolkan på 17 000 kronor och från Skålbo Rossla Skridsvik BGF på 70 000 kronor. Den senare handlar om många åtgärder och man har gjort en egen prioriteringslista och uppskattat kostnaden till 140 000 kronor. Förvaltningens förslag är därför att vi fördelar de återstående 65 405 kronor enligt nedan:

BGF Järvsöfolkan 17 000 kronor

Skålbo BGF 48 405 kronor

**Beslutsunderlag**

Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 10 januari 2014

§ 11

Förändringar i beredskapen i Ramsjö

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Räddningsvärn införs i Ramsjö på vardagar mellan klockan 7.00-16.00.
2. Övriga tider ska två beredskapsbrandmän finnas.
3. Ändringarna införs i handlingsprogrammet för skydd mot olyckor.

**Sammanfattning**

Räddningschef Peter Nystedt informerar om att det är problem med bemanningen i Ramsjö. En av deltidsbrandmännen ska börja studera i Sundsvall, vilket betyder att det återstår sex stycken varav tre jobbar borta dagtid. Detta gör att det blir svårt att hålla den beredskap med två man som beslutats i Handlingsprogrammet för skydd mot olyckor.

Brandmännen i Ramsjö vill nu själva göra om verksamheten till Räddningsvärn under vardagar mellan klockan 7.00-16.00. Övriga tider ska det som tidigare finnas två man i beredskap.

Förändringen kommer att innebära en besparing på cirka 130 000 kronor.

Handlingsprogrammet för skydd mot olyckor som antogs den 28 maj 2012, § 92 måste ändras om förändringen godkänns. Om förändringen inte godkänns finns risk att vi kommer att bryta mot handlingsprogrammet då den beslutade bemanningen inte kan hållas. Då blir alternativet att heltidsanställa brandmän i Ramsjö.

§ 12

Renoveringar i Folkparken

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Samhällsutvecklingsförvaltningens chef samt tillförordade fastighetschefen informerar om Folkparken:

Efter att Håkan Carblom dragit sig ur kontraktet om restaurangen i Folkparken har samhällsutvecklingsförvaltningen tankar på att själva inreda restaurangbyggnaden.

Förut var planen att kommunen skulle kosta på byggnaden utvändigt och att Håkan Carblom skulle kosta på lokalen invändigt.

Fastighetsenheten har tagit fram två förslag på hur restaurangen skulle kunna inredas:

Alternativ 1 innebär ett riktigt restaurangkök, vilket är nödvändigt om man vill ha dit en krögare som hyr in sig i lokalen. Kostnad 1,9-2,1 miljoner kronor (totalt cirka 3 miljoner kronor).

Alternativ 2 innebär ett enklare kök om man tänker sig att hyra ut på mer tillfällig basis. Kostnad 0,9-1,1 miljoner kronor (totalt cirka 2 miljoner kronor).

Innan man påbörjar något av alternativen borde en enklare projektering göras på el, VVS och ventilation.

Det saknas politiska beslut om vad som ska göras med parken. Frågan borde lyftas till politiken igen för ett ställningstagande.

**Beslutsexpedierat**

Beredningen  
Akt



**§ 13**

**Medborgarförslag gällande att satsa på Ljusdals centrum**

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

**Kommunfullmäktige beslutar**

1. Medborgarförslaget bifalles såtillvida att medborgarförslaget beaktas i den fortsatta centrumplaneringen.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har lämnats till kommunfullmäktige gällande Ljusdals centrum. Förslagsställarna föreslår att Ljusdals kommun snarast möjligt tar fram en centrumplan för Ljusdal i syfte att prioritera, förnya och utveckla stadskärnan samt att ambitionerna kring handelsutveckling flyttas från Östernäs till centrumområdet.

Kommunfullmäktige beslutade den 29 oktober 2012, § 206 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen skickade medborgarförslaget till NärLjus och samhällsutvecklingsförvaltningen för yttrande.

NärLjus skriver i sitt yttrande att uppdraget de har gällande Östernäs är att ha kontakter med intressenter för etablering och sitta med i kommunens styrgrupp.

