

Detaljplan för omlastningsterminal vid Kläppa - begäran om planuppdrag

Kommunstyrelsen beslutar

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att upprätta detaljplan i syfte att möjliggöra omlastningsterminal området benämnt Kläppa.
2. Detaljplanen upprättas på sökandens bekostnad.

Sammanfattning

Trätåg AB har den 9 januari 2013 begärt planbesked i fråga om detaljpaneläggning för omlastningsterminal vid Kläppa i Ljusdal. Förvaltningen och Trätåg har kommit överrens om att det istället är lämpligare att föreslå samhällsutvecklingsutskottet att besluta om planuppdrag.

Trätåg avser att flytta nuvarande verksamhet från Östernäs. Verksamheten innebär omlastning av skogsråvaror från lastbil till tåg med tillfällig lagring. Ett spår avses förlängas in på området. Förslaget är beskrivet i den av Trätåg AB och Arkreativa AB utförda förstudien. Åtgärden har studerats av Trafikverket.

Befintlig kraftledning i området måste grävas ned eller flyttas till annat läge vid ett plangenomförande. Det är heller inte klarlagt huruvida nuvarande infart till området från Smedgatan kan kvarstå vid en eventuell planskild korsning under järnvägen.

Enligt förstudien kommer mark som ägs av Trafikverket, Ljusdals Golfklubb AB och Ljusdals kommun att beröras. Exploatören föreslår försäljning av marken eller tomträttsavtal.

I övrigt har Trafikverket tillsammans med Ljusdals kommun bedrivit en förstudie för lokalisering av en ny järnvägsterminal för skogsråvaror. Trafikverket har i samförstånd med kommunen beslutat att inte driva processen vidare med något av de fyra studerade alternativen, på grund av brist på finansiering. Alla de studerade alternativen har av länsstyrelsen bedömts innebära betydande miljöpåverkan.

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår den 6 februari 2013 att samhällsutvecklingsutskottet beslutar:

1. Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att upprätta detaljplan i syfte att möjliggöra omlastningsterminal området benämnt Kläppa.

2. Detaljplanen upprättas på sökandens bekostnad.

Samhällsutvecklingsutskottet beslutade den 19 februari 2013, § 55 att notera ärendet till protokollet i avvaktan på Bilofs utredning samt landshövdingens möte med skogsbolagen.

Samhällsutvecklingsutskottet föreslår 16 april 2013, § 90 att samhällsutvecklingsförvaltningens förslag avslås.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 16 april 2013, § 91
Samhällsutvecklingsutskottets protokoll 19 februari 2013, § 55
Samhällsutvecklingsförvaltningens skrivelse 6 februari 2013
Begäran om planbesked 9 januari 2013

Yrkanden

Annelie Wallberg (S), Stina Michelson (S), Yvonne Oscarsson (V) och Ulf Nyman (C): Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att upprätta detaljplan i syfte att möjliggöra omlastningsterminal området benämnt Kläppa. Detaljplanen upprättas på sökandens bekostnad.

Lars Molin (M), Ingalill Fahlström (MP), Christer Sjöström (M), Lars Björkbom (KD) och Marie-Louise Hellström (M): Bifall till samhällsutvecklingsutskottets förslag att avslå förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutat bifalla Annelie Wallbergs m fl yrkande.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för Annelie Wallbergs m fl yrkande, Nej-röst för Lars Molins m fl yrkande.

Omröstningsresultat

Med 8 Ja-röster mot 7 Nej-röster har kommunstyrelsen beslutat bifalla Annelie Wallbergs m fl yrkande. *Se separat omröstningsprotokoll.*

Beslutsexpediering

Akt
Samhällsutvecklingsförvaltningen för verkställande
Trätåg AB

Vid protokollet

Karin Höglund

2013-05-07

Ordförande

Roland Bäckman

Justerare

Justerare

Jonny Mill