NärLjus är positiv till utveckling av Ljusdals centrum med syfte att stärka befintlig handel och underlätta nyetableringar. Östernäs ökar möjligheterna till en förtätning av nuvarande centrum. I stället för ett långt utsträckt centrum blir det nu en mer sammanhållen handelsyta. Stor betydelse för tillgängligheten till området är gångtunnel och planfri korsning. Östernäsområdet innebär en möjlighet att utveckla centrumhandeln och minska riskerna för etablering av externa köpcentra. Flera intressenter för etablering på Östernäs finns och slutförhandlingar pågår. För att Ljusdal ska utvecklas är det självklart att vi ska stötta och hjälpa intressenter som vill investera och etablera sig i Ljusdal.

Samhällsutvecklingsförvaltningen skriver i sitt yttrande att Ljusdals kommun har ett avtal med Peab om ett gemensamt arbete i syfte att utveckla ett handelsområde på Östernäs. Detta avtal gäller till och med den 31 december 2014. Samhällsutvecklingsförvaltningen har ett uppdrag att arbeta i enlighet med detta avtal.

Forts s 18

## § 13 forts

### Medborgarförslag gällande att satsa på Ljusdals centrum

Medborgarförslaget beskriver Östernäs som ett externhandelsområde. Samhällsutvecklingsförvaltningen delar inte denna uppfattning. En uttalad ambition är att binda samman områdena på respektive sidor av bangården och Lidl's etablering kan ses som en del i detta.

Beträffande centrumområdet norr om bangården kommer nya möjligheter till förändring och utveckling att finnas om kommunen övertar väghållaransvaret för Norra Järnvägsgatan/väg 84 i enlighet med den avsiktsförklaring som tecknats mellan kommunen, Trafikverket och Region Gävleborg.

Kommunstyrelsens före ordförande Roland Bäckman föreslår att medborgarförslaget avslås. I sitt övervägande skriver han att när det gäller ambitionen med Östernäs har kommunen ett avtal med PEAB som ska utveckla ett handelsområde.

Intressenter finns för etablering på området och slutförhandlingar inför avtalsskrivning pågår. Östernäs är inget externområde utan här finns en uttalad ambition att binda samman respektive sidor av bangården till ett centrum. Lidl's etablering kan ses som en början på denna ambition. Etableringar i gamla Kährs är också viktiga för utvecklingen i området. När det gäller centrumområdet norr om bangården kommer nya möjligheter till utveckling att skapas om kommunen framgenom tar över ansvaret för väghållningen efter Norra Järnvägsgatan, i enlighet med den avsiktsförklaring som tecknats mellan Ljusdals kommun, Trafikverket och Region Gävleborg.

### Beslutsunderlag

Förslag till beslut 9 december 2013  
Samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande 27 september 2013  
Närkljus yttrande 30 november 2012  
Kommunfullmäktiges protokoll 29 oktober 2012, § 206  
Medborgarförslag 29 oktober 2012

### Yrkanden

Jonny Mill (SRD): medborgarförslag bifaller såtillvida att medborgarförslaget beaktas i den fortsatta centrumplaneringen.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på bifall eller avslag till sitt eget förslag och finner att samhällsutvecklingsutskottet bifaller detta.

**§ 14**

Ärenden för kommunstyrelsens kännedom

**Samhällsutvecklingsutskottets förslag**

**Kommunstyrelsen beslutar**

1. Handlingen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

För kommunstyrelsens kännedom finns följande ärenden:

1. Verksamhetsberättelse för kulturföreningen Scensation 2013. KS 0082/13

§ 15

Belysning i Kårböle

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. 14 stycken belysningspunkter tas bort i Kårböle längs riksväg 84 mot Sveg.
2. 5 stycken belysningspunkter renoveras i Kårböle längs riksväg 84 mot Färila.
3. Abonnemanget avslutas och belysningsanläggningen tas bort i Kårböle Björkbacka/ Marmabyn på enskild väg efter dialog med vägförening och erbjudande om övertagande.
4. 4 stycken belysningspunkter tas bort i Kårböle längs väg 296 mot Los.

**Sammanfattning**

En gatubelysningspolicy har antagits av kommunfullmäktige. Där anges att kommunal belysning endast ska finnas om ”minst tre bebodda hushåll finns inom ett område av samlad bebyggelse ”där tomterna gränsar mot varandra eller åtskiljs enbart av väg”. Det är även angivet att kommunal belysning endast ska finnas längs kommunal eller statlig väg, inte längs det enskilda vägnätet.

Mitt i Kårböle ansvarar Trafikverket för belysningen. 15 stolpar i väster och 9 stolpar i öster ansvarar kommunen för. Väster om Kårböle finns inte tre sammanhållna bebodda hushåll. Det samma gäller på sträckan söder om Kårböle där förslaget är att ta bort fyra belysningspunkter. Policyn är tydlig på att kommunen inte ska ha belysningsanläggningar efter enskild väg varför förslag till beslut är att överlåta anläggningen i Björkbacka/ Marmabyn till vägförening. Samtliga anläggningarna är byggda med trästolpar och en hel del av stolparna är utdömda i samband med rötskadebesiktning.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 28 oktober 2014 samhällsutvecklingsutskottet besluta:

1. 15 stycken belysningspunkter tas bort i Kårböle riksväg 84 mot Sveg.
2. 5 stycken belysningspunkter renoveras i Kårböle riksväg 84 mot Färila.
3. Abonnemanget avslutas och belysningsanläggningen tas bort i Kårböle Björkbacka/ Marmabyn på enskild väg efter dialog med vägförening och erbjudande om övertagande.
4. 4 stycken belysningspunkter tas bort i Kårböle längs väg 296 mot Los.

Forts s 21

**§ 15 forts**

**Belysning i Kårböle**

Samhällsutvecklingsutskottet beslutade 12 november 2013, § 240 att skicka ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Kommunstyrelsen beslutade den 28 november 2013, § 330 att återremittera ärendet till samhällsutvecklingsutskottet.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens protokoll 28 november 2013, § 330  
Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 12 november 2013, § 240  
Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse och karta 28 oktober 2013

**Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Delegeringspärm  
Akt

## § 16

### Belysning på Juggasvägen i Järvsö

#### Samhällsutvecklingsutskottet beslutar

1. Informationen noteras till protokollet.
2. Till nästa möte ska en belysningskarta på det omgivande området presenteras.

#### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige biföll den 30 september 2013, § 171 ett medborgarförslag gällande belysning på Juggasvägen. Medborgarförslaget bifölls såtillvida att kommunstyrelsen uppdras att ta upp frågan för beredning och beslut.

Medborgarförslaget inkom från ett tjugotal personer som bor runt Juggasvägen i Järvsö. De upplever det som obehagligt att gå ut på kvällarna på grund av att det saknas gatubelysning.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har tidigare yttrat sig i ärendet och förvaltningen anser inte att belysning på Juggasvägen är nödvändig utifrån gatans trafikmängd.

Samhällsutvecklingsutskottet föreslog den 12 november 2013, § 243 att, med hänvisning till den låga trafikmängden på vägen anläggs ingen ny gatubelysning på Juggasvägen.

Kommunstyrelsen beslutade den 28 november 2013, § 331 att återremittera ärendet till samhällsutvecklingsutskottet.

#### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens protokoll 28 november 2013, § 331  
Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 12 november 2013, § 243  
Kommunfullmäktiges protokoll 30 september 2013, § 171  
Samhällsutvecklingsförvaltningens yttrande och karta 29 juni 2012  
Medborgarförslag 16 februari 2012

#### **Beslutsexpedierat**

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Samhällsutvecklingsutskottet  
Akt

§ 17

Information om nattsläckning

**Samhällsutvecklingsutskottet beslutar**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Ordförande Jonny Mill ställer en fråga till gata- och parkchefen Emma Nordebo Snygg om nattsläckning. Jonny Mill har blivit kontaktad av kommunmedborgare som tycker att det känns otryggt utan lyse på natten.

Utanför de centrala delarna av Ljusdal förekommer nattsläckning mellan klockan 24.00 och 5.00, vilket ger en stor besparing i elkostnad. Det är något som har förekommit länge och som funnits inskrivet i gamla driftsavtal med Ljusdal Elnät.

Till nästa sammanträde ska en karta presenteras med information om var nattsläckning förekommer.

**Beslutsexpedierat**

Akt